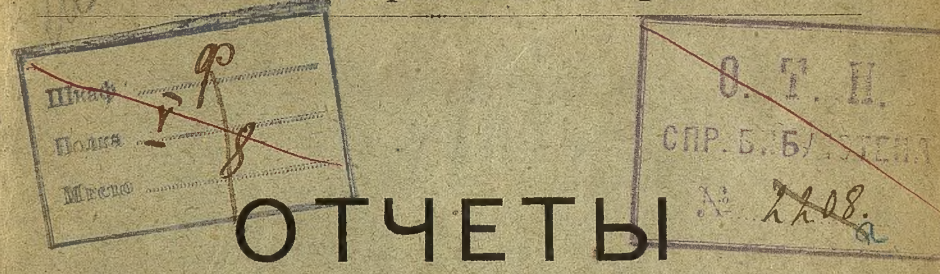
МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ и ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Канцелярія Министра.



ОТЧЕТЫ

АГЕНТОВЪ

МИНИСТЕРСТВА ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ЗА ГРАНИЦЕЙ

за 1914 годъ.

ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. площ., д. Министерства Финансовъ.

1917.

МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ и ПРОМЫШЛЕННОСТИ.
Канцелярія Министра.

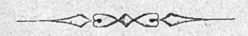
ОТЧЕТЫ

АГЕНТОВЪ

МИНИСТЕРСТВА ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ЗА ГРАНИЦЕЙ

за 1914 годъ.



ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. площ., д. Министерства Финансовъ.
1917.



Выпускаемый сборникъ Отчетовъ (за 1914 годъ) агентовъ Министерства Торговли и Промышленности за границей, такъ же какъ и первый (за 1913 годъ) не охватываетъ собою всѣхъ странъ, гдѣ имѣются агенты Министерства. Объясняется это общими причинами переживаемаго времени, крайне затруднившими исполненіе возложенной на агентовъ задачи по составленію ихъ годовыхъ отчетовъ.

Съ возникновеніемъ во второй половинѣ отчетнаго года великой европейской войны, находившіеся въ воюющихъ съ нами государствахъ агенты Министерства были перемѣщены въ нейтральныя страны, гдѣ въ имѣвшійся въ ихъ распоряженіи краткій срокъ не могли съ достаточною основательностью ознакомиться съ мѣстными условіями.

Въ то же время обязанности агентовъ, въ связи съ войною, весьма осложнились, и нѣкоторые изъ агентовъ Министерства не были въ состояніи представить свои отчеты, будучи привлечены къ работамъ по Правительственнымъ Комитетамъ за границею и къ другимъ занятіямъ, вызваннымъ потребностями военнаго времени.

Наконецъ сама работа по выпуску изданія не могла быть закончена съ тою же быстротою, какъ въ условіяхъ мирнаго времени.

Въ настоящій сборникъ входятъ отчеты агентовъ, заключающіе въ себѣ обзоры финансово-экономическаго положенія Италіи, Монголіи, Китая и Японіи, причемъ отчетъ о Монголіи дополненъ рядомъ приложеній (Урянхайскій край, списокъ русскихъ фирмъ въ Монголіи и проч.).

Въ заключеніе слѣдуетъ сказать, что, хотя Сборникъ и выходитъ съ запозданіемъ, онъ отнюдь не теряетъ своего значенія. Помимо общаго интереса, вызываемаго затронутыми въ Сборникѣ вопросами, можетъ быть особо отмѣчено, что во второй половинѣ отчетнаго года вспыхнула европейская война, которая и учитывается какъ факторъ глубочайшаго значенія, ведущій къ цѣлому ряду важныхъ послѣдствій. Въ отчетахъ намѣченъ рядъ задачъ, которыя слѣдуетъ имѣть въ виду и послѣ окончанія войны, и отъ правильнаго рѣшенія которыхъ зависятъ многія благопріятныя перспективы всей нашей внѣшней торгово-промышленной политики.

Содержаніе.

ОТЧЕТЪ

Агента Министерства Торговли и Промышленности

въ Генуѣ

М. Е. Субботкина.

Общее финансово-экономическое положеніе.

Послѣ пережитаго Италіею періода крупнаго промышленнаго подъема и развитія наступилъ, начиная приблизительно съ 1911 года, періодъ застоя. Обострившаяся международная конкуренція, въ связи съ обнаружившимся перепроизводствомъ въ нѣкоторыхъ областяхъ промышленности и значительнымъ пониженіемъ цѣнъ на фабрикаты, имѣла своимъ послѣдствіемъ уменьшеніе притока капиталовъ къ промышленнымъ предпріятіямъ, ослабленіе частной инициативы и, наконецъ, сокращеніе производства.

Въ такомъ угнетенномъ и малодѣятельномъ настроеніи промышленнаго рынка Италія вступила въ отчетный 1914 годъ и встрѣтила разразившуюся европейскую войну.

Въ итальянскихъ финансовыхъ, торговыхъ и промышленныхъ кругахъ установилось мнѣніе, что отмѣченный застой оказался при современныхъ условіяхъ полезнымъ въ томъ смыслѣ, что тяжелыя экономическія послѣдствія войны были имъ значительно смягчены. Многіе склонны думать, что если бы современная война вспыхнула нѣсколькими годами ранѣе, въ періодъ оживленной спекуляціи, высокой котировки биржевыхъ цѣнностей, проявленія смѣлой инициативы и возникновенія многочисленныхъ и разнообразныхъ предпріятій, то послѣдствія войны могли бы имѣть катастрофическій характеръ.

Приведенное сужденіе заслуживаетъ, конечно, серьезнаго вниманія, но имѣетъ скорѣе теоретическое значеніе. Обращаясь же къ практической сторонѣ дѣла, слѣдуетъ отмѣтить, что въ теченіе перваго мѣсяца войны Италія пережила состояніе весьма остраго кризиса, граничащаго съ паникою. Прекращеніе международныхъ кредитныхъ операцій, пріостановка международнаго товарообмѣна, вслѣдствіе запрещеній экспорта, вслѣдствіе затрудненій и опасностей для судоходства и вслѣдствіе трудности и рискованности взаимныхъ денежныхъ расчетовъ, были основными причинами пріостановки всякой экономической дѣятельности; къ этимъ причинамъ прибавилась еще

полная неувѣренность относительно будущаго. Послѣ первыхъ недѣль тревоги, экономическая жизнь постепенно стала приспособляться къ новымъ исключительнымъ условіямъ, и уже въ сентябрѣ 1915 г. во многихъ отрасляхъ торгово-промышленной жизни началъ вновь обнаруживаться подъемъ. Нельзя, однако, не признать, что означенный подъемъ получилъ болѣе или менѣе обезпеченное развитіе только въ незначительной части промышленныхъ предпріятій, причемъ лишь въ предпріятіяхъ, изготовляющихъ предметы военнаго снаряженія и снабженія, онъ достигъ дѣйствительно замѣтныхъ размѣровъ. Остальная большая часть фабрикъ и заводовъ вынуждена была прибѣгнуть къ сокращенію производства, а нѣкоторыя изъ нихъ совершенно прекратили работу и ликвидировали дѣла. При этомъ, несмотря на чрезвычайно высокія цѣны на нѣкоторые предметы фабричнаго производства и особенно на предметы военнаго снабженія, доходы предпріятій, изготовляющихъ означенные предметы, далеко не во всѣхъ случаяхъ были велики, такъ какъ стоимость производства, главнымъ образомъ, вслѣдствіе дороговизны угля и сырыхъ матеріаловь, чрезвычайно возросла.

Сельское хозяйство.

1913/1914 сельско - хозяйственный годъ оказался для главныхъ хлѣбовъ неблагопріятнымъ и урожай былъ значительно ниже предшествовавшаго года. Сухая погода осенью 1913 года, особенно въ южной и островной Италіи, задержала всходы; исключительно холодная зима во многихъ мѣстахъ повредила всходы; наконецъ, дождливое и холодное лѣто 1914 г. воспрепятствовало созрѣванію, а затѣмъ и уборкѣ хлѣбовъ.

Во время сбора общій размѣръ урожая пшеницы исчислялся предположительно въ 49 милл. квинталовъ, но въ дѣйствительности выразился всего лишь въ 46,1 милл. квинталовъ, противъ 58,4 милл. квинт. 1913 года и противъ 49,9 милл. квинт. средняго урожая за пятилѣтіе 1909-1913 г.г. Площадь полей подъ пшеницею составила въ 1913/1914 году—4.768,5 тыс. гект., т. е. была значительно менѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ году (4.792,2 тыс. гект.) и немногимъ больше средней площади пятилѣтія 1909—1913 г.г. (4.763,3 тыс. гект.). Наиболѣе неудовлетворительнымъ оказался урожай пшеницы въ южной Италіи и на островахъ; наоборотъ въ сѣверной и частью въ центральной Италіи, благодаря интенсивному способу веденія сельскаго хозяйства, урожай пострадалъ значительно менѣе.

Рожь менѣе пострадала отъ неблагопріятной погоды, чѣмъ пшеница, но и она дала урожай ниже, чѣмъ въ предшествовавшемъ году, а именно 1,3 милл. квинт., противъ 1,4 милл. квинт. 1913 года.

Ячмень далъ плохіе сборы, особенно въ южныхъ провинціяхъ, гдѣ онъ имѣетъ болѣе широкое распространеніе. Урожай его достигъ всего лишь 1,5 милл. квинталовъ, противъ 2,4 милл. квинт. 1913 года.

Урожай овса въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Пуліи и Базиликаты едва вернулъ сѣмена и въ общемъ былъ очень плохъ (3,9 милл. квинт., противъ 6,3 милл. квинт. 1913 года).

Для кукурузы лѣтніе дожди оказались благопріятными и урожай былъ удовлетворительнымъ, а на сѣверѣ даже хорошимъ (26,7 милл. квинт. противъ 27,5 милл. квинт. въ 1913—исключительно урожайномъ году.).

Вполнѣ удовлетворительнымъ былъ урожай риса, давшаго сборъ 5,44 милл. квинт. противъ 5,43 милл. квинт. 1913 года.

Ниже средняго былъ урожай овощей: картофель далъ 16,6 милл. квинт. противъ 17,9 милл. квинт. въ 1913 г.; капуста обыкновенная и цвѣтная—2,4 милл. квинт. противъ 2,6 милл. квинт. въ 1913 г.; артишоки—550 тыс. квинт. противъ 710 тыс. квинт. въ 1913 г.; не болѣе благопріятнымъ оказался урожай лука, чеснока, спаржи, огурцовъ и прочихъ овощей.

Стручковыя также дали урожай ниже средняго: такъ, сборъ бобовъ едва достигъ 3,2 милл. квинт., тогда какъ въ 1913 г. онъ превысилъ 4,5 милл. квинт., а въ предъидущіе годы былъ еще обильнѣе. Урожай фасоли далъ сборъ въ 1,4 милл. квинт. противъ 1,89 милл. квинт. въ 1913 г. Весьма посредственнымъ былъ урожай и прочихъ стручковыхъ.

Сборъ кормовыхъ травъ и сѣна былъ удовлетворительнымъ, хотя нѣсколько ниже, чѣмъ въ 1913 г. (232,3 милл. квинт. въ 1914 г. и 238,2 милл. квинт. въ 1913 г.).

Виноградъ вначалѣ обѣщалъ большой сборъ, но, по мѣрѣ приближенія къ осени виды на урожай его постепенно понижались, и въ результатѣ было собрано 68 милл. квинт. противъ 80 милл. квинт. въ 1913 г. Вина было выжато всего лишь 43 милл. гектолитровъ, противъ 52,2 милл. гект. въ 1913 г.

Оливки дали средній урожай, а именно 10,8 милл. квинт. противъ 9,8 милл. квинт. неурожайнаго 1913 г.

Хорошимъ въ общемъ оказался урожай фруктовъ:

Агрумовъ (апельсиновъ и лимоновъ) было собрано	8,0	милл. квинт.
Каштановъ	4,3	» »
Миндаля и орѣховъ	2,3	» »
Яблоковъ, грушъ, айвы и гранатовъ	2,4	» »
Фигъ и сливъ (сушеныхъ)	0,7	» »

Изъ промышленныхъ растеній конопля дала хорошій урожай (974 тыс. квинт. пеньки противъ 900 тыс. квинт. въ 1913 г.). Менѣе удовлетворительнымъ былъ урожай льна: льнянаго волокна было добыто 23 тыс. квинт. противъ 26 тыс. квинт. въ 1913 г. и 28 тыс. квинт. въ 1912 г.; льняного сѣмени получилось 82 тыс. квинт. противъ 103 тыс. квинт. въ 1913 г. Шелковица дала обильный урожай (10, 5 милл. квинт. противъ 8,9 милл. квинт. 1913 года). Отличные результаты далъ сборъ коконовъ, а именно—461,8 тыс. квинт. противъ 320,0 тыс. квинт. въ 1913 г.

Вслѣдствіе обнаружившагося въ 1913 г. перепроизводства сахарной свеклы и сильнаго паденія цѣнъ на нее, площадь засѣва свеклы была въ отчетномъ 1914 году сокращена съ 60 до 40 тыс. гектаровъ. Поэтому, а также по причинѣ низкаго урожая, сборъ свеклы въ 1914 году достигъ всего лишь 13,5 милл. квинт. противъ 27,3 милл. квинт. въ 1913 г. Средній сборъ свеклы за послѣднія пять лѣтъ исчисляется въ 18 милл. квинт.

Вспыхнувшая въ половинѣ 1914 года европейская война, повлекшая за собою огромныя послѣдствія экономическаго характера, до осени 1915 г. не отразилась ни въ чемъ на условіяхъ сельскаго хозяйства въ Италіи.

Возвратъ на родину большого количества эмигрантовъ изъ Америки, Франціи и другихъ странъ вызвалъ удешевленіе рабочихъ рукъ и способствовалъ успѣшному производству осеннихъ полевыхъ работъ. Съ своей стороны правительство, предвидя затрудненія по снабженію населенія хлѣбомъ, предприняло, при содѣйствіи существующихъ въ Италіи агрономическихъ обществъ и организацій, широкую пропаганду въ цѣляхъ расширенія площади посѣва пшеницы. Въ результатѣ, въ 1914 году въ Италіи было засѣяно полей пшеницею на 6%% болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ 1913 году.

Что касается движенія цѣнъ на продукты сельскаго хозяйства, то вліяніе войны въ этомъ отношеніи было значительное. Для иллюстраціи при семъ прилагаются таблицы среднихъ цѣнъ на важнѣйшіе сельско-хозяйственные продукты по мѣсяцамъ 1914 года, съ сравнительнымъ указаніемъ среднихъ цѣнъ за соотвѣтствующіе мѣсяцы предъидущаго 1913 года.

Слѣдуетъ отмѣтить, что европейская война и вызванныя ею затрудненія для международной торговли оказали различное вліяніе на колебаніе цѣнъ отдѣльныхъ товаровъ. Цѣны рѣзко поднялись на слѣдующіе сельско-хозяйственные продукты: пшеницу, рожь, кукурузу, овесъ, ячмень, бобы и нѣкоторые другіе. Цѣны на картофель сильно

поднялись лишь въ ноябрѣ и декабрѣ, быть можетъ какъ послѣдствіе ненормально крупнаго, опустошившаго внутренній рынокъ, экспорта въ теченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ войны. Согласно офиціальнымъ статистическимъ данньмъ, за время съ 1-го Августа по 30 Ноября 1914 года, изъ Италіи было экспортировано 616,7 тыс. квинт. картофеля, тогда какъ за тотъ же періодъ времени урожайнаго 1913 года экспортъ картофеля достигъ лишь 309,0 тыс. квинт. Съ 1-го Декабря 1914 года экспортъ былъ прекращенъ, вслѣдствіе правительственнаго запрещенія, но это запрещеніе было издано слишкомъ поздно и цѣны продолжали рости.

Что касается риса, оливковаго масла и нѣкоторыхъ другихъ продуктовъ, то на нихъ цѣны во второй половинѣ 1914 года понизились, подъ вліяніемъ сокращенія экспорта, вызваннаго военными событіями.

Среднія цѣны на пшеницу (въ лирахъ за квинталъ, по даннымъ Отдѣла сельскохозяйственной статистики Министерства Земледѣлія, Торговли и Промышленности).

	Мягкая пшеница.		Твердая пшеница.	
	1913 г.	1914 г.	1913 г.	1914 г.
Январь	30,20	27,16	34,35	31,84
Февраль	30,19	27,34	34,25	31,66
Мартъ	30,10	27,24	34,26	31,51
Апрѣль	30,67	27,00	34,62	31,52
Май	31,44	26,78	34,56	31,93
Іюнь	29,94	27,24	32,65	31,70
Іюль	27,89	26,62	32,38	30,94
Августъ	26,85	27,97	32,34	32,00
Сентябрь	26,45	28,42	31,51	33,51
Октябрь	26,64	31,02	31,20	37,56
Ноябрь	26,68	33,04	31,02	38,12
Декабрь	27,09	35,25	31,35	39,82

Среднія цѣны на рожь, овесъ и ячмень (въ лирахъ за квинталъ, по даннымъ Отдѣла сельскохозяйственной статистики Министерства Земледѣлія, Торговли и Промышленности).

	Рожь. 1914 г.	Овесъ. 1914 г.	Ячмень. 1914 г.
Январь	21,92	20,35	20,14
Февраль	21,85	19,80	19,83
Мартъ	21,51	20,06	19,98
Апрѣль	21,22	20,00	20,32
Май	20,88	20,52	21,08
Іюнь	20,68	21,55	20,74
Іюль	19.79	20,83	20,29
Августъ	20,81	21,44	20,62
Сентябрь	20,88	21,70	20,66
Октябрь	21,71	23,64	21,57
Ноябрь	23,04	25,70	23,19
Декабрь	25,97	27,42	23,96

Среднія цѣны на кукурузу, картофель и бобы (въ лирахъ за квинталъ, по даннымъ Отдѣла сельскохозяйственной статистики Министерства Земледѣлія, Торговли и Промышленности).

	Кукуруза.		Картофель.	Бобы.
	1913 г.	1914 г.	1914 г.	1914 г.
Январь	19,73	16,42	9,49	23,71
Февраль	19,58	16,37	10,10	23,58
Мартъ	19,54	16,10	9,48	23,62
Апрѣль	19,39	15,72	9,50	23,61
Май	19,32	15,52	9,81	23,78
Іюнь	18,71	16,47	10,85	23,80
Іюль	17,83	16,87	10,68	24,66
Августъ	17,88	18,85	9,56	25,31
Сентябрь	17,02	18,30	9,61	25,32
Октябрь	16,35	19,90	9,87	25,02
Ноябрь	16,30	21,58	11,52	26,02
Декабрь	16,36	24,00	12,15	26,93

Среднія цѣны на рисъ (въ лирахъ за квинталъ, по даннымъ Отдѣла сельскохозяйственной статистики Министерства Земледѣлія, Торговли и Промышленности).

	Рисъ пищевой (riso).		Рисъ промышленный (risone).	
	1913 г.	1914 г.	1913 г.	1914 г.
Январь	41,68	37,43	25,32	23,20
Февраль	41,80	37,12	25,32	22,88
Мартъ	41·79	36,47	25.23	22,37
Апрѣль	42,71	36,26	25,74	22,52
Май	43,51	35,84	26,02	21,98
Іюнь	43,10	36,34	25,51	23,13
Іюль	44,02	36,74	25,67	23,28
Августъ	44,80	37,24	25.97	23,68
Сентябрь	41,51	35,22	22,56	20,03
Октябрь	36,75	35,07	22,41	21,90
Ноябрь	36,79	36,72	22,74	23,22
Декабрь	36,48	38,36	23,55	24,02

Среднія цѣны на пеньку и на сѣно (въ лирахъ за квинталъ, по даннымъ Отдѣла сельскохозяйственной статистики Министерства Земледѣлія, Торговли и Промышленности).

	Пенька. 1914 г.	Сѣно.	
		1913 г.	1914 г.
Январь	99,12	8,78	9,43
Февраль	96,75	8,77	9,73
Мартъ	96,44	8,72	9,70
Апрѣль	95,75	8,40	9,30
Май	94,37	8,24	9,24
Іюнь	94,37	8,35	9,00
Іюль	94,12	8,15	9,14
Августъ	94,75	8,24	9,24
Сентябрь	88,50	8,24	9,46
Октябрь	90,37	8,14	9,35
Ноябрь	98,50	8,35	9,62
Декабрь	109,75	9,10	10,05

Среднія цѣны на виноградное вино (въ лирахъ за гектолитръ, по даннымъ Отдѣла сельскохозяйственной статистики Министерства Земледѣлія, Торговли и Промышленности).

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Январь	37,60	33,84	24,93
Февраль	37,30	32,86	24,47
Мартъ	36,61	32,58	24,08
Апрѣль	36,39	32,18	23,42
Май	36,40	31,22	22,63
Іюнь	36,26	30,50	21,37
Іюль	36,09	29,75	21,55
Августъ	35,91	29,05	22,14
Сентябрь	35,72	29,03	22,90
Октябрь	35,88	28,45	22,77
Ноябрь	35,38	26,15	23,43
Декабрь	35,11	25,31	23,72

Среднія цѣны на оливковое масло (въ лирахъ за гектолитръ, по даннымъ Отдѣла сельскохозяйственной статистики Министерства Земледѣлія, Торговли и Промышленности).

	1913 г.	1914 г.
Январь	151,03	151,81
Февраль	149,75	152,23
Мартъ	146,65	153,10
Апрѣль	143,80	153,58
Май	144,76	153,98
Іюнь	141,47	153,67
Іюль	144,58	152,77
Августъ	146,24	154,56
Сентябрь	146,69	152,74
Октябрь	146,35	149,56
Ноябрь	157,54	146,00
Декабрь	156,09	145,08

Скотоводство.

Цифровыхъ данныхъ относительно состоянія скотоводства въ Италіи за отчетный годъ не имѣется, но цѣлый рядъ годовъ, давшій обильный сборъ травъ, а также нѣкоторыя другія косвенныя указанія даютъ основаніе для заключенія, что скотоводство сдѣлало дальнѣйшій крупный шагъ впередъ и является однимъ изъ основаній экономическаго благосостоянія Италіи. Въ спеціальной печати указывается, что большой успѣхъ въ дѣлѣ разведенія скота обнаружился въ отчетномъ году въ центральной Италіи, а именно въ Марке и Умбріи, гдѣ въ связи съ этимъ произошло коренное преобразованіе системы сельскаго хозяйства.

Значеніе скотоводства въ Италіи главнымъ образомъ связано съ веденіемъ молочнаго хозяйства. Изслѣдованіе, произведенное Директоромъ «Caseificio Moderno», даетъ интересныя данныя о состояніи молочнаго хозяйства въ Италіи въ отчетномъ году. Ломбардія, въ отношеніи количества добываемаго коровьяго молока, стоитъ на первомъ мѣстѣ, отпустивъ для промышленности въ 1914 г. болѣе 7 милл.

гектолитровъ молока. За исключеніемъ приблизительно 100 тысячъ гектолитровъ, переработанныхъ въ стерилизованное и конденсированное молоко, все остальное количество указаннаго молока было употреблено на производство масла и сыра. За Ломбардіею слѣдуетъ Пьемонтъ, давшій для промышленности болѣе 4 милл. гектолитровъ, затѣмъ идутъ Эмилія (болѣе 3 милл. гектол.) и Венето (1,6 милл. гектол.). Прочія провинціи менѣе богаты крупнымъ рогатымъ скотомъ, и производство коровьяго молока въ нихъ сравнительно незначительно. Тамъ преобладаетъ разведеніе овецъ и козъ, давшихъ въ 1914 году около 3 милл. гектолитровъ молока для промышленности. Наибольшее значеніе для овцеводства и козоводства имѣютъ Лаціо, Сардинія, Сицилія и южное побережіе Адріатики.

Слѣдующая таблица указываетъ на распредѣленіе молочной промышленности въ Италіи по раіонамъ:

Коровьи молочные продукты.

	Молоко въ тыс. гектол.	Масло	Сыры
		въ тыс. квинт.	
Ломбардія	7.074	150,5	563
Пьемонтъ	4.098	106,0	362,3
Эмилія	3.320	55,0	250,0
Венето	1.582	45,0	123,0
Южн. побер. Адріатики	795	0,5	17,0
Острова	416	0,4	40,5
Южн. поб. Сред. моря	295	0,4	23,5
Марке и Умбрія	27	0,4	2,2
Лигурія	26	0,6	2,3
Тоскана	25	0,5	12,0
Лаціо	—	—	—
Всего	17.658	359,3	1395,8

Овечьи и козьи молочные продукты.

	Молоко въ тыс. гектол.	Сыры въ тыс. квинт.
Острова	950	181
Лаціо	560	100
Южн. побер. Адріатики	478	85
Южн. побер. Сред. моря	251	36
Тоскана	176	24,5
Пьемонтъ	108	15
Марке и Умбрія	106	15,5
Ломбардія	59	8,5
Эмилія	51	7,5
Лигурія	21	3
Венето	17	7,5
Всего	2.777	483,5

Движеніе цѣнъ на продукты животноводства усматривается изъ нижеслѣдующихъ таблицъ:

Среднія цѣны на коровье масло (въ лирахъ за килограммъ, по даннымъ «Bolletino Caseario»).

	1913 годъ.	1914 годъ.
Январь	2,93	2,97
Февраль—Апрѣль	2,89	2,84
Май—Іюль	2,70	2,46
Августъ—Октябрь	2,78	2,32
Ноябрь—Декабрь	2,97	2,88

Среднія цѣны на убойный скотъ (въ лирахъ за килограммъ мертв. вѣса, по даннымъ Миланской Торговой Палаты).

	Волы (1 сортъ)		Коровы (1 сортъ)	
	1913 г.	1914 г.	1913 г.	1914 г.
Январь	1,98	1,85	1,81	1,72
Февраль	1,98	1,75	1,81	1,70
Мартъ	1,90	1,85	1,71	1,77
Апрѣль	1.90	1,91	1,79	1,84
Май	1,90	1,90	1,81	1,85
Іюнь	1,75	1,96	1,68	1,86
Іюль	1,70	1,87	1,74	1,81
Августъ	1,64	1,91	1,67	1,82
Сентябрь	1,92	1,92	1,84	1,90
Октябрь	1,92	2,02	1,84	1,98
Ноябрь	1,83	2,01	1,76	1,90
Декабрь	1,83	2,09	1,76	1,88

Среднія цѣны на убойныхъ телятъ 1-го сорта (въ лирахъ за килограммъ мертваго вѣса, по даннымъ Миланской Торговой Палаты).

	1913 г.	1914 г.
Январь	2,21	2,08
Февраль	—	1,77
Мартъ	—	1,94
Апрѣль	1,87	2,06
Май	2,09	2,15
Іюнь	2,18	2,17
Іюль	—	2,12
Августъ	2,01	2,16
Сентябрь	—	2,23
Октябрь	2,18	2,04
Ноябрь	2,11	—
Декабрь	2,22	2,35

Среднія цѣны на свиней (въ лирахъ за квинталъ мертваго вѣса, по даннымъ Миланской Торговой Палаты).

	1913 г.	1914 г.
Январь	170	160
Февраль	170	160
Мартъ	160	155
Апрѣль	170	150
Май	165	145
Іюнь	155	145
Іюль	155	145
Августъ	155	140
Сентябрь	155	140
Октябрь	165	155
Ноябрь	160	155
Декабрь	155	150

Промышленность. Обращаясь къ отдѣльнымъ отраслямъ промышленности, надлежитъ прежде всего остановиться на горномъ дѣлѣ и металлургической промышленности.

Среди горныхъ богатствъ Италіи на первомъ мѣстѣ стоитъ с ѣ р а. Отмѣченное въ 1913 г. сокращеніе добычи сѣры въ Сициліи, начавшееся уже болѣе десяти лѣтъ тому назадъ, продолжалось также и въ отчетномъ году, причемъ было закрыто 20 существовавшихъ копей. Согласно статистическимъ даннымъ, опубликованнымъ Сицилійскимъ консорціумомъ сѣрныхъ промышленниковъ, добыча, экспортъ изъ Сициліи (на континентъ Италіи и заграницу) и наличные запасы сѣры, въ теченіе послѣднихъ годовъ [1]), выразились въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тысяч. тоннъ):

Годы.	Добыча.	Экспортъ.	Наличный запасъ.
1910—11	390,2	445,5	534,6
1911—12	363,4	447,6	443,4
1912—13	358,4	434,5	354,2
1913—14	340,9	400,4	285,6

Изъ приведенной таблицы видно, что сокращенію подверглись какъ добыча сѣры, такъ равно и экспортъ ея, а вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшился и наличный запасъ до 285,5 тыс. тоннъ, тогда какъ еще въ 1909 году онъ превышалъ 600 тыс. тоннъ.

---

[1]) Операціонный годъ начинается 1 августа и кончается 31 іюля слѣдующаго года.

Уменьшеніе добычи и экспорта сѣры объясняется главнымъ образомъ возрастающею конкуренціею со стороны Америки. Война также отразилась неблагопріятно на сѣрной промышленности, такъ какъ съ началомъ ея почти совсѣмъ прекратился экспортъ сѣры въ Россію, Германію, Австрію, Бельгію и Голландію; въ прочія же страны экспортъ былъ затрудненъ дороговизною фрахта и объявленіемъ сѣры военною контрабандою. Вслѣдствіе этихъ причинъ экспортъ сѣры особенно сократился въ теченіе послѣднихъ пяти мѣсяцевъ 1914 года, что видно изъ слѣдующей таблицы:

	Экспортъ изъ Сициліи (въ тыс. тоннъ).	
	1913 г.	1914 г.
Августъ	23,7	6,2
Сентябрь	23,0	11,9
Октябрь	24,4	10,6
Ноябрь	27,3	16,1
Декабрь	25,7	17,1

Что касается цѣнъ на сѣру, то таковыя стояли въ 1914 году высоко, а именно въ Жирженти сѣра желтая, необработанная, расцѣнивалась въ теченіе всего 1914 года неизмѣнно по 9,90 лиръ за квинт., тогда какъ средняя цѣна 1913 года была 9,80 лиръ.

Прочіе продукты горной промышленности Италіи, по своему значенію и цѣнности, могутъ быть сопоставлены въ слѣдующей таблицѣ:

	Производство 1913 года.		Разница противъ 1912 г.	
	Тыс. тоннъ.	Тыс. лиръ.	Тыс. тоннъ.	Тыс. лиръ.
Цинковая руда	158,3	18.688,0	+ 8,5	+ 401,7
Желѣзная руда	603,1	12.890,8	+21,1	+ 483,9
Свинцовая руда	44,7	9.410,7	+ 3,0	+1.625,3
Каменный уголь	701,1	6.722,6	+37,3	+ 611,6
Желѣзный колчеданъ	317,3	6.623,7	+39,8	+ 656,9
Ртутная руда	109,4	3.385,1	+21,2	— 985,3
Асфальтов. горн. порода	171,1	2.701,5	—10,3	— 201,0
Мѣдная руда	89,5	1.678,7	+ 3,5	+ 94,8
Нефть	6,6	1.643,0	— 0,9	+ 446,4

Всѣхъ минераловъ въ совокупности въ Италіи было добыто въ теченіе 1913 года на сумму 95,8 милл. лиръ, противъ 94,2 милл. лиръ въ 1912 г. Данныхъ о горной и металлургической промышленности за 1914 годъ ко времени составленія отчета еще не имѣлось.

Впрочемъ, согласно свѣдѣніямъ, почерпнутымъ изъ частныхъ источниковъ, въ теченіе 1914 года не произошло крупныхъ измѣ-

ненiй въ количествѣ добытыхъ ископаемыхъ и, въ частности, металлическихъ рудъ; отмѣчалось лишь усиленiе добычи свинцовыхъ рудъ.

Приведенныя выше данныя за 1913 годъ характеризуютъ поэтому въ достаточной мѣрѣ положенiе итальянской горной промышленности въ отчетномъ году и показываютъ, что кромѣ сѣры (Сицилiя), цинка и свинца (Сардинiя), всѣ прочiя ископаемыя добываются въ Италiи въ крайне ограниченномъ количествѣ и не удовлетворяютъ внутренней потребности. Слѣдуетъ отмѣтить также недостатокъ въ Италiи угля и желѣзной руды, ставящiй итальянскую металлургическую промышленность въ очень неблагопрiятныя условiя. Послѣдняя могла достигнуть теперешняго своего развитiя лишь благодаря рѣшительному вступленiю Италiи на путь покровительствованiя, основаннаго на необходимости обезпечить внутреннее производство предметовъ сухопутной и морской обороны.

Въ отношенiи угля Италiя находится въ полной зависимости отъ Англiи, которая поставляетъ около 90% всего ввозимаго въ Италiю угля (въ среднемъ около 10 милл. тоннъ ежегодно). Добыча каменнаго угля въ Италiи совершенно ничтожна и лишь немногимъ превышаетъ 6% общей потребности; при томъ же качество итальянскаго угля весьма низкое. Въ теченiе послѣднихъ лѣтъ, когда фрахты сильно поднялись, недостатокъ угля тяжело отражался на итальянской промышленности вообще и на металлургической въ особенности; отчетный же 1914 годъ оказался въ отношенiи угля критическимъ. Достаточно указать, что цѣна на уголь, стоявшая въ Генуѣ въ теченiе iюня и iюля мѣсяцевъ 1914 года отъ 29,25 до 46,25 лиръ за тонну, въ августѣ сразу повысилась до 57,50—82,50 лиръ. Хотя затѣмъ, начиная съ сентября мѣсяца, благодаря, главнымъ образомъ, правительственному вмѣшательству, цѣны на уголь стали постепенно понижаться, тѣмъ не менѣе еще въ декабрѣ 1914 года онѣ стояли на уровнѣ 47,25—57,50 лиръ за тонну.

Что касается желѣзной руды, то болѣе 90% всей ея добычи въ Италiи приходится на рудники острова Эльбы, принадлежащiе казнѣ и находящiеся въ концессiонной разработкѣ общества «Эльба». Согласно концессiи названное общество имѣетъ право извлекать не болѣе 450 тыс. тоннъ руды въ годъ, но, въ дѣйствительности, добывая руду изъ нѣкоторыхъ рудниковъ, находящихся внѣ концессiонной зоны, а также промывая рудоносный грунтъ, ранѣе извлеченный изъ рудниковъ и нынѣ принадлежащiй обществу, послѣднее въ общемъ добываетъ руды нѣсколько болѣе обусловленнаго количества, а именно, въ 1913 году оно добыло всего 548,7 тыс. тоннъ.

По исчисленіямъ горнаго вѣдомства, залежи руды на островѣ Эльбѣ истощаются и ихъ едва лишь хватитъ до окончанія срока настоящей концессіи, т. е. до 1922 года. Хотя въ Пьемонтѣ, въ мѣстности именуемой Конье, имѣются залежи желѣзной руды, достигающія по изысканіямъ, произведеннымъ въ 1912 году,—5 милл. тоннъ, а по позднѣйшимъ изысканіямъ—значительно больше этого количества, тѣмъ не менѣе едва ли этихъ рудъ можетъ хватить болѣе, чѣмъ на 10—15 лѣтъ, по истеченіи которыхъ Италія рискуетъ остаться безъ собственной желѣзной руды.

Насколько Италія бѣдна желѣзной рудой, по сравненію съ другими странами, видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

	Добыча желѣзной руды въ 1912 году въ милл. тоннъ.	Добыча желѣзной руды на одного жителя въ килогр.
Соединенные Штаты	56	523
Германія	33,7	518
Франція	19,2	479
Великобританія	14	301
Россія	8	50
Австро-Венгрія	4,9	95
Италія	0,582	17

Недостатокъ желѣзныхъ рудъ, въ связи съ развитіемъ въ Италіи, главнымъ образомъ, сталелитейной отрасли металлургической промышленности, непосредственно обслуживающей потребности обороны государства, создали значительное потребленіе итальянскою металлургическою промышленностью желѣзнаго и стальнаго лома, ввозъ котораго въ Италію на много превышаетъ ввозъ таковаго же въ другія страны. Такъ, въ 1912 году названнаго лома было ввезено въ Италію 343,7 тыс. тоннъ, въ 1913 г.—326,2 тыс. тоннъ и въ 1914 году—254,9 тыс. тоннъ. Указанныя количества представляются огромными если сравнить ихъ съ ввозомъ лома, напр., въ Соед. Штаты или въ Австрію: въ первые въ 1912 году было ввезено этого товара всего лишь 23 тыс. тоннъ, а во вторую въ 1913 г.—32 тыс. тоннъ.

Съ другой стороны, тѣ условія, въ которыхъ находится итальянская металлургическая промышленность, создали иное явленіе, не обнаруживающееся въ другихъ промышленныхъ странахъ и заключающееся въ томъ, что количество отлитой стали въ Италіи значительно превышаетъ количество выплавленнаго чугуна. Въ Великобританіи, Франціи и Германіи производство чугуна превышаетъ по количеству производство стали; въ Россіи и въ Соед. Штатахъ оно почти одинаково;

между тѣмъ въ Италіи чугуна производится вдвое менѣе, чѣмъ стали, что видно изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. тоннъ):

	Производство чугуна.	Производство стали.
1910	353	671
1911	303	698
1912	378	802
1913	427	846

Отмѣченное ограниченное производство чугуна объясняется невыгодностью выплавлять чугунъ, пользуясь дорогими привозными рудою и углемъ. Поэтому ввозъ чугуна въ Италію достигаетъ довольно крупныхъ размѣровъ: въ 1913 году было ввезено 221,7 тыс. тоннъ чугуна въ болванкахъ.

Вышеприведенныя данныя, характеризующія общія условія металлургической промышленности Италіи, могутъ быть дополнены слѣдующими свѣдѣніями, касающимися спеціально выдѣлки чугуна, желѣза и стали въ 1913 году.

Чугунъ. Общее производство чугуна въ 1913 году достигло въ Италіи 426,8 тыс. тоннъ, противъ 373,2 тыс. тоннъ въ 1912 году [1]). Указанное количество чугуна составляетъ результатъ производства восьми доменныхъ печей, работавшихъ на коксѣ, трехъ—на древесномъ углѣ и одной электрической домны Келлера. Почти весь добытый чугунъ выплавленъ изъ національной желѣзной руды, такъ какъ въ Италію руды ввозится ничтожное количество, достигшее въ 1913 г. всего лишь 8,8 тыс. тоннъ, а въ 1914 году—4,6 тыс. тоннъ. Кромѣ того, какъ указано выше, въ Италію было ввезено чугуна въ 1913 г. 221,7 тыс. тоннъ, а въ 1914 году—220,0 тыс. тоннъ. Приведенныя данныя относятся лишь къ первому продукту, т. е. къ чугуну въ болванкахъ. Къ этимъ даннымъ слѣдуетъ добавить 32,1 тыс. тоннъ чугуна въ необдѣланныхъ и обдѣланныхъ отливкахъ, являющихся результатомъ производства итальянскихъ чугунолитейныхъ заводовъ въ 1913 г., и 15,4 тыс. тоннъ привозныхъ заграничныхъ отливокъ.

Желѣзо. Въ 1913 году желѣзодѣлательные заводы Италіи выработали 142,8 тыс. тоннъ желѣза литого, прокатнаго и кованнаго, какъ въ болванкахъ и листахъ, такъ и фасоннаго, сортоваго и въ издѣліяхъ. На выдѣлку указаннаго количества желѣза было употреблено 159,6 тыс.

[1]) Согласно неофиціальнымъ источникамъ производство чугуна въ 1914 году было всего: 385,2 тыс. тоннъ.

тоннъ желѣзнаго лома, опилокъ и стружекъ, въ томъ числѣ 119,3 привозныхъ и 40,2 тыс. тоннъ мѣстныхъ. Кромѣ того, было употреблено 2 тыс. тоннъ привознаго изъ заграницы сварочнаго желѣза.

Сталь. Въ 1913 году въ Италіи находились въ дѣйствіи 67 мартэнъ-сименсовскихъ печей, 2 бессемеровскихъ конвертора, 7 электрическихъ печей и 2 газокалильныхъ печи, которыя въ совокупности выдѣлали 935,5 тыс. тоннъ стали, въ томъ числѣ 16 тыс. тоннъ въ формѣ разныхъ отливокъ, а остальное въ литыхъ болванкахъ.

Для указаннаго производства было употреблено слѣдующее количество сырого матеріала (въ тысяч. тоннъ):

Чугунъ	національный	422,4	482,1
	привозный	59,7	
Стальной и желѣзный ломъ	національный	160,3	515,8
	привозный	355,5	
Руды національныя и привозныя			28.0
Разные другіе сырые матеріалы			20,0

Изъ значительной части указанной выше стали, а также изъ 6,8 тыс. тоннъ литой стали въ болванкахъ, привезенной изъ заграницы, были выдѣланы слѣдующіе матеріалы (въ тысяч. тоннъ:

Листовая сталь	85,2
Широкая полосовая сталь	5,5
Брусковая и разная фасонная сталь	349,5
Рельсы	173,7
Прутья (vergella)	68,4
Пружины (moietta)	3,7
Шинная и бандажная сталь (bande e lamiere nere)	50,9
Броневыя плиты	8,0
Составныя части пушекъ и куски литья [1])	6,0
Орудійные снаряды	9,3
Трубы безъ швовъ	17,9
Накладки, болты и шайбы (stacche, buloni, piastrelle)	38,5
Оси	4,9
Рессоры (molle)	2,5
Проволока	2,5
Штифты и гвозди (punte e chiodi)	7,3
Винты и цѣпи	0,3
Разныя стальныя отливки	11,4
Сварочная сталь (fucinati diversi)	0,6
Всего	846,1

[1]) Elementi di cannoni e pezzi di affusto.

Выше, при разсмотрѣніи въ отдѣльности итальянскаго производства чугуна, желѣза и стали, было указано на то количество сырыхъ матеріаловъ, преимущественно чугуна и желѣзного лома, которое ввозится въ Италію изъ заграницы. Въ дополненіе къ этому необходимо отмѣтить, что въ Италію ввозится также довольно значительное количество готовыхъ продуктовъ иностранной металлургической промышленности, а именно слѣдующихъ продуктовъ (въ тысяч. тоннъ):

		Въ 1913 г.	Въ 1914 г.
Желѣза и стали въ видѣ балокъ, полосъ и пр.		93,8	95,9
Желѣза и стали въ листахъ		36,4	33,5
Желѣзнодорожныхъ рельсъ		7,2	5,2
Желѣзныхъ и стальныхъ трубъ		11,2	9,8
Желѣза и стали въ необдѣланныхъ отливкахъ		8,9	7,6
Желѣза и стали въ разн. издѣліяхъ	крупныхъ	38,7	19,0
	мелкихъ	31,2	23,7
Итого		227,4	194,7

Если къ этому итогу прибавить ввозъ желѣзнаго и стального лома, чугуна и желѣзной руды, то получимъ, что общій импортъ въ Италію продуктовъ металлург. промышленности достигъ въ 1913 году 806,8 тыс. тоннъ, а въ 1914 году—706,6 тыс. тоннъ.

Машиностроительная и механическая промышленность въ теченіе первой половины 1914 года продолжала переживать періодъ застоя и малодѣятельности; съ началомъ же войны, вслѣдствіе чрезвычайнаго вздорожанія угля и металла, фабрики, изготовляющія машины, инструменты, желѣзнодорожные матеріалы и нѣкоторые другіе предметы, вынуждены были сильно сократить производство; наоборотъ, фабрики, изготовляющія предметы военнаго снаряженія, а также автомобильныя фабрики, въ теченіе послѣднихъ мѣсяцевъ 1914 года, работали съ огромнымъ напряженіемъ. Почти всѣ автомобильныя фабрики увеличили число рабочихъ и ввели ночныя смѣны. Многочисленные заказы поступали какъ отъ итальянскаго правительства, такъ и изъ заграницы, преимущественно на грузовые автомобили для военныхъ надобностей. Хотя декретомъ отъ 1 августа 1914 года вывозъ автомобилей изъ Италіи былъ воспрещенъ, тѣмъ не менѣе спеціальныя разрѣшенія, въ изъятіе изъ общаго правила, давались довольно широко. Самая крупная Туринская фабрика автомобилей «Фіат» въ теченіе 1914 года выпустила 4.800 машинъ, превысивъ производство 1913 года на 1.500 штукъ. Означенное увеличеніе производства всецѣло относится къ дѣятельности фабрики въ теченіе послѣднихъ четырехъ мѣсяцевъ 1914 года, такъ какъ до сентября мѣсяца фабрика работала

даже менѣе интенсивно, чѣмъ въ 1913 году. Приблизительно въ тѣхъ же размѣрахъ возросло производство и другихъ автомобильныхъ фабрикъ.

Шесть акціонерныхъ предпріятій автомобильнаго производства, обладавшихъ въ 1914 году капиталомъ въ 34 милл. лиръ, выдали за означенный годъ средній дивидендъ 9,09%, противъ 8,36% въ 1913 г.

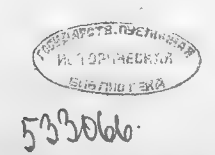
Текстильная промышленность продолжала переживать въ теченіе 1914 года начавшійся три года тому назадъ кризисъ, имѣвшій послѣдствіемъ прекращеніе дѣятельности многихъ фабрикъ и сокращеніе производства. Означенный кризисъ распространился впрочемъ не на всѣ отрасли текстильной промышленности и коснулся, главнымъ образомъ, хлопчатобумажной индустріи.

Для характеристики угнетеннаго положенія текстильной промышленности въ Италіи, можно привести данныя о движеніи акціонернаго капитала въ этой промышленности (въ милл. лиръ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Наличный капиталъ вновь возникшихъ обществъ	11,0	11,2	8,2
Увеличеніе капитала существующихъ обществъ	18,1	5,4	7,0
Итого	+ 29,1	+ 16,6	+ 15,2
Капиталъ прекратившихъ существованіе обществъ	14,1	9,3	14,4
Уменьшеніе капитала существующихъ обществъ	31,2	15,2	8,9
Итого	— 45,3	— 24,5	— 23,3
Общее измѣненіе капитала	— 16,2	— 7,9	— 8,1

Изъ приведенной таблицы видно, что акціонерный капиталъ текстильной промышленности въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ значительно сократился, причемъ въ отчетномъ году онъ уменьшился болѣе, чѣмъ на 8 милл. лиръ.

Изъ отдѣльныхъ отраслей текстильной промышленности, хлопчато-бумажное производство, какъ уже сказано выше, переживало въ отчетномъ году кризисъ, обострившійся военными событіями, создавшими большія затрудненія для международной торговли. Въ результатѣ экспортъ изъ Италіи хлопчатобумажныхъ тканей, превысившій въ 1913 г. 672 тыс. квинталовъ, едва достигъ въ 1914 г. 531 тыс. квинт. Уменьшился также экспортъ хлопчатобумажной пряжи. Потребленіе внутри страны сократилось, и только заказы военнаго



вѣдомства въ самомъ концѣ отчетнаго года нѣсколько оживили сбытъ спеціально грубыхъ тканей.

Изъ 45 акціонерныхъ обществъ, имѣвшихъ въ 1914 году капиталъ въ 181 милл. лиръ, только 16 выдали за отчетный годъ дивидендъ, въ среднемъ размѣрѣ 1,74%, противъ 2,93%—1913 года.

Шелковое производство находилось въ отчетномъ году въ неблагопріятныхъ условіяхъ. Первая половина года характеризовалась высокими цѣнами на коконы, при сравнительно низкихъ цѣнахъ на шелковыя издѣлія. Затѣмъ, разразившаяся европейская война, пріостановившая экспортъ шелковыхъ издѣлій заграницу и сократившая спросъ на эти издѣлія внутри страны, повела къ значительному пониженію цѣнъ на коконы, такъ что классифицированные коконы, котировавшіеся въ теченіе первой половины 1914 г. отъ 11,25 до 12,82 лиръ за килограммъ, упали въ цѣнѣ въ октябрѣ до 9,25, а въ ноябрѣ мѣсяцѣ до 8 лиръ.

Слѣдуетъ замѣтить, что война началась въ то время, когда коконы новаго урожая въ значительной части перешли уже по высокимъ цѣнамъ въ шелкотростильни для размотки, но когда полученныя грежи не были еще ими проданы на шелкоткацкія фабрики. Вслѣдствіе этого, потери отъ пониженія цѣнъ всецѣло упали на шелкотростильщиковъ, убытки которыхъ исчисляются не менѣе, чѣмъ въ 50 милл. лиръ.

Для смягченія указанныхъ неблагопріятныхъ условій итальянскіе союзы шелковыхъ фабрикантовъ обращались къ правительству съ просьбою начать переговоры съ Франціею объ отмѣнѣ таможенной пошлины въ 3 франка, на ввозимый во Францію крученый шелкъ и съ Россіею объ освобожденіи отъ таможенной пошлины ввозимой шелковой грежи.

Согласно даннымъ, опубликованнымъ Инспекціей работъ Министерства Земледѣлія, Торговли и Промышленности, сокращеніе дѣятельности по трощенію шелка выразилось во второй половинѣ отчетнаго года въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	Число дѣйствующихъ тростильныхъ заведеній на 100 существующихъ, въ 1914 г.	Число рабочихъ, занятыхъ трощеніемъ шелка.		Общая сумма рабочей платы въ тыс. л.	
		1913 г.	1914 г.	1913 г.	1914 г.
Августъ	81,7	98.293	91.278	2.516	2.194
Сентябрь	77,4	96.810	86.288	2.504	1.948
Октябрь	75,0	94.890	83.232	2.592	1.947
Ноябрь	71,2	92.579	80.287	2.223	1.704
Декабрь	65,4	88,237	73.856	1.622	1.217
Январь 1915 г.	40,0	—	—	—	—

Что касается шелко-ткацкихъ фабрикъ, то нѣкоторыя изъ нихъ, подъ вліяніемъ сокращенія спроса на шелковыя издѣлія, прекратили производство, и почти всѣ сократили его. Между фабриками шелковыхъ тканей въ Комо (главномъ центрѣ производства) состоялось въ началѣ августа 1914 года соглашеніе сократить рабочее время, самое малое, на 20 часовъ въ недѣлю.

Предпріятія шелковаго производства, имѣющія форму акціонерныхъ обществъ, выдали въ среднемъ за 1914 г. 4% дивиденда, противъ 8,13% въ 1913 г. и 8,88% въ 1912 г.

Шерстяная промышленность въ противоположность прочимъ текстильнымъ производствамъ находилась въ отчетномъ году въ исключительно цвѣтущемъ состояніи. До начала войны производство шерстяныхъ издѣлій было весьма активно и осуществлялось безъ затрудненій, несмотря на высокія цѣны на шерсть, не находившіяся въ соотвѣтствіи съ цѣнами на фабрикаты. Затѣмъ, какъ только началась война и обнаружилась невозможность полученія шерсти изъ Австраліи и Англіи, вслѣдствіе запрещенія экспорта изъ этихъ странъ, положеніе стало угрожать кризисомъ и производство начало сильно сокращаться. Однако, вскорѣ недостатокъ шерсти былъ пополненъ закупками въ Испаніи, а начиная съ октября мѣсяца огромныя партіи шерсти стали поступать изъ южной Америки, главнымъ образомъ, изъ Монтевидео и Буеносъ-Айреса. Снабженію итальянскаго рынка шерстью способствовало, между прочимъ, правительственное распоряженіе, которымъ разрѣшался вывозъ изъ Италіи шерстяныхъ тканей лишь подъ условіемъ компенсирующаго ввоза необработанной шерсти, вѣсомъ на 1/3 болѣе, чѣмъ вѣсъ экспортируемой ткани.

Несмотря на то, что цѣны на шерсть поднялись въ концѣ 1914 г. до небывалыхъ размѣровъ, вслѣдствіе громадныхъ заказовъ военнаго вѣдомства на обмундировочный матеріалъ и высокихъ контрактныхъ цѣнъ на фабрикаты, производство принесло большіе барыши и фабрики были завалены работой.

Одиннадцать акціонерныхъ предпріятій по изготовленію шерстяныхъ издѣлій, съ капиталомъ въ 40,8 милл. лиръ, въ среднемъ выдали въ 1914 г. дивиденда 7,77%, противъ 7,15% въ 1913 г. и 6,44% въ 1912 г. Затрудненіе испытывала шерстяная промышленность лишь въ недостаткѣ красящихъ веществъ, вслѣдствіе сокращенія, а затѣмъ и прекращенія ввоза ихъ изъ Германіи.

Что касается льняной и пеньковой промышленности, то 1914 г. для нихъ былъ неблагопріятнымъ, вслѣдствіе прекращенія во второй половинѣ года привоза льна изъ Россіи и Бельгіи и сокращенія заграничнаго спроса на пеньковыя издѣлія.

Наконецъ, вслѣдствіе недостатка сырого матеріала, въ тяжеломъ положеніи оказалась джутовая промышленность; почти всѣ акціонерныя фабрики джутоваго производства вынуждены были отказаться отъ выдачи дивиденда.

Кожевенное производство, переживавшее въ послѣдніе годы тяжелый кризисъ, вслѣдствіе дороговизны сырого матеріала и несоотвѣтственно низкихъ цѣнъ на выдѣланную кожу,—въ отчетномъ году было поставлено въ болѣе благопріятныя условія, вслѣдствіе обширныхъ заказовъ на военныя надобности и повышенія цѣнъ на выдѣланную кожу. Со стороны кожевенныхъ заводчиковъ слышались, однако, жалобы на то, что правительство, запретивъ экспортъ обработанныхъ кожъ, разрѣшало вывозъ тяжелыхъ сырыхъ кожъ, а также нѣкоторыхъ дубильныхъ веществъ, въ которыхъ на внутреннемъ рынкѣ ощущался недостатокъ.

Химическое производство въ Италіи получило въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ значительное развитіе и привлекло немало новыхъ капиталовъ, о чемъ свидѣтельствуютъ слѣдующія данныя (въ милл. лиръ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Наличный капиталъ вновь возникшихъ обществъ	9,9	5,1	13,7
Увеличеніе капитала существующихъ обществъ	15,3	10,2	11,7
Итого	+ 25,2	+ 15,3	+ 25,4
Капиталъ прекратившихъ дѣятельность обществъ	1,5	3,2	2,8
Уменьшеніе капитала существующихъ обществъ	4,6	5,2	5,9
Итого	— 6,1	— 8,4	— 8,7
Общее измѣненіе капитала	+ 19,1	+ 6,9	+ 16,7

Изъ отдѣльныхъ отраслей химической промышленности, производство суперфосфатовъ, углекислой извести и сѣрнокислаго аммонія сдѣлало дальнѣйшіе успѣхи, которымъ значительно содѣйствовало во второй половинѣ отчетнаго года прекращеніе иностранной конкуренціи. Въ частности, интересно отмѣтить, что въ Ферраревзе начато съ большимъ успѣхомъ извлеченіе сѣрнокислаго аммонія изъ торфа. Производство стеариновыхъ свѣчей находилось въ затруднительномъ положеніи, за недостаткомъ сырыхъ матеріаловъ. Фабрикація взрывчатыхъ веществъ возрасла, какъ и можно было ожидать, до небывалыхъ размѣровъ. Наконецъ, спичечное производство встрѣтило изъ-за войны нѣкоторыя затруд-

ненія въ отношеніи полученія необходимыхъ сырыхъ матеріаловъ. Наблюдалось сокращеніе числа дѣйствующихъ спичечныхъ фабрикъ, которыхъ въ 1914 г. было 125, причемъ предвидится дальнѣйшее уменьшеніе ихъ числа, такъ какъ, вслѣдствіе запрещенія употреблять въ производствѣ бѣлый фосфоръ, потребуется устройство на фабрикахъ нѣкоторыхъ техническихъ приспособленій, которыя могутъ оказаться не подъ силу для небольшихъ предпріятій.

Писчебумажная промышленность въ концѣ 1913 г. обнаружила перепроизводство, а потому въ теченіе первой половины отчетнаго года нѣкоторыя фабрики сократили фабрикацію. Затѣмъ, когда, вслѣдствіе войны, привозъ целлюлозы и прочихъ матеріаловъ сократился, возникло опасеніе, что писчебумажныя фабрики останутся безъ необходимыхъ сырыхъ матеріаловъ, тѣмъ болѣе, что потребленіе бумаги газетными издательствами сильно возрасло. Опасенія эти, однако, не оправдались и писчебумажное производство закончило 1914 г. безъ серьезныхъ потрясеній.

Стеклянная промышленность продолжала въ теченіе 1914 г. испытывать гнетъ иностранной конкуренціи. Вслѣдствіе вздорожанія угля и сырыхъ матеріаловъ стоимость стеклянныхъ издѣлій возрасла на 10—20%.

Электротехническое производство обнаружило успѣхъ лишь въ выдѣлкѣ лампочекъ накаливанія; во всѣхъ же остальныхъ отрасляхъ эта промышленность не развивалась.

Наконецъ, слѣдуетъ отмѣтить сокращеніе въ 1914 г. производства строительныхъ матеріаловъ, въ частности, кирпича, извести и цемента. Несмотря на увеличеніе стоимости производства, по причинамъ связаннымъ съ войною, цѣны на строительные матеріалы упали и спросъ на нихъ вслѣдствіе сокращенія строительной дѣятельности сократился.

Денежный рынокъ.

Денежный рынокъ Италіи въ теченіе первыхъ семи мѣсяцевъ 1914 г. продолжалъ находиться, какъ и въ предшествовавшемъ году, въ вяломъ и угнетенномъ настроеніи, являющемся результатомъ общихъ неблагопріятныхъ экономическихъ условій и тревожныхъ явленій во внутренней политической и общественной жизни Италіи, сопровождавшихся многочисленными забастовками не только въ промышленныхъ предпріятіяхъ, но также на желѣзныхъ дорогахъ и въ коммерческомъ флотѣ.

Капиталисты воздерживались отъ помѣщенія денегъ на продолжительные сроки, обороты биржевой торговли были незначительны, биржевыя цѣнности подверглись постепенному пониженію.

Несмотря на то, что большинство эмиссіонныхъ банковъ западной Европы понизили въ началѣ 1914 г. учетныя ставки, въ Италіи офиціальный учетный процентъ продолжалъ стоять на уровнѣ $5^1/_2$%, установленномъ въ іюнѣ 1913 г. Лишь 12 мая 1914 г. офиціальный учетъ въ Италіи былъ пониженъ до 5% и оставался на этомъ уровнѣ до 2 августа. Частный учетъ съ $5^1/_4$% понизился къ началу февраля до $4^3/_4$%, въ маѣ упалъ до $4^1/_4$, а въ іюлѣ, подъ вліяніемъ угрожающаго международнаго положенія, рѣзко поднялся до 6%, превысивъ, гакимъ образомъ, офиціальный учетъ.

Вексельные курсы были для Италіи въ первые семь мѣсяцевъ 1914 г. благопріятны, особенно на Германію, опускаясь иногда ниже паритета. Среднiй за первую половину 1914 г. вексельный курсъ въ процентахъ былъ:

на Францію	100.395
» Англію	100.273
» Германію	100.058

Тревога, охватившая подъ угрозою крупныхъ международныхъ осложненій денежный рынокъ, во второй половинѣ іюля 1914 г. превратилась въ настоящую панику какъ только выяснилась неизбѣжность европейской войны. Предшествовавшія началу войны биржевыя собранія, несмотря на то, что операціи ограничивались исключительно кассовыми сдѣлками, обнаружили стремительное пониженіе биржевыхъ котировокъ, характеризуемое неудержимою тенденціею къ реализаціи и ликвидаціи самыхъ надежныхъ и солидныхъ цѣнностей.

Указанныя условія вынудили правительство закрыть биржи и объявить мораторій, а затѣмъ издать особыя правила о порядкѣ ликвидаціи ранѣе заключенныхъ сдѣлокъ.

Въ теченіе первыхъ недѣль европейскаго конфликта, пока еще не выяснилось положеніе, которое займетъ въ немъ Италія, и пока всѣ дѣловыя сферы находились въ полной неизвѣстности относительно будущаго, всякая дѣятельность на итальянскомъ денежномъ рынкѣ прекратилась. Въ теченіе этихъ недѣль, когда мораторій дѣйствовалъ съ наибольшею полнотою, а золотое обращеніе почти прекратилось, какія-либо сдѣлки съ фондами были весьма рѣдки и ограничивались случаями, когда тотъ или иной владѣлецъ бумагъ находился въ крайней необходимости реализировать ихъ. При такихъ обстоятельствахъ не представлялось возможнымъ говорить о котировкахъ или курсахъ, тѣмъ болѣе, что условія случайныхъ сдѣ-

локъ находились въ полной зависимости отъ индивидуальнаго положенія, въ которомъ находились контрагенты. Господствовали поэтому лишь слухи, весьма неопредѣленные и большею частью пессимистическіе, указывавшие на пониженіе цѣнъ на 30, 40 и даже 50 процентовъ противъ курсовъ дня закрытія биржъ въ концѣ іюля мѣсяца.

Позднѣе, въ сентябрѣ и октябрѣ, когда выяснилось, что Италія по крайней мѣрѣ въ теченіе ближайшаго будущаго останется нейтральною и когда экономическая жизнь начала постепенно приспособляться къ новымъ ненормальнымъ условіямъ, — появилась также нѣкоторая активность и на финансовомъ рынкѣ; при этомъ обнаружился спросъ, главнымъ образомъ, на самыя надежныя твердо-процентныя бумаги и на иностранную валюту. Покупки фондовъ и валюты совершались конечно не иначе какъ на наличныя, причемъ все чаще и чаще при посредническомъ участіи банковъ и банкировъ. Такимъ образомъ организовалось нѣкоторое подобіе денежнаго рынка, и стали даже устанавливаться цѣны, весьма впрочемъ неточныя, непостоянныя и измѣнчивыя, въ зависимости отъ мѣста заключенія сдѣлки и размѣровъ таковой. Въ сентябрѣ мѣсяцѣ правительство организовало офиціальное періодическое опубликованіе выяснившагося курса иностранной валюты, а съ декабря начали опубликовываться средніе курсы главнѣйшихъ фондовъ.

Въ общемъ, послѣ рѣзкаго паденія курсовъ, обнаружившагося въ августѣ мѣсяцѣ 1914 г., цѣны бумагъ, начиная съ сентября мѣсяца вплоть до половины ноября, стали постепенно крѣпнуть, а затѣмъ вновь установилась тенденція на пониженіе, продолжавшаяся до конца года.

Для иллюстраціи того, насколько событія второй половины 1914 г. отразились на расцѣнкѣ бумагъ, возможно прежде всего отмѣтить, что 3½% рента, котировавшаяся въ началѣ 1914 г. по 97,45 лиръ, упала въ іюлѣ мѣсяцѣ подъ вліяніемъ угрожающихъ политическихъ событій до 93 лиръ, а въ августѣ мѣсяцѣ, немедленно послѣ начала войны, покупалась по 80—85 лиръ. Затѣмъ, въ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ курсъ ренты поднялся до 90—91 лиры, а въ декабрѣ снова упалъ до 86,91 (офиціальн. котировка 29 декабря 1914 г.).

Аналогичное колебаніе расцѣнки обнаружилось также въ отношеніи прочихъ государственныхъ и гарантированныхъ правительствомъ бумагъ.

Что касается дивидендныхъ бумагъ, то наибольшему пониженію подверглись, подъ вліяніемъ политическихъ событій 1914 года, акціи банковъ. Такъ акціи «Banca d'Italia» съ первоначальнаго курса въ

январѣ 1914 года въ 1.429 лиръ упали въ іюлѣ до 1.360 лиръ, а въ августѣ—до 1.200 лиръ; затѣмъ, въ сентябрѣ и октябрѣ доходили до 1.285, а въ концѣ декабря вновь упали до 1.225 лиръ. Въ еще большей степени, но въ той же послѣдовательности пониженія и повышенія, потерпѣли акціи прочихъ банковъ: акціи «Credito Italiano» отъ первоначальной расцѣнки 1914 года въ 548 лиръ упали въ августѣ до 340 лиръ; акціи «Banco di Roma» со 105 до 45 лиръ; акціи «Societa Bancaria Italiana» съ 98,50 до 70 лиръ; акціи «Banca Commerciale Italiana» съ 829 до 500 лиръ. Остальныя группы дивидендныхъ бумагъ подверглись пониженію въ меньшихъ размѣрахъ, но колебанія цѣнъ совершались неизмѣнно въ отмѣченной выше послѣдовательности.

Оффиціальный учетъ, установленный, какъ указано выше, въ маѣ мѣсяцѣ 1914 года въ размѣрѣ 5%, былъ послѣ начала войны, а именно 3 августа, повышенъ до 6%, а 9 ноября былъ вновь пониженъ до 5½%. Параллельно съ этимъ, частный учетъ держался въ началѣ войны на 6½—7%, а въ декабрѣ понизился до 5½—6½%.

Вексельный курсъ послѣ начала войны находился въ крайне ненормальныхъ условіяхъ и подвергался сильнѣйшимъ колебаніямъ, при громадномъ лажѣ на золото, доходившемъ въ августѣ 1914 года до 14%. Въ слѣдующіе затѣмъ мѣсяцы лажъ на золото колебался между 5 и 6%, что уже не представлялось чрезмѣрнымъ, если принять во вниманіе существовавшія неблагопріятныя условія международнаго денежнаго рынка.

Вексельный курсъ на Францію, бывшій еще въ іюлѣ мѣсяцѣ 1914 года 100,42 лиры за 100 франковъ, поднялся въ августѣ до 105,72 лиры, затѣмъ нѣсколько понизился, а въ декабрѣ вновь возросъ до 105,59. Девизы на Германію, постепенно понижаясь, начиная съ августа мѣсяца, стояли значительно ниже паритета, достигнувъ въ декабрѣ мѣсяцѣ самаго низкаго курса въ 113,70 лиръ за 100 марокъ. Означенное пониженіе въ еще бо́льшей степени коснулось девизовъ на Австрію, доходившихъ до 91 лиры за 100 кронъ. Столь благопріятный вексельный курсъ на названныя два среднеевропейскія государства объясняется многими причинами, среди которыхъ главнѣйшія суть слѣдующія: а) крайне интенсивный импортъ въ Германію и Австрію итальянскихъ товаровъ со времени начала военныхъ дѣйствій, благопріятствовавшій разсчетному балансу; б) продажа англійскими и французскими банками на итальянскомъ рынкѣ девизъ на Германію и Австрію, а также поспѣшная реализація австрійскихъ фондовъ, получившихъ въ послѣдніе годы широкое распространеніе въ Италіи и находившихся въ итальянскихъ портфеляхъ; в) прекращеніе довольно

крупнаго дебета, образовавшагося ранѣе отъ перевозки большого числа итальянскихъ эмигрантовъ на германскихъ судахъ.

Въ заключеніе необходимо указать, что въ періодъ времени съ августа по конецъ декабря 1914 года какого-либо опредѣленнаго курса рубля на итальянскомъ рынкѣ не существовало, и въ то время какъ «Banca d'Italia» въ теченіе почти всего указаннаго періода покупалъ рубли по курсу 240 лиръ за 100 рублей, нѣкоторые другіе банки придерживались при покупкѣ рубля произвольнаго курса 220—215 и даже 210 лиръ.

Желѣзныя дороги.

Кромѣ небольшихъ по своему протяженію, второстепенныхъ желѣзнодорожныхъ линій и междугороднихъ трамваевъ, эксплоатируемыхъ частными обществами, всѣ остальныя желѣзныя дороги въ Италіи принадлежатъ казнѣ и находятся въ завѣдываніи Главной Дирекціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Протяженіе эксплоатируемыхъ казною желѣзнодорожныхъ путей нормальной колеи къ 30 іюня 1913 г. составляло 13.612 километровъ, а къ тому же числу 1914 г. оно возрасло до 13.684 километровъ. Протяженіе узкоколейныхъ путей увеличилось за тотъ же періодъ времени съ 2.728 километровъ до 2.751 километра. Электрическихъ желѣзнодорожныхъ путей къ 30 іюня 1914 года было всего около 700 километровъ.

Финансовые результаты эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1913—14 годъ представили нѣкоторое улучшеніе по сравненію съ предыдущимъ годомъ (въ милл. лиръ):

	1912—13 г.	1913—14 г.	
Приходъ	603,7	614,6	+ 10,9
Расходъ.	576,7	586,6	+ 9,9
Прибыль	27,0	28,1	+ 1,0

Расходы увеличились приблизительно на 10 милл. лиръ, главнымъ образомъ вслѣдствіе увеличенія содержанія желѣзнодорожныхъ служащихъ; доходы же возрасли почти на 11 милл. лиръ, не столько вслѣдствіе увеличенія товарныхъ перевозокъ, сколько по причинѣ усиленія пассажирскаго движенія:

	Въ милліонахъ лиръ.		
	1912—13 г.	1913—14 г.	
Пассажиры.	218,4	227,7	+ 9,3
Багажъ.	10,1	10,5	+ 0,4
Товары большой скорости. . .	32,1	30,9	— 1,2
Товары малой скорости. . . .	299,4	305,2	+ 5,8

Въ теченіе 1913—14 операціоннаго года казенныя желѣзныя дороги перевезли грузовъ 41,4 милл. тоннъ, противъ 40,9 милл. тоннъ въ теченіе 1912—13 года, т. е. съ увеличеніемъ на 1,32%. Означенное увеличеніе является минимальнымъ за все время казенной эксплоатаціи итальянскихъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. начиная съ 1876 года. Объясняется это отчасти крайне ограниченнымъ ввозомъ въ отчетномъ году зернового хлѣба, затѣмъ кризисомъ въ нѣкоторыхъ отрасляхъ итальянской промышленности, сократившимъ вывозъ и, наконецъ, продолжительной забастовкой желѣзнодорожныхъ служащихъ, охватившей въ началѣ 1914 года значительную часть желѣзныхъ дорогъ Италіи. Кромѣ того, были еще и другія причины менѣе рѣшительнаго характера.

Подвижной составъ итальянскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ увеличился за отчетный 1913—14 годъ весьма незначительно, что усматривается изъ слѣдующаго перечня:

	Къ 30 іюня 1913 г.	Къ 30 іюня 1914 г.
Локомотивы паровые	5.197	5.153
Локомотивы электрическіе	107	152
Пассажирскіе вагоны	10.261	10.078
Багажные вагоны	3.408	3.641
Товарные вагоны	98.095	100.909
Платформы	2.312	2.163

Въ качественномъ отношеніи составъ локомотивовъ подвергся въ отчетномъ году чувствительному улучшенію, какъ вслѣдствіе замѣны многихъ устарѣвшихъ паровозовъ новыми, болѣе сильными, такъ и вслѣдствіе введенія болѣе значительнаго числа электрическихъ локомотивовъ. Средній вѣсъ погрузки былъ въ отчетномъ году 206,1 тоннъ на паровозъ, противъ 201,6 тоннъ 1912—13 года.

Потребленіе желѣзными дорогами угля достигло въ 1913—14 году 2,1 милл. тоннъ, что составляетъ 13,61 килограммъ на локомотивъ и километръ.

Война, повлекшая за собою крупный переворотъ въ экономической жизни Италіи, отразилась также и на дѣятельности желѣзныхъ дорогъ во второй половинѣ 1914 года. Обнаружилось сокращеніе движенія какъ пассажировъ, такъ и грузовъ, каковое сокращеніе было наиболѣе сильнымъ въ августѣ и сентябрѣ 1914 года. Точныхъ цифръ, иллюстрирующихъ работу желѣзныхъ дорогъ за вторую половину 1914 года, еще не имѣется, но приблизительно исчисляется, что означенная работа сократилась на 15%.

Въ связи съ осуществленнымъ въ 1913 году улучшеніемъ матеріальнаго положенія желѣзнодорожныхъ служащихъ, вызвавшимъ новый ежегодный расходъ въ размѣрѣ около 15,5 милл. лиръ, представилось необходимымъ для покрытія этихъ расходовъ, увеличить тарифы на перевозку какъ пассажировъ, такъ и грузовъ. Со времени введенія въ

1906 году дѣйствующей тарифной системы, это уже третье по счету увеличенiе тарифныхъ ставокъ.

Пассажирскiй тарифъ, по закону 1914 года, увеличенъ лишь для скорыхъ и курьерскихъ поѣздовъ въ размѣрѣ 10% для I класса и въ размѣрѣ 5% для II. Кромѣ того нѣсколько повышена стоимость обратныхъ билетовъ.

Что касается товарнаго тарифа, то для грузовъ малой скорости полными вагонами онъ повышенъ: при перевозкахъ до 5 километровъ на 0,44 лиры за тонну и при перевозкахъ отъ 5 до 26 километровъ на 0,02 лиры; для грузовъ же малой скорости не полными вагонами тарифъ увеличенъ на 2%.

Указанное увеличенiе тарифныхъ ставокъ, по произведеннымъ исчисленiямъ, должно увеличить доходы желѣзныхъ дорогъ на 16,5 милл. лиръ.

Мореплаванiе.

Итальянскiй морской торговый флотъ въ 1913 году состоялъ изъ 169.331 пароходовъ, общей вмѣстимостью 107,3 милл. регистровыхъ тоннъ и изъ 184.780 парусныхъ судовъ общей вмѣстимостью 6,5 милл. регистровыхъ тоннъ. Въ теченiе отчетнаго 1914 года итальянскiй флотъ обогатился новыми 50-ю пароходами, изъ которыхъ восемь (отъ 5.566 до 6.206 регистровыхъ тоннъ) построены въ Италiи, а остальные заграницею. Число пароходовъ, находившихся въ теченiе 1914 года въ постройкѣ, было 19, общей вмѣстимостью около 78 тыс. тоннъ. Наибольшiй изъ этихъ пароходовъ «Дуилiо» (20.000 тыс. тоннъ) строится въ Генуѣ на заводѣ Ансальдо для общества «Navigazione Generale Italiana».

Свѣдѣнiй объ увеличенiи паруснаго флота за отчетный годъ, ко времени составленiя отчета, еще не имѣлось.

Мореходныя предпрiятiя раздѣляются въ Италiи на субсидируемыя и свободныя. Къ числу первыхъ, получающихъ отъ казны опредѣленное годовое воспособленiе и поддерживающихъ регулярное сообщенiе между указанными правительствомъ въ особомъ росписанiи пунктами, принадлежатъ:

Названiе пароходныхъ обществъ.	Капиталъ Общества (въ милл. лиръ).	Размѣръ правительственной субсидiи въ 1914 г. (въ тыс. лиръ).
«S. I. di servizi marittimi»	10	6.830,4
«Marittima Italiana»	9	6.012,5
«Sicilia»	6	4.499,0
«Puglia»	3	1.496,9
«Veloce»	11	449,9
«Societa Veneziana»	4	899,6
«Sicania»	2	305,0
«Compagnia Napoletana»	1,2	260,0
«S. dell'Arcipelago Toscano»	—	440,0

Всѣ остальныя пароходныя предпріятія принадлежатъ къ числу свободныхъ, имѣющихъ однако право на установленныя закономъ навигаціонныя преміи.

Въ многолѣтней исторіи итальянской покровительственной политики національному торговому флоту, основанія, на которыхъ оказывалось покровительство, подвергались неоднократнымъ измѣненіямъ и по существу своему заключались въ слѣдующемъ: а) покровительство національной судостроительной промышленности, б) поощреніе техническихъ усовершенствованій на судахъ, в) установленіе регулярныхъ пароходныхъ рейсовъ между опредѣленными портами Италіи и тѣми или иными иностранными государствами, въ цѣляхъ коммерческихъ или политическихъ и г) поощреніе ввоза товаровъ въ Италію и особенно вывоза изъ нея на національныхъ судахъ. Въ каждомъ изъ указанныхъ случаевъ преслѣдовалась совершенно опредѣленная цѣль, достиженіе которой осуществлялось съ тою или иною формою поощренія.

Въ, 1913 году послѣдовало утвержденіе новаго закона, который положилъ въ дѣло поощренія торговаго флота совершенно новые, отличные отъ прежнихъ, основанія и принципы.

Согласно этому закону, начиная съ 1 іюля 1913 г., срокомъ на десять лѣтъ, установлены навигаціонныя компенсаціи для національныхъ торговыхъ судовъ съ механическимъ двигателемъ, а также для парусныхъ судовъ съ вспомогательнымъ моторомъ, въ размѣрѣ не болѣе 2½ годовыхъ процентовъ стоимости таковыхъ судовъ. Единственными условіями для полученія права на компенсацію являются: нахожденіе судна въ плаваніи не менѣе 160 дней въ теченіе операціоннаго года [1]); нахожденіе судна въ самомъ высокомъ классѣ національнаго итальянскаго Регистра, и обладаніе судномъ не менѣе какъ 1.000 тоннъ полной вмѣстимости и возрастомъ не болѣе 20 лѣтъ со времени спуска. При этомъ на компенсацію не имѣютъ права суда, предназначенныя для перевозки эмигрантовъ, и суда прогулочныя. Кромѣ того, не подлежатъ компенсаціи: рейсы, совершенные по линіямъ, совпадающимъ въ цѣломъ или въ части съ субсидированными правительствомъ линіями, а также рейсы, которые не достигаютъ между конечными пунктами 500 миль или которые совершены судномъ въ періодъ зафрахтованія его (по какимъ бы то ни было мотивамъ) правительствомъ.

---

[1]) Компенсація пропорціонально уменьшается, если нахожденіе судна въ плаваніи— менѣе 160 дней въ году.

Спеціальныя цѣли, достиженіе которыхъ было положено въ основу всѣхъ прежнихъ системъ покровительствованія торговому мореплаванію, въ указанномъ новомъ законѣ совершенно исчезли, такъ же какъ исчезла презумпція, что правительство, выдавая преміи, восполняетъ судоходнымъ предпріятіямъ недостаточную доходность. Новый законъ прямо предоставляетъ значительную премію всѣмъ паровымъ судамъ (и даже нѣкоторымъ парусным), которыя совершаютъ рейсы протяженіемъ свыше 500 миль въ любомъ направленіи и которыя не состоятъ ветеранами флота. Эти преміи выдаются независимо отъ того, доходны ли совершаемые рейсы сами по себѣ или нѣтъ и производятся даже въ томъ случаѣ, если рейсы не находятся въ соотвѣтствіи съ національными и коммерческими интересами Италіи или совершаются безъ груза съ однимъ балластомъ.

Насколько приведенный законъ окажется практически цѣлесообразнымъ, пока судить трудно, такъ какъ одинъ годъ его примѣненія не даетъ достаточныхъ къ тому основаній.

Обращаясь къ вопросу о томъ, въ какихъ условіяхъ осуществлялось въ отчетномъ 1914 году итальянское торговое мореплаваніе, слѣдуетъ сказать, что война произвела глубокій переворотъ въ морскомъ промыслѣ. Совершенно внезапно она сильно сократила обслуживающій міровую торговлю тоннажъ: торговый флотъ двухъ среднеевропейскихъ имперій былъ совершенно устраненъ съ открытыхъ морей; немалое число судовъ прочихъ воюющихъ и даже нейтральныхъ державъ потерпѣло аварію или было потоплено; наконецъ, много торговыхъ судовъ было реквизировано правительствами для военныхъ надобностей. Въ результатѣ, не менѣе 30% мірового тоннажа было изъято изъ пользованія морской торговли. Обстоятельство это само по себѣ повело къ сильному повышенію фрахтовъ, но сюда присоединились еще слѣдующіе новые факторы: увеличеніе расходовъ по эксплоатаціи судовъ, вслѣдствіе повышенія платы судовому экипажу и дороговизны угля; вздорожаніе и замедленіе производства портовыхъ операцій по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ; увеличеніе страховыхъ расходовъ отъ военнаго риска и, наконецъ, для нѣкоторыхъ пароходовъ, сокращеніе прибыльной перевозки эмигрантовъ и классныхъ пассажировъ.

Всѣ вышеуказанные факторы въ совокупности, а также нѣкоторые другіе, повели къ тому, что фрахты неудержимо расли въ теченіе всей второй половины отчетнаго года и достигли поистинѣ чрезвычайныхъ размѣровъ.

Установившiеся высокiе фрахты были использованы несубсидированной, свободной частью итальянскаго торговаго флота и особенно тѣми мореходными предпрiятiями, которыя не связаны совершенiемъ опредѣленныхъ регулярныхъ рейсовъ.

Что же касается субсидированныхъ пароходныхъ обществъ, то, лишенныя возможности использовать всѣ выгоды создавшейся коньюнктуры, и вынужденныя нести увеличившiеся эксплоатацiонные расходы, общества эти потерпѣли значительные убытки. Такъ: „Societá Italiana di servizi marittimi" закончила годъ съ дефицитомъ въ 1,5 милл. лиръ; „Marittima Italiana"—съ убыткомъ въ 1,8 милл. лиръ; „Sicilia"—съ убыткомъ въ 444. тыс. лиръ; „Puglia"—съ дефицитомъ въ 669. тыс. лиръ.

Общее движенiе судовъ въ итальянскихъ портахъ было въ 1914 году значительно меньше, чѣмъ въ предыдущемъ году, причемъ сокращенiе движенiя сказалось всего чувствительнѣе въ портахъ Адрiатическаго моря, такъ какъ судоходство здѣсь вынуждено было почти прекратиться изъ опасенiя австрiйскихъ плавучихъ минъ, приносимыхъ теченiемъ къ итальянскому побережью. Изъ итальянскихъ портовъ одинъ только Генуэзскiй портъ пережилъ во второй половинѣ 1914 года и въ началѣ 1915 года чрезвычайное оживленiе въ отношенiи движенiя судовъ и грузовъ. Объясняется это тѣмъ, что послѣ закрытiя для судоходства портовъ Сѣвернаго моря, Трiеста и, отчасти, Венецiи,—Генуэзскiй портъ сдѣлался единственнымъ пунктомъ для транзита товаровъ въ центральную Европу и изъ нея и прiобрѣлъ значенiе не только порта Швейцарiи, но также, насколько позволяла возможность, Германiи и Австро-Венгрiи.

Дѣятельность Генуэзскаго порта усиливалась постепенно, начиная съ сентября мѣсяца, и достигла къ концу 1914 года небывалыхъ размѣровъ. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что означенный ростъ дѣятельности относился всецѣло къ импорту товаровъ. Для иллюстрацiи достаточно указать, что въ теченiе декабря мѣсяца, въ Генуэзскiй портъ прибыло 329 пароходовъ заграничнаго плаванiя, противъ 278 за тотъ же мѣсяцъ 1913 года и что съ этихъ пароходовъ было выгружено слѣдующее количество товаровъ (въ тысяч. тоннъ):

	Угля.	Хлопка.	Хлѣба.	Прочихъ товаровъ.	Всего.
Декабрь 1914 г.	327,5	46,8	274,2	194,0	842,5
Декабрь 1913 г.	294,4	19,1	53,1	202,4	569,0
Разница	+33,1	+ 27,7	+221,1	— 8,6	+273,5

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что товаровъ, выгруженныхъ въ Генуэзскомъ портѣ въ теченіе декабря 1914 года, только съ пароходовъ заграничнаго плаванія (т. е. не считая каботажныхъ пароходовъ и всѣхъ парусныхъ судовъ) было на 273.523 тонны болѣе, чѣмъ за тотъ же мѣсяцъ 1913 года, т. е. увеличеніе превысило 48%. Въ частности же, ввозъ хлопка почти утроился, а ввозъ хлѣба упятерился.

Въ результатѣ столь крупнаго развитія дѣятельности Генуэзскаго порта, послѣдній оказался загроможденнымъ товарами, которыхъ желѣзная дорога не успѣвала своевременно вывозитъ (въ декабрѣ мѣсяцѣ желѣзная дорога могла вывезти лишь 46% прибывшаго груза), и это обстоятельство вызвало въ 1915 году рядъ мѣръ, не только административнаго, но даже законодательнаго характера, направленныхъ къ болѣе дѣятельной работѣ порта и примыкающихъ къ нему желѣзныхъ дорогъ.

Внѣшняя торговля.

Внѣшняя торговля Италіи обнаружила въ 1914 году значительное сокращеніе оборотовъ по сравненію съ 1913 годомъ. Согласно исчисленіямъ, основаннымъ на статистическихъ данныхъ, опубликованныхъ Министерствомъ Финансовъ, общій оборотъ внѣшней торговли (ввозъ и вывозъ) достигъ въ отчетномъ году по стоимости 5.100 милл. лиръ, противъ 6.157 милл. лиръ въ 1913 г. Уменьшеніе торговаго оборота выразилось слѣдовательно въ 1.057 милл. лиръ.

Разсматривая отдѣльно ввозъ и вывозъ, оказывается, что ввозъ по стоимости достигъ въ 1914 году 2.882 милл. лиръ, противъ 3.645 милл. лиръ 1913 года; вывозъ же опредѣлился по стоимости въ суммѣ 2.218 милл. лиръ, противъ 2.512 милл. лиръ въ 1913 г. Отсюда видно, что сокращеніе торговыхъ оборотовъ коснулось въ большей степени импорта (на 763 милл. лиръ), тогда какъ экспортъ сократился сравнительно менѣе значительно, а именно на 294 милл. лиръ.

Указанное огромное уменьшеніе торговыхъ оборотовъ явилось естественнымъ послѣдствіемъ европейской войны. Въ теченіе первыхъ семи мѣсяцевъ 1914 года размѣры внѣшней торговли Италіи мало разнились отъ размѣровъ таковой за соотвѣтствующій періодъ 1913 года. Въ августѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ, въ періодъ всеобщей растерянности, обороты внѣшней торговли подверглись наибольшему сокращенію. Затѣмъ постепенно внѣшній товарообмѣнъ Италіи сталъ увеличиваться, далеко, однако, не достигнувъ нормальныхъ размѣровъ.

Нижеприводимая таблица иллюстрируетъ движеніе внѣшней торговли Италіи по мѣсяцамъ 1914 года въ милліонахъ лиръ и указываетъ на разницу, по сравненію съ 1913 годомъ:

	Ввозъ въ 1914 г.	Разница съ 1913 г.	Вывозъ въ 1914 г.	Разница съ 1913 г.
Январь	263,7	— 6,1	180,9	—
Февраль	295,7	— 5,7	197,9	— 0,1
Мартъ	322,5	— 3,7	228,5	+ 35,7
Апрѣль.	317,4	— 14,9	226,0	+ 4,5
Май	302,8	— 5,6	213,0	+ 16,0
Іюнь	340,8	— 24,8	227,5	+ 8,3
Іюль	254,4	+ 18,2	190,8	+ 8,0
Августъ.	167,3	— 70,1	86,9	—111,0
Сентябрь	102,3	— 162,1	123,2	— 73,5
Октябрь.	142,5	— 157,0	174,0	— 63,2
Ноябрь.	166,6	— 165,2	182,8	— 50,5
Декабрь	206,1	— 166,5	186,3	— 67,9

По главнымъ группамъ товаровъ, болѣе всего сократился ввозъ пищевыхъ продуктовъ и животныхъ, затѣмъ слѣдуетъ промышленное сырье и, наконецъ, фабрикаты и полуфабрикаты. Сокращеніе вывоза коснулось больше всего фабрикатовъ, нѣсколько менѣе—полуфабрикатовъ и, наконецъ, незначительно—остальныхъ двухъ группъ товаровъ.

Движеніе торговыхъ оборотовъ Италіи съ отдѣльными государствами можетъ быть иллюстрировано нижеслѣдующею таблицею:

	Цѣнность ввоза и вывоза (въ милл. лиръ).	
	Въ 1913 г.	Въ 1914 г.
Великобританія.	852,3	818,1
Германія.	955,1	814,1
Соединенные Штаты С. А.	790,6	685,1
Австро-Венгрія.	485,7	421,8
Франція.	514,8	371,5
Швейцарія.	336,0	306,4
Аргентина.	352.2	150,9

Изъ приведенной таблицы усматривается, что въ отчетномъ году по размѣрамъ торговыхъ оборотовъ съ Италіею, Германія уступила первое мѣсто Великобританіи и сама передвинулась на второе мѣсто; Соединенные Штаты остались, какъ и въ 1913 году, на третьемъ мѣстѣ, а Франція съ четвертаго мѣста передвинулась на пятое, уступивъ свое мѣсто Австро-Венгріи. Наибольшему сокращенію подверглась торговля Италіи съ Аргентиной, Франціей и Германіей. Что касается торговли съ Россіей, то въ офиціальной статистикѣ не приведены ея итоги, но на основаніи приблизительныхъ выводовъ, которые можно было сдѣлать изъ данныхъ, помѣщенныхъ въ помя-

нутой статистикѣ, вывозъ и ввозъ по русско-итальянскому товарообмѣну выразился въ 199,6 милл. лиръ, противъ 270,3 милл. лиръ 1913 года.

Для выясненія того, насколько европейская война повліяла на обороты внѣшней торговли Италіи съ отдѣльными странами, къ настоящему обзору прилагается таблица [1]), въ которой помѣщены данныя объ итальянскомъ ввозѣ и вывозѣ по главнѣйшимъ государствамъ, за время съ 1 января по 31 іюля 1913 и 1914 годовъ, а затѣмъ таковыя же данныя за весь 1913 и 1914 года, съ обозначеніемъ увеличенія или уменьшенія ввоза и вывоза въ процентахъ.

Изъ разсмотрѣнія приведенныхъ въ таблицѣ цифръ, явствуетъ, что торговые обороты Италіи съ Великобританіей до начала войны увеличивались въ отношеніи итальянскаго вывоза и наоборотъ находились въ незначительномъ сокращеніи по отношенію къ великобританскому ввозу въ Италію. Что касается результатовъ за весь годъ, то сокращеніе великобританскаго ввоза произошло, главнымъ образомъ, вслѣдствіе уменьшенія импорта каменнаго угля, а также шерсти, чугуна, машинъ, судовъ и нѣкоторыхъ тканей. Увеличеніе же вывоза обязано преимущественно крупному экспорту изъ Италіи агрумовъ, пеньки, шелковыхъ матерій и особенно автомобильныхъ и велосипедныхъ пневматическихъ шинъ. Послѣднихъ Италія экспортировала въ Англію болѣе чѣмъ на 30 милл. лиръ, тогда какъ въ 1913 году цѣнность ихъ вывоза едва достигала 5 милл. лиръ.

Торговля съ Германіей въ первой половинѣ года была весьма значительной, но послѣ начала войны сильно сократилась, такъ что за весь годъ обнаружилось значительное уменьшеніе торговыхъ оборотовъ, особенно по ввозу въ Италію. Сокращеніе итальянскаго экспорта въ Германію коснулось, главнымъ образомъ, шелка, кожъ, винограда и нѣкоторыхъ свѣжихъ фруктовъ; сокращеніе же ввоза германскихъ товаровъ въ Италію обнаружилось съ наибольшею силою въ отношеніи химическихъ продуктовъ, красильныхъ веществъ, древесной массы для писчебумажнаго производства, металлическихъ издѣлій, каменнаго угля, нѣкоторыхъ мануфактурныхъ и резиновыхъ товаровъ, галантереи и проч.

Сокращеніе торговыхъ сношеній Италіи съ С.-А. Соединенными Штатами обнаружилось въ отчетномъ году лишь по отношенію къ ввозу въ Италію и коснулось, главнымъ образомъ, хлопка, пшеницы, табака, обуви, мѣди и хлопковаго масла. Вывозъ изъ Италіи въ Соединенные Штаты въ первую половину года былъ значительный, а за весь отчетный годъ далъ нормальные результаты.

[1]) См. стр. 39—41.

Австро-Венгрія до войны находилась въ весьма дѣятельныхъ торговыхъ сношеніяхъ съ Италіей, и за первые семь мѣсяцевъ 1914 года, какъ ввозъ въ Италію, такъ и вывозъ изъ нея по австрійской границѣ значительно возросъ, противъ того же періода времени 1913 года. Затѣмъ, начиная съ августа мѣсяца, движеніе товаровъ въ обоихъ направленіяхъ сильно сократилось, и общій товарообмѣнъ за годъ обнаружилъ значительное уменьшеніе, которое обязано главнымъ образомъ уменьшенію ввоза въ Италію австрійскаго лѣса и сокращенію вывоза въ Австрію шелка, необработанныхъ кожъ и сухихъ фруктовъ.

Торговля съ Франціей до начала войны представляла нѣкоторое увеличеніе по сравненію съ 1913 годомъ, но затѣмъ подверглась очень большому сокращенію какъ по ввозу, такъ и по вывозу. Уменьшился ввозъ въ Италію слѣдующихъ французскихъ товаровъ: шерсти, шелка химическихъ продуктовъ, парфюмеріи, кожъ, мѣха, каменнаго угля, рыбы, галантереи и нѣкоторыхъ друг. Вывозъ изъ Италіи во Францію сократился преимущественно для шелка, сырыхъ кожъ, пеньки, оливковаго масла, шляпъ и мебели.

Торговые обороты съ Швейцаріей сократились, главнымъ образомъ, въ отношеніи ввоза въ Италію, причемъ уменьшеніе коснулось больше всего часового товара, шоколада и стараго желѣза. Итальянскій вывозъ въ Швейцарію, бывшій весьма крупнымъ въ первой половинѣ отчетнаго года (увеличился экспортъ вина, риса, яицъ, муки, макаронъ и картофеля), затѣмъ подвергся сокращенію, главнымъ образомъ, въ отношеніи шелка, хлопчато-бумажныхъ издѣлій, крупнаго рогатаго скота и свѣжихъ фруктовъ.

Торговля съ Аргентиной была въ отчетномъ году въ чрезвычайномъ сокращеніи, а въ отношеніи вывоза изъ Аргентины въ Италію была совершенно ничтожна. Объясняется это во первыхъ охватившимъ южную Америку экономическимъ кризисомъ, а во вторыхъ торговыми затрудненіями, вслѣдствіе высокихъ фрахтовъ и вслѣдствіе непреодолимыхъ препятствій для производства денежныхъ расчетовъ. Ввозъ изъ Аргентины въ Италію сократился почти для всѣхъ товаровъ, но главнымъ образомъ для слѣдующихъ: пшеницы (13 тыс. тоннъ въ 1914 году, противъ 297 тыс. тоннъ въ 1913 году), кукурузы (23 тыс. тоннъ противъ 256 т. тоннъ), овса (15 т. тоннъ противъ 89 т. тоннъ); затѣмъ слѣдуютъ сырыя кожи, мороженое мясо и льняное сѣмя. Вывозъ изъ Италіи въ Аргентину уменьшился въ отношеніи вина, мануфактурныхъ товаровъ, автомобилей, мебели и консервовъ изъ помидоръ.

Обращаясь, наконецъ, къ торговлѣ съ Россіей, надлежитъ сказать, что до войны нашъ товарообмѣнъ съ Италіей обнаружилъ зна-

чительное развитіе по сравненію съ 1913 годомъ. Затѣмъ ввозъ итальянскихъ товаровъ въ Россію почти совсѣмъ прекратился, нашъ же вывозъ въ Италію былъ крайне ничтоженъ.

Для иллюстраціи нашихъ торговыхъ сношеній съ Италіей, въ концѣ настоящаго обзора приложены статистическія таблицы, въ которыхъ въ отношеніи товаровъ, составляющихъ предметъ нашего экспорта въ Италію, помѣщены цифровыя данныя о размѣрахъ общаго ввоза каждаго въ отдѣльности товара въ Италію и объ участіи Россіи въ таковомъ ввозѣ. Означенныя данныя приведены за полный 1914 годъ и для сравненія также за полный 1913 годъ и, кромѣ того, за время съ 1 января по 31 іюля указанныхъ двухъ годовъ.

Изъ разсмотрѣнія этихъ таблицъ видна степень развитія нашего экспорта въ Италію по отдѣльнымъ родамъ товаровъ и вмѣстѣ съ тѣмъ усматривается, насколько европейская война отразилась на нашемъ вывозѣ въ Италію.

Обращаясь въ послѣдовательномъ порядкѣ къ отдѣльнымъ экспортируемымъ изъ Россіи въ Италію товарамъ, необходимо остановиться прежде всего на нашихъ нефтяныхъ продуктахъ.

Нефтяныхъ остатковъ было ввезено нами въ Италію въ 1914 году всего лишь 50 квинталовъ. Обращаетъ на себя вниманіе то обстоятельство, что мы и въ прежніе годы не экспортировали этого товара въ сколько нибудь значительныхъ количествахъ, а въ 1913 году онъ совершенно не значится въ ряду предметовъ нашего вывоза въ Италію. Главнымъ поставщикомъ нефтяныхъ остатковъ для Италіи является Румынія (около 90% всего итальянскаго ввоза).

Минеральныя тяжелыя масла вывозятся нами въ нѣсколько большихъ количествахъ, и даже въ отчетномъ году, несмотря на войну, ихъ ввозъ былъ почти нормальнымъ. Главными нашими конкурентами по торговлѣ этимъ товаромъ являются С.-А. Соединенные Штаты, на долю которыхъ приходится ежегодно около 70% всего ввоза минеральныхъ маселъ въ Италію.

Нашъ вывозъ керосина въ Италію за послѣдніе годы подвергся значительному сокращенію, а въ отчетномъ году былъ совершенно ничтожнымъ (около 5 тыс. квинт.). Керосинъ въ Италію ввозится главнымъ образомъ изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ (около 70%), а въ послѣдніе годы сильно возросъ ввозъ его изъ Румыніи (въ отчетномъ году около 30%).

Слѣдуетъ обратить вниманіе на то, что Италія съ каждымъ годомъ сильно увеличиваетъ ввозъ бензина, который доставляется пре-

имущественно изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ и Румыніи. Къ сожалѣнію изъ Россіи этотъ продуктъ до сихъ поръ не поступалъ.

Пенька необработанная ввозится изъ Россіи въ ничтожныхъ количествахъ; доставляется же она, главнымъ образомъ, изъ Британской Индіи и Цейлона. По поводу этого товара слѣдуетъ имѣть въ виду, что Италія является сама крупной производительницей пеньки лучшаго качества и много вывозитъ ее заграницу. Поэтому можно ввозить въ Италію лишь пеньку дешевыхъ сортовъ, идущихъ на грубое производство, напр. на канаты и веревки.

Ленъ чесаный почти не идетъ изъ Россіи; что же касается необработаннаго льна, то нашъ ленъ составляетъ почти 80% всего итальянскаго льняного импорта. Вслѣдствіе военныхъ событій, ввозъ льна въ Италію во второй половинѣ отчетнаго года почти прекратился, и общій годовой ввозъ поэтому не достигъ нормальнаго количества. Слѣдуетъ при этомъ отмѣтить, что нашъ ленъ поступаетъ въ Италію черезъ посредничество бельгійскихъ коммерсантовъ, непосредственнаго же ввоза русскаго льна въ Италію почти нѣтъ.

Конскій волосъ (необработанный) поступаетъ въ Италію преимущественно изъ Аргентины и немного изъ Германіи, ввозъ же русскаго волоса ничтоженъ, а въ текущемъ году его почти не было.

Главнымъ поставщикомъ горнаго льна для Италіи является Канада, русскій же импортъ незначителенъ, хотя въ 1914 году достигъ нѣсколько большихъ размѣровъ.

Наши резиновыя издѣлія (особенно автомобильныя шины) пользуются въ Италіи хорошимъ спросомъ, и въ послѣдніе годы ихъ успѣшно ввозитъ сюда фирма «Проводникъ», имѣющая въ Миланѣ и Неаполѣ своихъ представителей. Война задержала благопріятно начатый въ отчетномъ году ввозъ нашихъ резиновыхъ издѣлій. Въ числѣ главныхъ нашихъ конкурентовъ въ этой отрасли торговли слѣдуетъ назвать Германію и Францію.

Наша хлѣбная торговля съ Италіей началась въ отчетномъ году вполнѣ благопріятно, и несмотря на то, что 1913 годъ былъ въ Италіи исключительно урожайнымъ и что поэтому общій ввозъ зерноваго хлѣба въ Италію въ первой половинѣ 1914 года былъ незначительный, мы тѣмъ не менѣе ввезли въ этотъ періодъ зерновыхъ продуктовъ болѣе, чѣмъ за соотвѣтствующій періодъ 1913 года. Какъ всегда, внѣ конкуренціи былъ ввозъ нашихъ твердыхъ пшеницъ (гарновокъ). Главнымъ нашимъ конкурентомъ по ввозу мягкихъ пшеницъ въ отчетномъ году была Румынія. Увеличился нашъ ввозъ ржи въ ущербъ германскому ввозу. Ввозъ нашей кукурузы также немного возросъ, хотя онъ и представляется ничтожнымъ по сравненію съ ру-

мынскимъ и аргентинскимъ ввозомъ. Только ввозъ нашихъ стручковыхъ (гороха и бобовъ) сократился.

Война прервала успѣшно нами начатый въ отчетномъ году хлѣбный экспортъ и, къ сожалѣнію, нашей хлѣбной торговлѣ не удалось использовать необычайно высокихъ цѣнъ, установившихся на всѣхъ европейскихъ рынкахъ, и въ частности, въ Италіи.

Наконецъ, нашъ вывозъ лѣса въ Италію оставался, какъ и въ предъидущіе годы, незначительнымъ и далеко не достигалъ размѣровъ австро-венгерскаго и сѣверо-американскаго ввоза, а въ отношеніи деревянныхъ издѣлій значительно уступалъ германскому ввозу.

Что касается итальянскаго вывоза въ Россію, то наибольшее значеніе среди вывозныхъ товаровъ имѣетъ шелковая грежа. Экспортъ ея къ намъ въ 1913 году достигъ 6,06 тыс. квинталовъ, на сумму свыше 25 милл. лиръ; въ отчетномъ же году, послѣ начала войны, экспортъ грежи прекратился, а потому за годъ опредѣлился всего лишь въ 3,85 тыс. квинталовъ. Затѣмъ, по цѣнности вывоза слѣдуютъ апельсины и лимоны, которыхъ въ 1914 году было вывезено въ Россію 346,24 тыс. квинт., на сумму около 6 милл. лиръ, противъ 469,6 тыс. квинт. въ 1913 г. Почти весь этотъ экспортъ произведенъ былъ въ періодъ до войны. Далѣе слѣдуетъ сѣра, экспортъ которой въ Россію въ 1913 году достигъ 251,3 тыс. кв., на сумму болѣе 2,5 милл. лиръ, а въ отчетномъ году, вслѣдствіе прекращенія вывоза начиная съ августа мѣсяца, онъ выразился лишь въ количествѣ 211,6 квинт. Мрамора въ плитахъ было ввезено къ намъ въ отчетномъ году 47,6 квинт., на сумму около 600,0 тыс. лиръ, противъ 77,0 тыс. квинт. 1913 года. Экспортъ прочихъ товаровъ въ Россію имѣетъ меньшее значеніе, а въ отчетномъ году онъ составилъ сравнительно ничтожныя количества. Сюда относятся: оливковое масло, танинная кислота, пуговицы изъ короза, автомобили и ихъ части, кораллы, кинематографическія ленты, музыкальные инструменты и фетровыя шляпы.

Прежде чѣмъ закончить настоящій отдѣлъ, необходимо коснуться нѣкоторыхъ общихъ мѣропріятій и работъ въ области внѣшней торговли Италіи.

Начавшіяся въ 1913 году подготовительныя работы къ предстоящимъ новымъ торговымъ договорамъ продолжались въ отчетномъ году весьма дѣятельно, хотя европейская война, выдвинувшая новые проекты относительно будущихъ экономическихъ взаимоотношеній между народами, пріостановила повидимому начатыя работы.

Упомянутыя подготовительныя работы были сосредоточены въ особой Королевской Комиссіи, учрежденной при Министерствѣ Земледѣлія, Торговли и Промышленности. На означенную Комиссію возложено

было «изученіе и изслѣдованіе дѣйствующаго таможеннаго режима и установленіе основаній и директивъ для заключенія новыхъ торговыхъ договоровъ». Комиссія раздѣляется на три подкомиссіи соотвѣтственно тремъ главнымъ отраслямъ дѣла: а) земледѣліе и сельскохозяйственная промышленность, б) промышленность мануфактурная и металлургическая и в) сухопутные и морскіе пути сообщенія и эмиграція. Составъ членовъ Комиссіи крайне разнообразный и въ него входятъ, между прочимъ, представители отъ рабочихъ. Труды Комиссіи на основаніи упомянутаго декрета подлежатъ тайнѣ, причемъ не допускается оглашеніе также тѣхъ докладовъ и записокъ, которые поступаютъ въ Комиссію по спеціальнымъ вопросамъ отъ разнаго рода установленій и ассоціацій.

На ряду съ Королевской Комиссіей и какъ бы въ дополненіе къ ней, надъ тѣмъ же вопросомъ работаетъ «Національный Комитетъ для таможенныхъ тарифовъ и торговыхъ договоровъ», организованный Ассоціаціей акціонерныхъ обществъ. Этотъ Комитетъ раздѣленъ на два отдѣла, изъ которыхъ одинъ—промышленный находится въ Миланѣ, а другой—агрономическій въ Римѣ.

Говоря о подготовкѣ къ новымъ торговымъ договорамъ, нельзя умолчать о томъ, что въ послѣднее время въ Италіи ведется усиленная борьба между приверженцами политики открытыхъ дверей въ торговлѣ и сторонниками протекціонизма. Первые изъ нихъ, успѣвшіе пріобрѣсти довольно широкое сочувствіе въ странѣ, созвали въ маѣ 1914 г., въ Миланѣ, антипротекціонистскій конгрессъ, при участіи многихъ высокопоставленныхъ и вліятельныхъ лицъ, на каковомъ конгрессѣ было, между прочимъ, постановлено, какъ минимумъ требованія, постепенное уничтоженіе протекціонизма металлургическаго, сахарнаго и пшеничнаго. Проведеніе въ жизнь означеннаго постановленія могло бы представить для русской торговли крупный интересъ, такъ какъ оно означало бы освобожденіе ввозимой въ Италію пшеницы отъ угнетающей нашъ хлѣбный экспортъ таможенной пошлины. Кстати, здѣсь важно отмѣтить, что въ связи съ военными событіями, повлекшими за собою вздорожаніе хлѣба и создавшими затрудненія въ дѣлѣ снабженія хлѣбомъ населенія,—въ Италіи послѣдовало временное упраздненіе пошлины на пшеницу. Есть серьезное основаніе предполагать, что обстоятельства, вызвавшія указанное мѣропріятіе, не потеряютъ своего значенія нѣкоторое время и по окончаніи войны, а потому трудно допустить, чтобы итальянское правительство могло въ ближайшемъ будущемъ возстановить пошлину на пшеницу. Обстоятельство это, поставленное въ связь съ дѣйствительно сильной агитаціей внутри Италіи противъ пшеничнаго протекціонизма, создаетъ для Россіи выгодную позицію

относительно веденія будущихъ переговоровъ по поводу новаго русско-итальянскаго торговаго договора.

Если хлѣбный кризисъ въ Италіи представляется довольно острымъ, то въ несравненно большей степени Италія ощущаетъ недостатокъ въ скотѣ. Несомнѣнно, что война влечетъ за собою громадное уменьшеніе запасовъ скота въ Европѣ, и что послѣ окончанія войны потребуются многіе годы, чтобы устранить угрожающую острую нужду въ скотѣ. Поэтому широкія поощрительныя мѣры, направленныя къ размноженію скота въ Россіи, могли бы въ ближайшемъ будущемъ оказаться для нашихъ экономическихъ интересовъ весьма полезными. Достиженіе успѣха въ этомъ дѣлѣ при современныхъ условіяхъ могло бы облегчиться тѣми громадными запасами кормовъ, которые, вслѣдствіе сокращенія экспорта, останутся внутри Россіи.

Въ области продовольственнаго вопроса, принявшаго острую форму со времени возникновенія европейской войны, итальянское правительство проявило весьма энергичную дѣятельность, выразившуюся въ цѣломъ рядѣ мѣропріятій, которыя были направлены главнымъ образомъ къ регулированію внѣшней торговли Италіи.

Внѣшняя торговля Италіи съ главнѣйшими государствами.

	Ввозъ въ милл. лиръ.		Вывозъ въ милл. лиръ.	
	Январь—іюль.	Весь годъ.	Январь—іюль.	Весь годъ.
Великобританія:				
1914 г.	337,2	506,7	184,1	311,3
1913 г.	354,4	591,7	148,8	260,5
%-е отношеніе	**95**	**86**	**124**	**120**
Германія:				
1914 г.	365,6	497,9	198,9	316,1
1913 г.	348,3	612,7	180,7	343,4
%-е отношеніе	**105**	**81**	**110**	**92**
С.-А. Соединенные Штаты:				
1914 г.	287,3	418,2	158,8	266,8
1913 г.	318,4	522,7	144,7	267,9
%-е отношеніе	**90**	**80**	**110**	**100**
Австро-Венгрія:				
1914 г.	168,2	228,9	133,9	192,8
1913 г.	152,3	264,5	125,4	221,1
%-е отношеніе	**111**	**87**	**107**	**87**
Франція:				
1914 г.	166,0	202,0	134,9	179,4
1913 г.	162,0	283,3	127,0	231,4
%-е отношеніе	**102**	**71**	**106**	**70**

	Ввозъ въ милл. лиръ.		Вывозъ въ милл. лиръ.	
	Январь—Іюль.	Весь годъ.	Январь—Іюль.	Весь годъ.
Швейцарія:				
1914 г.	46,4	75,8	147,0	230,5
1913 г.	47,7	86,7	120,3	249,1
%-е отношеніе	**97**	**87**	**122**	**93**
Аргентина:				
1914 г.	24,6	35,7	81,0	115,1
1913 г.	132,4	166,6	102,6	185,5
%-е отношеніе	**19**	**21**	**79**	**62**
Россія:				
1914 г.	144,3	173,0	26,2	26,6
1913 г.	121,1	229,9	23,6	40,4
%-е отношеніе	**119**	**975**	**11**	**16**

Ввозъ товаровъ въ Италію:

	Въ квинталахъ.			
	Съ 1 января по 31 іюля.		За весь годъ.	
	1914 г.	1913 г.	1914 г.	1913 г.
Нефтяные остатки.				
Всего	226.112	278.760	381.663	470.073
Изъ Россіи	50	—	50	—
Минеральныя масла.				
Всего	351.426	325.035	608.741	580.862
Изъ Россіи	44.241	54.956	86.779	89.884
Керосинъ.				
Всего	585.077	564.189	1.162.755	1.153.744
Изъ Россіи	3.636	24.241	4.998	51.350
Пенька (необработанная).				
Всего	63,484	53.006	77.779	74.687
Изъ Россіи	679	895	679	2.009
Ленъ (необработанный).				
Всего	16.403	16.995	17.203	25.092
Изъ Россіи	13.407	14.530	13.902	22.170
Ленъ (чесаный).				
Всего	1.728	1.196	1.728	2.496
Изъ Россіи	100	150	100	371
Конскій волосъ.				
Всего	3.170	3.262	4.420	8.441
Изъ Россіи	14	345	14	1.193
Шелковичные коконы.				
Всего	10.237	14.114	17.200	48.661
Изъ Россіи	1.813	1.964	2.005	12.983
Горный ленъ.				
Всего	21.521	29.373	27.096	47.498
Изъ Россіи	110	163	1.566	309
Резиновыя издѣлія.				
Всего	11.212	9.220	12.677	15.177
Изъ Россіи	782	666	809	1.082

	Въ тоннахъ.			
	Съ 1 января по 31 іюля.		За весь годъ.	
	1914 г.	1913 г.	1914 г.	1913 г.
Пшеница (твердая).				
Всего	395.639	486.876	501.960	787.631
Изъ Россіи	377.020	354.878	442.230	630.048
Пшеница (мягкая).				
Всего	446.246	788.777	513.917	1.023.102
Изъ Россіи	232.043	136.002	265.484	251.498
Рожь.				
Всего	4.032	8.593	4.109	10.295
Изъ Россіи	2.390	805	2.390	1.020
Овесъ.				
Всего	49.154	91.319	66.033	106.412
Изъ Россіи	16.101	2.401	16.434	3.871
Кукуруза.				
Всего	51.353	228.260	84.036	351.740
Изъ Россіи	9.998	7.932	15.116	12.297
Стручковыя.				
Всего	14.055	20.498	17.056	38.557
Изъ Россіи	1.520	3.102	2.328	9.250
	Въ квинталахъ.			
Мука пшеничная.				
Всего	11.394	12.819	15.329	20.259
Изъ Россіи	2.027	8.738	2.546	5.542
Отруби.				
Всего	20.507	59.709	42.871	106.176
Изъ Россіи	3.129	34.837	6.134	49.082
Деревянныя издѣлія.				
Всего	14.866	14.866	20.360	26.364
Изъ Россіи	3.569	4.445	4.232	7.206
	Въ тоннахъ.			
Лѣсъ (пиленый).				
Всего	668.718	663.980	960.402	1.158.328
Изъ Россіи	12.613	6.320	14.505	13.517

ОТЧЕТЪ

Агента Министерства Торговли и Промышленности

въ Монголiи

А. П. Болобана.

Внѣшняя Монголія.

Общее финансово-экономическое положеніе.

Отчетный годъ для Монголіи ничѣмъ особеннымъ не выдѣлился по сравненію съ предыдущими годами поскольку дѣло касается главнаго и почти единственнаго источника экономической силы Монголіи, а именно ея скотоводства. Противъ чумы работали русскія ветеринарныя эксцедиціи и энергично боролись съ этой грозой монгольскаго скотоводства, прекращая чуму тамъ, гдѣ она вспыхивала. Климатическія условія для примитивнаго монгольскаго скотоводства не были благопріятны, почему въ концѣ 1914 г. наблюдались сильные падежи скота отъ морозовъ и пурги. Слѣдуетъ также отмѣтить неудовлетворительный урожай травъ, въ виду бывшей въ нѣкоторыхъ мѣстахъ засухи, что, конечно, также не могло не отразиться неблагопріятно на скотоводствѣ. По всѣмъ этимъ причинамъ монгольское скотоводство не принесло Внѣшней Монголіи тѣхъ доходовъ, которые получали монголы въ предыдущіе годы.

Финансы.

Финансовое положеніе Внѣшней Монголіи въ началѣ отчетнаго года было приблизительно тоже, что и въ прежніе годы. Китайскіе банкиры, китайскія и русскія фирмы, которыя ранѣе выдали ссуды различнымъ учрежденіямъ, князьямъ и отдѣльнымъ лицамъ, продолжали упорно взыскивать свои долги, но безъ особенныхъ успѣховъ. Правда князья, учрежденія и отдѣльныя лица приверженные китайцамъ кое-что платили послѣднимъ и ничего не платили русскимъ; князья же, учрежденія и отдѣльныя лица болѣе симпатизировавшіе Россіи платили кое-что русскимъ и ничего китайцамъ. Но въ общемъ и центральная и хошунная власти совмѣстно съ монастырями собирали съ населенія подати такъ же безсистемно, какъ и въ прошлые годы. Надлежитъ отмѣтить проявленное центральной властью желаніе подчинить себѣ хошунную власть въ финансовомъ отношеніи. По этимъ соображеніямъ, центральная власть въ 1913 году издала таможенныя правила, въ которыхъ особенно подчеркивалось, что 60% сборовъ съ привозимыхъ китайцами въ хошуну товаровъ надлежитъ отправлять въ Ургу въ распоряженіе центральной власти и только

40% оставлять въ распоряженіе хошунныхъ властей; такъ же было поступлено въ отношеніи сборовъ съ арендуемыхъ китайцами пашенъ, сѣнокосовъ и обложеннаго китайскаго скота. Всѣ-же остальныя договоры и соглашенія на будущее время центральная власть оставила всецѣло за собой и запретила хошуннымъ князьямъ даже вступать въ переговоры о сдачѣ въ аренду земель, сѣнокосовъ, лѣсныхъ угодьевъ и пр. Политика постепеннаго уничтоженія правъ хошунныхъ князей и ослабленія ихъ въ финансовомъ отношеніи проводится центральной властью настойчиво, и лишь отсутствіе правильно поставленнаго контроля даетъ возможность князьямъ и хошуннымъ управленіямъ тайно не выполнять приказовъ центральной власти. Послѣдней придется бороться съ князьями и хошунными властями еще не мало лѣтъ. Кромѣ того, въ отчетномъ 1914 году центральная власть установила разнообразные налоги на продажу монголами разнаго сырья и на перевозку товаровъ. Размѣръ этихъ налоговъ приводится въ особомъ приложеніи (1). Особенность этого налога заключается въ томъ, что его взыскиваютъ учрежденія по сбору налоговъ, а гдѣ нѣтъ таковыхъ учрежденій, эти налоги должны собираться хошунными управленіями въ пользу центральной власти цѣликомъ. Подъ этотъ налогъ монголы пытались было подвести и покупку монгольскимъ населеніемъ русскихъ и китайскихъ товаровъ, но, встрѣтивъ со стороны русскихъ отрицательное къ этому отношеніе, отказались отъ таковаго предложенія. Такой случай,—очевидно, какъ пробный шагъ,—былъ произведенъ въ монгольской Кяхтѣ, гдѣ нашъ Пограничный Коммиссаръ по первому заявленію русскихъ, немедленно добился уничтоженія этого сбора, а также отмѣны сбора съ китайцевъ, покупаемыхъ у русскихъ русскіе же товары.

Роспись государственныхъ доходовъ и расходовъ.

Отчетный 1914 годъ является выдающимся для Монголіи въ томъ отношеніи, что въ этомъ году впервые была составлена роспись государственныхъ доходовъ и расходовъ (съ 12 февраля 1914 г. по 1-е февраля 1915 г., примѣнительно къ монгольскому календарному году).

Краткій перечень доходовъ и расходовъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Доходы.

Обыкновенные:

	Въ тыс. руб.
1. Монголорскіе пріиски	43,5
2. Цаганчулутинскіе пріиски	4,3
3. Водныя угодья (озеро Буиръ-Норъ и р. Халха)	21,4

	Въ тыс. руб.
4. Земли подъ выпасомъ, распашкой и сѣнокошеніемъ	76,3
5. Разныя аренды	13,0
6. Таможенные доходы	486,7
7. Телеграфный доходъ	28,0
Итого обыкн. доходовъ	673,2

Чрезвычайные:

1. Остатокъ 2-го внѣшняго займа	305,0	по соглашенію съ Россіей.
2. 1-й взносъ внѣшняго займа	600,0	
Итого чрезвыч. доходовъ	905,0	
Всего обыкн. и чрезвыч. доходовъ	1.578,2	

Расходы.

Обыкновенные:

	Въ тыс. руб.
1. Содержаніе бригады	350,0
2. Канцелярія Предсѣдателя Совѣта Министровъ	35,9
3. Министерство Внутреннихъ Дѣлъ	42,0
4. » Иностранныхъ Дѣлъ	35,5
5. » Военное	46,7
6. » Финансовъ	33,3
7. » Юстиціи	31,6
8. Высшее Духовное Управленіе	15,8
9. Содержаніе Централ. Тамож. Управленія	33,7
10. » Кяхт. Таможни	5,9
11. Управленіе юго-вост. охран. Отряда (Цэцэнхянскаго аймака въ хошунѣ Мэргэнъ-Вана)	9,2
12. » юго-западн. охраннаго отряда	6,5
13. » Кяхтинскаго Заргучея	2,2
14. » Маймаченскаго Заргучея въ Ургѣ	6,4
15. » Улясутайскаго Заргучея	5,4
16. Содержаніе столичной полиціи	5,9
17. » стипендіатовъ (учениковъ) въ Троицкосавскѣ и Иркутскѣ	7,6
18. Содерженіе русско-монгол. школы при Министерствѣ Иностранныхъ дѣлъ съ интернатомъ	13,1

	Въ тыс. руб.	
19. Содержаніе правительственной типографіи	1,8	
20 Хозяйственно-канцел. расходы	300,0	
21. Содержаніе арсенала	1,9	
22. Пенсіи халхаскимъ князьямъ	100,0	
23. » иноплеменнымъ »	25,3	
24. Фондъ Совѣтника Монгол. Правительства	153,0	
25. Фонды по проведенію реформы	200,0	
Итого обыкн. расходовъ	1.468,7	
26. Запасная сумма	110,5	8% смѣтной суммы.
А всего (за округленіемъ)	1,578,2	

Роспись исполнена съ нѣкоторымъ остаткомъ. Въ остатокъ вошелъ, очевидно, цѣликомъ фондъ по проведенію культурныхъ реформъ (пн. 25), такъ какъ таковыхъ въ отчетномъ году не наблюдалось, и нѣкоторые другіе расходы.

Приведенная смѣта указываетъ, что Внѣшней Монголіи собственныхъ доходовъ въ отчетномъ году не хватило, причемъ получившійся перерасходъ былъ покрытъ внѣшнимъ займомъ. Изъ росписи также не видно, чтобы въ отчетномъ году произведены были расходы на покрытіе части внѣшняго займа.

Роспись показываетъ, что самый большой доходъ Внѣшней Монголіи получился отъ таможенъ—въ суммѣ 486,7 т. р. Но въ этой цифрѣ заключаются не только сборы съ привозимыхъ китайцами товаровъ, но и разные налоги, и именно не только тѣ, которые взимаются въ существующихъ таможняхъ, но и тѣ 60% разныхъ сборовъ, которые поступаютъ отъ хошунныхъ управленій, играющихъ пока роль таможенныхъ же учрежденій. Цифру таможенныхъ поступленій и налоговъ необходимо признать малой, что находитъ себѣ объясненіе въ отсутствіи какого-либо контроля, хаотичности въ таможенной системѣ, и многихъ другихъ причинахъ. Для повышенія доходности таможенъ необходимо, казалось-бы, въ корнѣ реорганизовать таможенную систему, поставивъ таможенное дѣло хотя бы такъ, какъ въ Китаѣ.

Финансовое законодательство.

Какихъ-либо заслуживающихъ быть отмѣченными финансовыхъ законоположеній со стороны монгольскаго правительства въ отчетномъ году не было. Какъ уже было упомянуто, монгольское правительство установило рядъ налоговъ съ торговли, каковой списокъ помѣщенъ въ приложеніи къ настоящему отчету.

Надо отмѣтить, что въ концѣ отчетнаго года монгольское правительство освободило китайскихъ рабочихъ и ремесленниковъ отъ налоговъ, установленныхъ предъ началомъ Кяхтинской Конференціи; эта мѣра была введена и отмѣнена въ связи съ политическими вопросами.

Въ виду стремленія китайцевъ понизить установленный курсъ русскаго рубля съ 0,7 лана до 0,5—0,6 лана, монгольское правительство по предъявленію нашего Дипломатическаго Агента (и изъ боязни, что населеніе, у которыхъ въ рукахъ находится масса нашихъ кредитокъ, можетъ понести убытокъ), издало обязательное постановленіе, согласно которому китайцы обязывались принимать русскіе кредитные билеты по курсу 0,7 лана за рубль. Но, въ виду отсутствія контроля и невѣжества населенія, это распоряженіе имѣло мало вліянія.

Денежный рынокъ.

Положеніе денежнаго рынка было сравнительно благопріятное; на рынкѣ обращались наши кредитные билеты, серебряные рубли и размѣнная серебряная и мѣдная монета, съ которыми монгольское населеніе вполнѣ освоилось, а также китайскій серебряный долларъ, мелкая китайская серебряная и мѣдная размѣнная монета и слитки серебра. Наши кредитные билеты ходили среди населенія al pari съ китайскими долларами; то же можно сказать относительно мелкой монеты. Курсъ на серебро стоялъ нормальный. Хотя китайцы въ концѣ отчетнаго года и пытались уронить курсъ нашего рубля, но попытки эти были слабы, вялы и наблюдались только въ Ургѣ и Улясутаѣ. Нашъ рубль цѣнился въ 7 цянь [1]) высокой пробы серебра.

Въ отчетномъ году, какъ и ранѣе, наблюдался недостатокъ размѣнной серебряной монеты; къ пополненію ея принимались нѣсколько разъ соотвѣтствующія мѣры. Недостатокъ русской размѣнной монеты наблюдался только въ крупныхъ торговыхъ пунктахъ: Ургѣ и Улясятаѣ; хошунная же торговля обходилась безъ размѣнной монеты, такъ какъ тамъ ее замѣняло мелкое сырье.

Земледѣліе и аренда земель.

Земледѣліемъ во Внѣшней Монголіи, въ отчетномъ году, какъ и въ прошлые годы, главнымъ образомъ занимались китайцы, пашни которыхъ раскинулись по преимуществу въ бассейнѣ р. Хары, праваго притока Орхона, по самому Орхону и по р. Селенгѣ. Несмотря на русско-китайскую декларацію отъ 23 Октября 1913 года, въ силу которой (ст. 3) воспрещается китайская колонизація во Внѣшней Мон-

---

[1]) 1 русскій фунтъ равняется 11 казеннымъ ланамъ, 1 ланъ равенъ 10 цянь 7 цянь равенъ 6,1 золотникамъ.

голіи, колонизація эта въ отчетномъ году упорно продолжалась и распашки китайцами новыхъ земель все увеличивались. Никто не заботился о проведеніи въ жизнь этого воспрещенія колонизаціи. Китайцы вновь осѣдали не только на тѣхъ земляхъ, которыя были ими брошены во время переворота въ Монголіи въ 1911 году, но также и на тѣхъ которыя были брошены китайцами лѣтъ 10—15 тому назадъ, какъ истощенныя земельныя площади.

Особенно ярко опредѣлилось движеніе китайцевъ во Внѣшнюю Монголію лѣтомъ 1914 г. Всего въ отчетномъ году вернулось на старыя мѣста свыше 13 тыс. китайцевъ. Этой волной вновь прибывшихъ китайцевъ были заполнены немногочисленныя мѣста приказчиковъ, ремесленниковъ и, скуднѣе, ряды земледѣльцевъ.

Монгольское земледѣліе медленно развивалось по рѣкѣ Орхону, а главнымъ образомъ въ хошунѣ Ханда-цинь-Вана и въ Уланкомскомъ районѣ. Сѣнокошеніемъ монголы занимаются въ сѣверной части тракта Урга-Кяхта, на участкѣ Хара-Кяхта. Въ отчетномъ году монголами было вывезено въ предѣлы Россіи черезъ Кяхту сѣна на 82 тыс. руб., или, приблизительно, около 330 тыс. пудовъ.

Изъ русскихъ заимокъ пока выдѣляется заимка Бр. Ишмаковыхъ на Харѣ, бывшая Сулейманова, гдѣ русскіе занимаются скотоводствомъ, посѣвами овса и сѣнокошеніемъ. Имѣются русскія заимки также въ мѣстности Мандалъ, въ 50 верстахъ на сѣверъ отъ Урги, недалеко отъ уртона Хунцалъ (трактъ Урга-Кяхта). Тамъ русскіе занимаются кромѣ того и маслодѣліемъ, но пока только для своихъ нуждъ; въ 80 верстахъ отъ Кяхты имѣется заимка Корнакова. Сѣнокосы русско-подданныхъ расположены также по долинѣ р. Толы и въ разныхъ падяхъ по тракту Урга-Кяхта.

Огородничествомъ занимаются исключительно китайцы въ Ургѣ, Улясутаѣ и въ монгольской Кяхтѣ, для нуждъ русской и китайской колоній. Развито огородничество и на р. Харѣ, гдѣ расположены китайскія пашни; продукты китайскаго огородничества отчасти потребляются на мѣстахъ, а отчасти привозятся для продажи въ города. Главные продукты огородничества: картофель, лукъ, редиска, морковь, свекла и огурцы.

Русскіе огородничествомъ, въ общемъ, не занимаются, а если кто и имѣетъ небольшіе огороды, то исключительно для своихъ личныхъ надобностей.

Развитію въ Монголіи русскаго земледѣлія, препятствуетъ оговорка, заканчивающая шестую статью Русско-Монгольскаго Протокола:

«за исключецiемъ священныхъ мѣстъ или пастбищъ»; основываясь на этомъ постановленiи монгольскiя власти часто отказывали русскимъ въ арендѣ, или же назначали крайне высокую арендную плату (напримѣръ 7 р. за десятину цѣлины), что являлось тѣмъ же отказомъ.

Для упорядоченiя аренды земель русскими сдѣлано пока мало, и въ арендныхъ отношенiяхъ существуетъ полный хаосъ; кто имѣетъ связи съ князьями, тому легче получить земли въ аренду. Нѣкоторымъ русскимъ подданнымъ съ трудомъ удается получить покосы и пашни, но и за этими покосами и пашнями приходится зорко смотрѣть, такъ какъ тѣ и другiя не щадятся кочующими монголами, а результатовъ отъ жалобъ и заявленiй бываетъ мало. Кочевники, при малѣйшемъ недосмотрѣ, пасутъ скотъ и портятъ сѣнокосы и пашни. Аренды земель подъ торговыя помѣщенiя не приведены пока къ однообразной нормѣ; такъ, даже въ одномъ Ванъ-Хуре русскiе подданные арендуютъ земли подъ торговыя участки не на одинаковыхъ условiяхъ: *одни уплачиваютъ аренду по 55 коп. за 1 квадр. саж., другiе 44, третьи 39 к.*; нѣкоторымъ совсѣмъ не сдаютъ. Все зависитъ отъ усмотрѣнiя монгольскихъ властей, а соглашенiй ни по вопросу о правѣ застройки, ни по вопросу объ арендѣ земель для земледѣлiя и сѣнокошенiя до сихъ поръ не выработано.

Статистическихъ данныхъ о количествѣ собираемыхъ хлѣбовъ и овощей нѣтъ и достать ихъ не представляется возможнымъ, но очевидно лишь то, что добываемыхъ продуктовъ земледѣлiя для внутренняго потребленiя не хватаетъ, на что указываетъ значительный ввозъ во внѣшнюю Монголiю этихъ продуктовъ извнѣ. Въ отчетномъ году цѣнность ввоза составила сумму въ 873 тыс. руб. (нужно отмѣтить, что почти половина этого привоза шла на нужды нашихъ военныхъ отрядовъ). Что касается русскихъ заимокъ, то тамъ собирается до 3.000 пуд. овса и около 300.000 пуд. сѣна; все это поступаетъ на внутреннiй рынокъ, преимущественно въ Ургу, для надобностей русской колонiи, русскаго военнаго отряда и для продажи скотопромышленникамъ.

Лѣсное дѣло.

Правильно поставленнаго лѣсоводства по Внѣшней Монголiи не наблюдается; лѣса предоставлены самимъ себѣ. Наиболѣе богата лѣсами сѣверо-восточная часть Внѣшней Монголiи. По хребту Гентея и его отрогамъ тянутся лѣса, представляющiе собой тайгу. Лѣса состоятъ, главнымъ образомъ, изъ сосны, лиственницы, ели, рѣдко осины и березы. Громадная площадь гентейскихъ лѣсовъ ограничивается линiями: 1) съ запада линiей отъ слiянiя Селенги и Орхона до Урги, 2) съ юга и востока линiей отъ Урги до русской границы, возлѣ озера Барунъ-торей, и 3) съ сѣвера границей Забайкалья. Бичъ монгольскихъ

лѣсовъ—частые лѣсные пожары, которые уничтожаютъ огромныя площади лѣсовъ.

Лѣсное дѣло въ Монголіи почти не развито: причины тому—съ одной стороны незначительный вывозъ въ предѣлы Россіи, которая сама имѣетъ въ Забайкальѣ огромныя площади лѣсовъ, а съ другой отсутствіе путей сообщенія, чтобы направить лѣсные матеріалы въ безлѣсныя южныя области Внѣшней Монголіи.

Въ отчетномъ году использованіе лѣсныхъ богатствъ болѣе или менѣе выяснилось. Въ предѣлы Россіи вывезено дровъ на 54,8 тыс. руб. и строевого лѣса на 200 тыс. руб. Кромѣ того монголы, живущіе въ лѣсныхъ мѣстностяхъ, занимаются выдѣлкой деревянныхъ предметовъ домашняго монгольскаго обихода: ведеръ, деревянныхъ частей, юртъ, корзинъ изъ тальника, ковшей и пр., и вывозятъ эти предметы въ южныя безлѣсныя части Внѣшней Монголіи. Стоимость этой внутренней лѣсной торговли не поддается учету. Во Внѣшней Монголіи г. Урга играетъ значительную роль въ лѣсномъ дѣлѣ. Сюда для потребностей монастырей и для китайской и русской колоній привозится не менѣе 35 тыс. погонныхъ саженей дровъ, стоимостью около 175 тыс. рублей. Сюда же привозится строительнаго матеріала на сумму не менѣе 200 тыс. руб. Дрова и строительный матеріалъ поставляютъ въ Ургу главнымъ образомъ монголы; что-же касается обработки лѣса, то этимъ занимались въ отчетномъ году 28 китайскихъ плотничьихъ и столярныхъ и 4 телѣжныхъ мастерскихъ. Русскіе тоже занимаются поставкой дровъ и обработкой строительнаго матеріала. Въ Ургѣ имѣется лѣсопильный заводъ Шильникова и К°. Оборотъ русскаго лѣсопильнаго завода въ отчетномъ году—около 15 тыс. руб.

Какъ русскіе, такъ и китайцы уплачиваютъ въ пользу монгольской казны отъ 25 до 40 коп. съ каждой вывезенной изъ лѣса погонной сажени. За срубъ строевого лѣса взимается около 20 к. за каждую лѣсину. Опредѣленныхъ цѣнъ нѣтъ, а цѣна устанавливается по соглашенію и зависитъ отъ качества лѣса, отъ дальности разстоянія отъ Урги, отъ количества срубленнаго лѣса и др. условій.

Скотоводство.

Монгольское правительство въ отчетномъ году не приняло никакихъ мѣръ не только для улучшенія, но даже для поддержанія скотоводства. Правда, князь Ханда-Ванъ выписалъ нѣсколько коровъ изъ Томска для улучшенія рогатаго скота въ своемъ хошунѣ, но эти коровы отъ плохого ухода въ скоромъ времени погибли. Между тѣмъ, скотоводство является главнѣйшей отраслью монгольскаго хозяйства и въ то же время главнѣйшимъ источникомъ платежеспособности мон-

гольскаго населенія. На скотоводствѣ основана вся внѣшняя торговля Монголіи съ Россіей и Китаемъ, а также и доходы монгольскаго правительства. Выгонъ крупнаго рогатаго скота въ предѣлы Россіи въ 1914 г. уменьшился по сравненію съ 1913 г. на 31.176 головъ, овецъ и козъ на 31.396 головъ, хотя требованіе на скотъ въ началѣ войны должно было возрасти. Въ то же время вывозъ сырыхъ кожъ въ отчетномъ году увеличился противъ 1913 г., именно: кожъ крупнаго скота на 27.928 штукъ, овчинъ и козлинъ на 427.353 шт. Такъ какъ потребленіе мяса въ странѣ осталось то же, то въ явленіи упадка выгона скота, при одновременномъ увеличеніи вывоза кожъ и овчинъ несомнѣнно кроются причины плохихъ условій, въ которыхъ находится монгольское скотоводство. Суровый климатъ, продолжительные заносы пастбищъ глубокимъ снѣгомъ и отсутствіе кормовъ неуклонно ведутъ монгольское скотоводство къ упадку. Не мало вредятъ скотоводству кромѣ того хищные звѣри, въ особенности волки, уничтожающіе за зиму значительное количество овецъ, но главнымъ бичемъ является чума, борьбу съ которой ведутъ командируемыя ежегодно въ Монголію русскія ветеринарныя экспедиціи.

Русскія ветеринарныя экспедиціи.

Въ отчетномъ году въ Монголіи работало 8 экспедицій; само собой разумѣется, что эти экспедиціи не могутъ удовлетворить потребностямъ всей Монголіи; и слѣдовало бы, чтобы само монгольское правительство создало надлежащій ветеринарный надзоръ. Работа русскихъ противочумныхъ экспедицій въ отчетномъ году представлялась въ слѣдующемъ видѣ.

Количество ветеринарныхъ экспедицій во Внѣшней Монголіи въ 1914 г. было такое же, какъ и въ 1913 г. (а именно 8), и распредѣлялись онѣ приблизительно также какъ и въ 1913 г. Въ 1914 г. была командирована еще одна эксцедиція въ Кобдоскій округъ, но послѣдняя не занималась прививками, а только обслѣдовала раіонъ. Какъ видно изъ цифровыхъ данныхъ, количество прививокъ въ 1914 г. значительно уменьшилось, именно на 43.409 головъ, что указываетъ на нѣкоторое сокращеніе чумы рогатаго скота. Распространителями чумы ветеринарные врачи считаютъ тотъ скотъ, который привозитъ товары изъ Китая въ Ургу и Улясутай (лугарскій скотъ). Въ Кобдоскомъ округѣ чума незначительна, такъ какъ туда лугарскій скотъ почти не доходитъ. Въ Ургѣ, напротивъ, изъ-за прихода лугарскаго скота чума не переводится. Единственнымъ средствомъ борьбы противъ чумы въ Монголіи, по мнѣнію ветеринарныхъ врачей, является обязательная прививка лугарскаго скота въ Ургѣ, Улясутаѣ и другихъ значительныхъ торговыхъ центрахъ. По этимъ соображеніямъ, являлось бы же-

лательнымъ прикомандировать къ каждому Консульству по одному ветеринарному врачу, что нисколько не затронуло бы интересовъ казны, такъ какъ Читинская станція въ 1914 г. выручила на прививкахъ 78.068 р. 50 к.

Нижеслѣдующая таблица указываетъ число головъ скота, которому были сдѣланы въ 1914 г. прививки (по раіонамъ, въ тыс. гол.):

Названіе раіоновъ прививки.	Скотъ закупленн. русскими.	Монгольскій скотъ.	Итого головъ.
Область Керулена	3,9	3,7	7,6
Въ раіонѣ р. Ульцзы	4,0	0,5	4,5
» Урги	5,4	12,1	17,5
» Ванъ-Хуре	0,5	—	0,5
» Цзаинъ-Шаби	1,7	0,2	1,9
» р. Селенги	0,7	—	0,7
» п. Хатхула	8,2	0,2	8,4
» оз. Косогола и въ Дархатахъ	18,0	6,0	24.0
Итого	42,4	22,7	65,1

Если сравнить выгонъ рогатаго скота въ предѣлы Россіи и количество прививокъ за два послѣднихъ года, то цифры выгона рогатаго скота въ предѣлы Россіи и количество прививокъ почти совпадаютъ, именно: въ 1913 г. выгнано рогатаго скота 98,8 тыс. гол., привито въ томъ-же году 108,4 тыс. гол.; въ отчетномъ году выгнано рогатаго скота 67,6 тыс. головъ, привито 65,1 тыс. гол. Эти цифры указываютъ на то, что русскіе ветеринарныя экспедиціи энергично охраняютъ нашу границу отъ чумы рогатаго скота.

Пригонъ разнаго рода скота изъ Монголіи въ предѣлы Россіи въ 1914 г.

Куда и черезъ какіе пункты выгонялся скотъ въ предѣлы Росс. Имперіи.	Лошади.	Крупн. рогат. скотъ.	Телята.	Овцы и козы.	Ягнята и козлята.	Верблюды.
	Ч и с л о		г о л о в ъ.			
Въ Забайкальскую область:						
Черезъ Кяхтинскій ветерин. пунктъ	50	14.254	6	25.380	40	—
» Зурукинскій	227	11.911	—	36.524	37	—
» Тохторскій	351	5.873	4	6.681	56	—
» Верхнеудинскій	260	1.950	2	2.089	13	—
» Уленгинскій	—	1.081	—	42	—	—
» Рельджинскій	—	—	—	1.218	—	—
» Вер. Желтуринск.	147	3.504	—	715	—	—
Итого въ Заб. обл.	1.035	38.573	12	72.649	146	—

Куда и черезъ какіе пункты выгонялся скотъ въ предѣлы Росс. Имперіи.	Лошади.	Крупн. рогат. скотъ.	Телята.	Овцы и козы.	Ягнята и козлята.	Верблюды.
	Число			головъ.		
Въ Иркутскую губ. (черезъ Ханг. заст.)	1.363	25.130	162	44.765	—	—
Въ Енис. губ.	48	746	—	800	—	—
Въ Томскую губ. (черезъ ветер. пунктъ Дербетъ даба)	721	3.129	—	42.963	—	20
Черезъ ветерин. пунктъ при Уланъ-даба	808	—	—	—	—	—
Итого	3.975	67.578	174	161.177	146	20
На сумму	88.375	2.703.120	522	612.472	146	2.000

Всего въ отчетномъ году выгнано въ предѣлы Россіи разнаго рода скота на сумму 3.407 тыс. рублей,—менѣе противъ 1913 г. на 1.318 тыс. рублей.

Въ Монголіи скотоводство въ довольно значительной степени сосредоточено въ китайскихъ рукахъ. Развито оно больше всего возлѣ китайскихъ пашенъ въ Улясутайскомъ и Кобдоскомъ районахъ, гдѣ проживаютъ китайцы, исключительно занимающіеся скотоводствомъ.

Среди русскаго населенія почти никто скотоводствомъ не занимается. Въ 1913 г. дѣло овцеводства поставилъ русскій подданный татаринъ Сулеймановъ, а въ 1914 г. это дѣло выкупили Бр. Ишмаковы. Хошунные торговцы въ отчетномъ году начали пріобрѣтать верблюдовъ и скотъ, отчасти для перевозки своихъ товаровъ, главнымъ же образомъ для перепродажи китайцамъ и русскимъ скотопромышленникамъ.

Промышленность.

Промышленность, какъ добывающая, такъ и обрабатывающая, развита во Внѣшней Монголіи весьма слабо. Объ обрабатывающей промышленности въ лѣсномъ дѣлѣ уже говорилось выше.

Во главѣ добывающей промышленности въ Монголіи стоятъ золотые пріиски. Въ отчетномъ году добычей золота занималось Общество «Монголоръ» въ верховьяхъ рѣкъ Хары и Иро. Это общество въ 1914 году добыло золота свыше 18 пудовъ. Количество добываемаго названнымъ обществомъ золота сильно сократилось противъ 1913 г., когда было добыто свыше 38 пудовъ. Все добытое о-вомъ «Монголоръ» золото было вывезено въ Амстердамъ и Парижъ.

Въ этомъ же году работали Цаганъ-члутинскіе пріиски, принадлежащіе о-ву Кяхтинскихъ купцовъ. Этимъ послѣднимъ обществомъ и другими отдѣльными предпринимателями добыто золота свыше 3 пудовъ. Часть этого золота продана китайскимъ скупщикамъ, а часть вывезена въ предѣлы Россіи. Послѣднее же о-во производило развѣдку золотоносныхъ площадей въ центральной Внѣшней Монголіи по р. Байдарику, гдѣ заарендовало 5 хошуновъ подъ развѣдку золота. Развѣдка

обошлась указанному обществу въ отчетномъ году до 300 тыс. рублей, но работы пока не поставлены.

Изъ другихъ предпріятій слѣдуетъ отмѣтить горное предпріятіе Сулейманова, который для этой цѣли арендовалъ участокъ долины по р. Горихэнъ (лѣвый притокъ Толы, въ 50 верстахъ отъ Урги). На этомъ участкѣ когда-то китайцы добывали примитивнымъ способомъ темные топазы. Поставивъ дѣло на болѣе современныя основанія, Сулеймановъ началъ добывать въ отчетномъ году темные топазы, которые имѣютъ сбытъ въ Китаѣ для выдѣлки очковъ. Въ отчетномъ году добыто до 200 пудовъ, изъ которыхъ по договору 30% причитается монгольскому правительству, какъ арендная плата.

Изъ китайскихъ горныхъ предпріятій имѣется одно, именно добыча каменнаго угля, въ 30 верстахъ отъ Урги. Добываемый каменный уголь принадлежитъ къ породѣ бурыхъ, идетъ въ русскія и китайскія кузницы и имѣется только въ Ургѣ. Одинъ пудъ этого угля цѣнится около 40 к., что объясняется примитивной постановкой дѣла и дорогимъ подвозомъ.

Уплата о-вомъ «Монголоръ» аренды въ размѣрѣ 16,5% всего добываемаго золота, о-вомъ Кяхтинскихъ купцовъ 20%—25% добытаго золота, Сулеймановымъ 30% добытыхъ топазовъ, конечно, не можетъ не отзываться вредно на расширеніи этихъ русскихъ предпріятій. Никакого горнаго устава монгольское правительство не имѣетъ, что естественно тормозитъ дѣло.

Изъ русскихъ предпріятій обрабатывающей промышленности можно отмѣтить нижеслѣдующія: 1) кожевенный заводъ на Орхонѣ, открытый бурятами, вырабатывающій въ годъ до 500 кожъ, 2) кожевенный заводъ г. Зоона въ Ургѣ, 3) лѣсопильный заводъ Шильникова и К-о, 4) кишечный заводъ Сулейманова, 5) мыловаренный заводъ Сулейманова и Бугакова (заводъ вырабатываетъ простое мыло, и имѣются основанія предполагать, что мѣстное мыло сильно уменьшитъ ввозъ изъ Россіи простого мыла; ургинское русское мыло охотно раскупается, благодаря своей дешевизнѣ, монголами, китайцами и русской колоніей; китайцы увозятъ мыло даже въ Калганъ, въ виду чего владѣльцы мыловареннаго завода думаютъ современемъ открыть отдѣленіе по продажѣ мыла въ Калганѣ), 6) нѣсколько десятковъ шерстомоекъ.

Изъ китайскихъ предпріятій имѣется въ Ургѣ 18 заводовъ для выдѣлки овчинъ, которыя расходятся главнымъ образомъ на мѣстѣ въ Ургѣ и лишь отчасти вывозятся въ Китай и Забайкалье.

Пути сообщенія. Свѣдѣнія о путяхъ сообщенія въ Монголіи приведены въ изданномъ Отдѣломъ Торговли печатномъ отчетѣ «Монголія въ современномъ

торгово-экономическомъ отношенiи за 1912—1913 г.» Въ отчетномъ 1914 г. между Кобдо и Кошъ-Агачемъ были поставлены монгольскiя почтовыя станцiи (урто); получены нѣкоторыя данныя о торговой дорогѣ, соединяющей Уланкомскiй районъ сѣверо-западной Монголiи съ Урянхайскимъ краемъ, а также указанiя на возможность проложенiя болѣе легкой торговой дороги изъ Уланкома до Бiйска.

Одинъ изъ русскихъ торговцевъ, хорошо знающiй сѣверо-западную Монголiю, сдѣлалъ попытку отправить товаръ изъ Уланкома въ Урянхайскiй край. По его наблюденiямъ дорога отъ Уланкома до р. Кемчика вполнѣ доступна для двуколокъ: самъ же онъ проѣхалъ по этой дорогѣ въ четырехколесномъ экипажѣ съ грузомъ въ 20 п. Дорога доступна лѣтомъ и зимой. Разстоянiе отъ Уланкома до Кемчика 180—200 верстъ, а отъ Кемчика до пос. Чжакуля около 80 верстъ. Провозная плата за 1 пудъ на первомъ разстоянiи колеблется отъ 50 коп. до 65 коп.; на второмъ — 25—35 коп., т. е. провозная плата за 1 п. груза отъ Уланкома до Чжакуля колеблется между 75 к.—1 р. Отъ поселка Чжакуля до Минусинска товары лѣтомъ сплавляются на плотахъ по р. Енисею, причемъ провозная плата на этомъ пути колеблется между 20—30 к. за 1 п. Отъ г. Минусинска до г. Красноярска (420 в.), товаръ идетъ на пароходахъ по 20 к. за пудъ. Провозная плата отъ Уланкома до Красноярска лѣтомъ колеблется между 1 р. 15 к.—1 р. 50 к. Зимой провозныя платы нѣсколько иныя, именно: отъ г. Красноярска до г. Минусинска 35—45 к. съ пуда, отъ Минусинска до Кемчика 80 к.—1 р. 20 к.; отъ р. Кемчика до Уланкома 50—65 к. Слѣдовательно, провозная плата зимой отъ г. Красноярска до г. Уланкома колеблется между 1 р. 65 к. и 2 р. 30 к. Если бы лѣтомъ товаръ возможно было доставить отъ Минусинска до Чжакуля на баржахъ по цѣнѣ 20 к. за пудъ, то лѣтняя провозная плата отъ Красноярска до Уланкома не превышала бы 1 р. Этотъ путь черезъ Урянхайскiй Край является весьма важнымъ для ввоза въ Уланкомскiй и Кобдоскiй районы и даже Улясутайскiй районъ транзитныхъ кирпичныхъ чаевъ и русскихъ товаровъ изъ Европейской Россiи.

Нѣкоторые изъ торговцевъ сѣверо-западной Монголiи указываютъ на возможность замѣны дорого стоющаго Бiйскаго тракта проложенiемъ дороги отъ Уланкома по рѣкѣ Чулушманъ до озера Телецкаго, а отъ послѣдняго по р. Бiѣ до г. Бiйска. Предполагается возможнымъ при помощи моторныхъ лодокъ перевозить товары водой до южной оконечности озера Телецкаго, а оттуда по дорогѣ, которая имѣетъ только одинъ перевалъ. Къ сожалѣнiю, эта дорога никѣмъ не была обслѣдована, почему и говорить о ней возможно только предположительно.

Способы перевозки товаровъ остаются прежніе: на верблюдахъ и на телѣгахъ. Въ отчетномъ году однимъ предпринимателемъ заключенъ договоръ съ Иркутскимъ Почтовымъ Округомъ на перевозку почты на автомобиляхъ между Троицкосавскомъ (Кяхтой) и Ургой. Предполагалось также перевозить товары и пассажировъ. Для этого движенія были построены мосты черезъ рѣки, кое-гдѣ устроены гати; мосты эти и гати были снесены дождями, почему выяснилась необходимость построить болѣе прочные мосты и гати. Въ виду неуспѣха автомобильнаго движенія между Верхнеудинскомъ и Троицкосавскомъ, гдѣ нѣтъ большихъ переваловъ, гдѣ имѣются исправленные мосты, гдѣ дорога поддерживается въ порядкѣ, трудно было ожидать успѣха автомобильнаго движенія и по дорогѣ Троицкосавскъ-Урга. Дѣйствительно, привезенные этимъ предпринимателемъ тяжелые автомобили увязали въ рѣкахъ и ихъ приходилось вытаскивать быками. Заключенное указаннымъ предпринимателемъ съ почтовымъ вѣдомствомъ условіе было нарушено. Надлежитъ отмѣтить, что система русскихъ почтовыхъ трактовъ, которую желательно было бы примѣнить между Кяхтой и Ургой, имѣетъ одно важное свойство — именно возникновеніе жизни возлѣ станціи, возникновеніе поселковъ, изъ которыхъ нѣкоторые разовьются въ значительные торговые центры. Желательно добиться отвода въ аренду на сходныхъ условіяхъ значительныхъ земельныхъ участковъ для почтовыхъ станцій, числомъ 10—12, чтобы осѣвшіе русскіе, взявши въ свои руки перевозку почты, могли бы заняться земледѣліемъ, сѣнокошеніемъ и скотоводствомъ; чтобы при станціяхъ возникли постоялые дворы для возчиковъ груза, чтобы возчики имѣли на мѣстахъ готовый кормъ и для себя и для лошадей, чтобы возчики имѣли теплое помѣщеніе зимой, тогда и стоимость перевозки товаровъ понизится. Возчики будутъ знакомиться съ мѣстами и сами осѣдать возлѣ станцій и увеличивать русское экономическое и политическое вліяніе на этомъ трактѣ. Такіе-же тракты желательно было бы установить въ нашихъ интересахъ и въ направленіи: 1) Монды-Улясутай, 2) Кошъ-Агачъ-Кобдо и 3) Кошъ-Агачъ-Уланкомъ.

Телеграфъ.

Прежде существовала въ Монголіи одна телеграфная линія Кяхта-Урга и дальше на Калганъ. Въ отчетномъ году приступлено было къ проведенію телеграфной линіи отъ Кошъ-Агачъ до Кобдо, а также заключено соглашеніе объ устройствѣ телеграфной линіи отъ Монды до Улясутая. Въ отчетномъ году Кобдоская линія была доведена до г. Кобдо, гдѣ и открыла свои дѣйствія контрольная станція Улегей. Къ постройкѣ линіи Монды-Улясутай ко времени составленія отчета было лишь приступлено.

Внутренняя торговля.

Монгольское населенiе мало интересуется торговлей, и въ области внутренней торговли не замѣчается никакого оживленія. Какъ указывалось раньше, монголы лѣсныхъ мѣстностей сбываютъ въ безлѣсныя южныя части Монголіи деревянныя издѣлія; монголы, занимающіеся земледѣліемъ по Орхону и Селенгѣ, вывозятъ продукты земледѣлія, а также издѣлія изъ дерева (даже монгольскія телѣги) въ Сайнъ-Ноинханскій аймакъ, откуда привозятъ гучжиръ (соль) и пригоняютъ скотъ. Нѣкоторыя отдѣльныя лица скупаютъ скотъ у монголовъ небольшими партіями и перепродаютъ его русскимъ и китайцамъ.

Вредное вліяніе на внутреннюю торговлю имѣютъ такъ называемые «панцзачи», которыми бываютъ преимущественно ламы. Эти «панцзачи»-ламы селятся въ окрестностяхъ города и занимаютъ всѣ дороги, по которымъ монгольское населеніе везетъ свои товары въ Ургу. «Панцзачи», будучи прекрасно освѣдомлены о цѣнахъ на товары, покупаютъ на дорогѣ у монголовъ товаръ по низкимъ цѣнамъ, пользуясь почтеніемъ благочестивыхъ монголовъ къ ламамъ. Монгольское населеніе видитъ, что его обманываютъ «панцзачи», но ничего не можетъ сказать, находясь подъ сильнымъ вліяніемъ ламства.

Исчислить, хотя-бы приблизительно, оборотъ внутренней торговли Внѣшней Монголіи совершенно не возможно, такъ какъ она еще носитъ чисто случайный характеръ, но, во всякомъ случаѣ, обороты эти не должны достигать значительныхъ суммъ. Монголъ еще не привыкъ къ торговымъ дѣламъ. Если въ Ургѣ, Улясутаѣ возможно видѣть монгольскія лавочки, то цѣна всему товару въ этой лавочкѣ 15—20 р.

Внѣшняя торговля.

Внѣшняя торговля Монголіи съ Китаемъ не поддается точному учету. Главнѣйшіе предметы вывоза въ Китай составляютъ: шерсть баранья и верблюжья въ грязномъ видѣ, кожи рогатаго скота и конскія, овчины и козлины въ сыромъ видѣ, сушеные грибы, лекарственныя растенія, овцы изъ Кобдоскаго округа, рога дикихъ звѣрей волосъ конскій, разнаго рода пушнина и пр.

Главнѣйшіе предметы вывоза въ Россію: 1) рогатый скотъ, овцы козы, лошади (на 3.407 тыс. рубл.), 2) баранья мытая шерсть (1.935 тыс. рубл.), 3) овчины и козлины (792 тыс. руб.). 4) кожи рогатаго скота (753 тыс. руб.), 5) верблюжья вытрушенная шерсть (393 тыс. руб.), 6) лѣсъ (200 тыс. руб.), 7) шкурки сурка (тарбагана) (194 тыс. руб.), 8) топленое коровье масло (142 тыс. руб.), 9) сѣно (82 тыс. руб.), 10) дрова (54 тыс. руб.), 11) разнаго рода пушнина (50 тыс. руб.), 12) волосъ конскій (24 тыс. руб.), 13) рыба соленая (15 тыс. руб.), 14) шкурки соболя (14 тыс. руб.), 15) мерлушки (13 тыс. руб.), 16) сало скотское (7 тыс. руб.).

Главнѣйшіе предметы ввоза изъ Китая: далямба, цуямба, шелковыя ткани, выдѣланные мѣха, кирпичный чай, ковры, монгольская обувь, деревянныя чашки, американскій керосинъ, свѣчи, табакъ (дунцза), женскія серебряныя съ кораллами украшенія, сѣдла, сѣдельныя принадлежности, мѣдныя изображенія боговъ, спички, тростниковый сахаръ (леденецъ), бумага, парча, трубки, монгольскія шапки и пр.

Главнѣйшіе предметы ввоза изъ Россіи: I. товары не встрѣчающіе конкуренціи: 1) мука (на 658 тыс. р.), 2) сахаръ (264 тыс. руб.), 3) выдѣланныя кожи (юфть) (126 тыс. руб.), 4) желѣзныя издѣлія (93 тыс. руб.), 5) грубыя солдатскія сукна (78 тыс. руб.), 6) чугунныя издѣлія (4 тыс. руб.), II. товары встрѣчающіе конкуренцію 1) хлопчато-бумажныя ткани (1.529 тыс. руб.), 2) табакъ (71 тыс. руб.), 3) кондитерскіе и бакалейные товары (88 тыс. руб.), 4) мѣдь и мѣдныя издѣлія (40 тыс. руб.) 5) спички (31 тыс. руб.), 6) керосинъ (16 тыс. руб.), 7) гильзы и папиросы (10 тыс. руб.), 8) бумага (8 тыс. руб.), 9) краски (8 тыс. руб.), 10) фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія (5 тыс. руб.), 11) ламповый товаръ (3 тыс. руб.), 12) мыло простое (2 тыс. руб.) и пр.

Кромѣ того русскими ввезено во Внѣшнюю Монголію транзитомъ черезъ Россію кирпичнаго чая на сумму 1.114 тыс. рублей.

Относительно цѣнности отдѣльныхъ группъ товаровъ, ввезенныхъ и вывезенныхъ китайцами, нѣтъ никакихъ данныхъ.

Учесть движеніе торговли Внѣшней Монголіи съ Китаемъ представляется довольно затруднительнымъ, въ виду отсутствія статистическихъ данныхъ, хотя бы даже приблизительныхъ.

Болѣе или менѣе приблизительную цифру даютъ таможенные сборы, которые въ отчетномъ году опредѣлились въ 486,7 тыс. руб. Но и въ этой цифрѣ заключаются не только сборы съ привозимыхъ въ Монголію и вывозимыхъ изъ нея китайцами товаровъ, но и внутренніе налоги, о введеніи которыхъ говорилось раньше. Монгольское населеніе уплачиваетъ эти налоги при продажѣ своего сырья русскимъ и китайцамъ. По всѣмъ имѣющимся даннымъ эти налоги, введенные монгольскимъ правительствомъ, не пользуются популярностью среди населенія; контроля въ собираніи этихъ налоговъ нѣтъ никакого. Въ общемъ, по отзыву лицъ, близко стоящихъ къ монгольскимъ таможнямъ, эти налоги въ отчетномъ году дали нѣсколько болѣе 100 тыс. руб. Исходя изъ этой цифры, 5% сборъ съ привозимыхъ и вывозимыхъ китайцами товаровъ далъ монгольскому правительству около 380 тыс. рублей, что составляетъ 5% стоимости ввезенныхъ въ Монголію и вывезенныхъ изъ нея китайцами товаровъ или, иными словами,

ввезено и вывезено китайцами разныхъ товаровъ на сумму 7.600 тыс. рублей. Изъ этой суммы на вывозъ пришлось около 3.000 тыс. рублей, а на ввозъ—около 4.600 тыс. рублей.

Цифровыя данныя о торговлѣ Россіи съ Монголіей будутъ указаны дальше; прежде же всего не лишне воспользоваться общими итогами, дабы опредѣлить приблизительный торговый балансъ Внѣшней Монголіи въ отчетномъ году.

	Привозъ въ тыс. руб.		Вывозъ въ тыс. руб.
Изъ Китая	4.600,0	Въ Китай	3.000,0
Изъ Россіи	4.837,3	Въ Россію	9.237,5
Итого привоза	9.437,3	Итого вывоза	12.237,5

Слѣдовательно всего въ отчетномъ году населеніе Внѣшней Монголіи выручило отъ торговли съ Китаемъ и Россіей 2.800,2 тыс. руб.

Ввозъ изъ Россіи.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ сравнительную цѣнность привоза русскихъ товаровъ, ввезенныхъ изъ Россіи въ предѣлы Внѣшней Монголіи въ 1913 и 1914 г., по главнѣйшимъ направленіямъ:

Наименов. товаровъ.	Черезъ Кяхту. 1914	Черезъ Кяхту. 1913	Черезъ Кошъ-Агачъ. 1914	Черезъ Кошъ-Агачъ. 1913
	Въ тысячахъ рублей.			
Мануфактура (хлопч.-бум., льнян. и пеньк.)	1.227,2	418,3 (вмѣстѣ съ сукнами)	302,0	250,0
Сукна	78,0			
Спички	20,1	15,2	11,0	въ проч. тов.
Сахаръ	250,2	153,2	14,0	3,6
Желѣзн. издѣлія	38,1	30,0	55,0	15,9 (вмѣстѣ съ чугунн. издѣліями)
Чугунн. издѣлія	2,1	60,0	2,0	
Бумага и конт. книги	8,1	8,1	—	0,4
Мѣдь и мѣдныя изд.	37,5	10,0	3,0	2,1
Кондит. товары	14,9	55,0 (вмѣстѣ съ бакал. товарами)	20,0	21,7
Бакал. товары	53,5			
Кожи выдѣл.	41.1	169,0	85,0	38,7
Мука	550,0	500,2 (мука, овесъ, крупы)	108,0	53,6 (мука, овесъ, крупы)
Овесъ	19,0		178,0	
Крупы	2,0		16,0	
Обувь разная	24,2	21,5	—	7,3
Машины, экипажи и бин.	—	—	—	0,9
Ковры	—	—	—	0,7
Ламп. товары	2,5	1,9	—	въ проч. тов.
Вина виноград. и минер. воды	въ проч. тов.		26,0	27,2
Краски	6,8	0,8	—	въ проч. тов.
Сухари и сушки	въ проч. тов.		5,0	»

Наименованіе товаровъ.	Черезъ Кяхту. 1914	1913	Черезъ Кошъ-Агачъ. 1914	1913
	Въ тысячахъ рублей.			
Фарф. и фаянс. издѣлія. .	5,3	5,2	въ проч. тов.	
Галант. товары	11,6	13,0	62,0	26,4
Свѣчи стеарин.	18,1	15,6	въ проч. тов.	
Посуда разная	21,5	17,3	6,0	8,0
Мыло простое	—	въ проч. тов.	2,0	въ проч. тов.
Керосинъ.	15,7	13,5	—	0,3
Готов. платье.	въ проч. тов.		18,0	2,2
Сѣно.	—		25,0	въ проч. тов.
Пеньков. издѣлія	—	2,8	5,0	
Лошади	—	—	16,0	—
Табакъ и табачн. изд. . .	62,1	41,0	9,0	12,4
Гильзы	9,9	4,6	—	—
Разные прочіе товары . .	156,2	165,4	—	1,6
Итого . .	2.675,7	1.721,6	968,0	473,0
Посылками	132,2	—	—	—
Всего. . . .	2.807,9	1.721,6	968,0	473,0
Вывезено обратно русск. товаровъ на.	82,6	7,0	—	—
Итого . .	2.725,3	1.714,6	968,0	473,0

Примѣчаніе. Кромѣ того ввезено въ отчетномъ году въ Монголію чер. Хангинскую заставу и др. пункты границы пограничными жителями разныхъ товаровъ на сумму 30 тыс. руб.

Кромѣ того изъ Россіи въ отчетномъ году ввезено транзитомъ черезъ Забайкалье кирпичнаго чая черезъ Кяхту на сумму 1.069 тыс. руб. (въ 1913 г.—на 824 тыс. руб.) и черезъ Кошъ-Агачъ на сумму 45 тыс. руб.[1]) (въ 1913 г.—на 89 тыс. руб.).

Слѣдовательно, весь ввозъ черезъ Кяхту равнялся въ 1914 г. 3.794,3 тыс. руб. (въ 1913 г.—2.538,5 тыс. руб.) и черезъ Кошъ-Агачъ 1.013 тыс. руб. (въ 1913 г.—562 тыс. руб.).

Изъ этой таблицы видно, что русскихъ товаровъ въ отчетномъ году ввезено во Внѣшнюю Монголію: черезъ Кяхту на 2.725,3 тыс. руб., черезъ Кошъ-Агачъ—на 968 тыс. руб. и черезъ другіе пункты границы на 30 тыс. руб.,—всего на сумму 3.723,3 тыс. руб. (въ 1913 г. русскихъ товаровъ ввезено: черезъ Кяхту на 1.714,6 тыс. руб., черезъ Кошъ-Агачъ на 473 тыс. руб.,—всего на сумму 2.187,5 тыс. руб.).

Ввозъ русскихъ товаровъ въ Монголію въ отчетномъ году увеличился въ сравненіи съ 1913 г. на 1.535,8 тыс. руб., т. е. на 70%.

[1]) Упадокъ ввоза кирпичнаго чая во Внѣшнюю Монголію изъ Россіи черезъ Кошъ-Агачъ въ отчетномъ году до 45 тыс. руб. съ 89 тыс. руб. въ 1913 г. объясняется съ одной стороны тѣмъ, что въ 1913 г. этотъ чай частью попалъ въ Урянхайскій Край, а съ другой стороны тѣмъ, что чай въ Кобдоскій округъ направлялся изъ Кяхты.

Что-же касается привоза изъ Россіи кирпичныхъ чаевъ, то въ отчетномъ году привезено на сумму 1.114 тыс. руб., а въ 1913 г. на сумму 913 тыс. руб. Слѣдовательно и цѣнность привоза кирпичныхъ чаевъ въ отчетномъ году увеличилась, по сравненію съ 1913 г., на 201 тыс. руб. или на 22%.

Такимъ образомъ привозъ русскими во внѣшнюю Монголію разныхъ русскихъ товаровъ и кирпичнаго чая увеличился въ отчетномъ году противъ 1913 г. на сумму 1.736,8 тыс. руб.

Вывозъ въ Россію.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ цѣнность вывоза изъ Внѣшней Монголіи въ предѣлы Россіи разнаго рода продуктовъ скотоводства, охоты, рыболовства и другихъ промысловъ въ 1914 г.

Наименованіе товаровъ.	Количество.					Цѣнность (въ рубляхъ).
	Въ Забайк. обл.	Иркутск. губ.	Енисейск. губ.	Томск. губ.	Итого.	
Кожи конск.	33.792 шт.	3.052 шт.	8.154 шт.	2.350 шт.	47.348 шт.	96.430
» жеребяч.	2.947 »	—	647 »		3.594 »	1.617
» крупн. рог. скота	90.131 »	8.493 »	6.089 »	2.806 »	107.519 »	752.633
» телячьи	5.920 »	320 »	3.057 »	—	9.297 »	2.995
» вербл.	159 »		—	3 »	162 »	1.620
Овчины	714.361 »	27.768 »	45.550 »	171.645 »	1.056.213 »	792.160
Козлины	45.219 »	160 »	51.510 »			
Шкуры ягнятъ и козлятъ	129.443 »	—	14.145 »	—	143.588 »	8.615
Шерсть:						
Верблюжья	29.666 п.	625 п.	77 п.	11.025 п.	41.393 п.	393.234
Баранья	143.619 »	5.541 »	6.732 »	72.054 »	227.946 »	1.935.000
Коровья	—	—	215 »	—	215 »	430
Козья (коз. пухъ)	397 »	—	8 »	18 »	423 »	3.384
Сало скот.	782 »		421 »	—	1.203 »	7.218
Масло скот.	12.253 »	654 »	1.815 »	500 »	15.222 »	141.564
Волосъ конск.	1.847 »	50 »	682 »	799 »	3.378 »	23.646
Шкуры сурка	479.996 шт.	23.620 шт.	—	122.201 шт.	625.817 шт.	194.003
Мерлушки	105 »	—	31.254 шт.	—	31.359 »	12.543
Кишки	382 п.	—	—		382 п.	3.056
Пушнина	въ проч. тов.	9 п. 30 ф.	—	14.511 п.	14.520 »	ок. 50.000
Шкуры соболя	—	3.500 р.		11.000 »		14.500
Мясо скот.	—	—	3.187 п.	—	3.187 »	12.750
Мясо баранье.	—	—	750 »	—	750 »	1.500
Хвост. бѣл. и разн. жив.	—	—	—	768 шт.	768 шт.	1.000
Войлокъ (кош.)	243 п.	8 п.	—	3.700 кв. с.	ок. 500 п.	3.000
Рыба соленая	—	2.486 »	—	2.500 п.	4.986 »	14.958
» свѣжая	—	185 »	—	—	185 »	370
Почтовыя посылки						18.200
Итого (округленно)						4.486 т. р.

Изъ этого количества прошло транзитомъ черезъ Россію за границу: 1) пушнины на 17.800 р. и 2) волоса конскаго на 4.300 р.; всего транзитомъ прошло монгольскихъ товаровъ на 22 тыс. руб.

Слѣдовательно въ предѣлы Россіи ввезено монгольскихъ товаровъ на сумму 4.464 тыс. рублей.

Кромѣ того сверхъ перечисленныхъ продуктовъ изъ Внѣшней Монголіи въ Россію вывезено въ 1914 г.

Наименованіе товаровъ.	чер. Кяхту.	Кошъ-Агачъ.
	(на сумму	рублей).
Сѣно	82.000	—
Дрова	54.800	
Лѣсъ	200.000	—
Прочіе товары	252.440	8.000
Итого (въ кругл. числ.)	589.000	8.000

Транзитная торговля.

Изъ русскихъ товаровъ транзитомъ черезъ Внѣшнюю Монголію въ Китай поступали раньше маральи рога для изготовленія лекарствъ. Съ 1911 г., когда китайцы покинули Кобдоскій округъ, русскіе мараловоды, лишившись въ гор. Кобдо покупателей, начали завязывать непосредственныя сношенія съ южнымъ Китаемъ и отправлять туда свой товаръ.

Свѣдѣнія о цѣнности товаровъ, привезенныхъ транзитомъ черезъ Внѣшнюю Монголію изъ Китая въ предѣлы Россіи, приведены въ слѣдующей таблицѣ:

Наименованіе товаровъ.	Чер. Кяхту.		Чер. Ханг. заст.		Чер. Кошъ-Агачъ.	
	1914 г.	1913 г.	1914 г.	1913 г.	1914 г.	1913 г.
Чай байховый	32.200	49.000	—	1	—	—
» кирпичн.	96.400	98.700	—	8	—	—
Шелков. ткани	1.011	2.700	—	500	619.000	740
Пастила	161	400	—	—	—	—
Свѣчи курит.	577	500	—	—	—	—
Тибетск. лекарства	1.099	800	—		—	—
Посуда кит. фарф. и дер.	11.616	6.037	—	—	—	67
Шелков. нитки	—	1.700	—	—	—	—
Хлопокъ (вата)	1.039	496	—	—	—	—
Сахаръ (леденецъ)	278	397	—	—	—	—
Прочіе китайскіе товары	5.927	566	250	—	—	—
Итого	150.308	161.296	250	509	619.000	807

слѣдовательно въ 1913 г. вывезено китайскихъ товаровътранзитомъ черезъ Монголію въ предѣлы Россіи на сумму 162,6 тыс. руб., а въ 1914 г. на сумму 769 тыс. руб. За послѣдніе три года имѣемъ такія данныя:

Въ 1912 г.	768,6	тыс. руб.
» 1913 »	162,6	» »
» 1914 «	769,5	» »

Пониженіе общей стоимости транзитныхъ товаровъ въ 1913 г. объясняется сокращеніемъ привоза черезъ Кяхту чаевъ; въ отчетномъ же году китайцы начали привозить шелковыя ткани, главнымъ образомъ чесучу, которая почти и выравняла стоимость китайскихъ тран-

зитныхъ товаровъ въ 1914 г. по сравненію съ 1912 г. (при вывозѣ чесучи въ Россію черезъ Кошъ-Агачскую таможню пошлина не взимается).

Транзитомъ черезъ Россію изъ Монголіи за границу (преимущественно въ Германію) прошло въ 1914 г., какъ было указано выше, пушнины на сумму 17.800 руб., а конскаго волоса въ томъ-же году на сумму 4.300 руб., т. е. всего на сумму около 22 тыс. руб. Въ 1913 г. монгольской пушнины транзитомъ черезъ Россію прошло за границу на сумму 51.000 руб., а волоса конскаго приблизительно на 3 тыс. руб., всего же приблизительно на 54 тыс. руб.

Такое паденіе въ 1914 г. транзита монгольскихъ товаровъ черезъ Россію за границу отчасти вызвано войной, вслѣдствіе которой осенній сурокъ не могъ попасть изъ Монголіи въ Германію, отчасти же тѣмъ, что монгольскіе пушнина и конскій волосъ въ отчетномъ году закупались русскими центральными фирмами и шли въ Россію. Что касается транзита монгольской шерсти за границу, то для опредѣленія его не имѣется никакихъ данныхъ, и весь экспортъ такой шерсти включенъ въ вывозъ въ предѣлы Россіи.

Торговый балансъ.

I. Ввозъ русскихъ товаровъ въ Монголію въ въ 1914 г. (въ тыс. руб.).

	1914 г.	1913 г.
Черезъ Кяхту	2.725,3	1.714,6
» Кошъ-Агачъ	968,0	473,0
» прочіе пункты границы	30,0	—
Ввозъ кирпичнаго чая транзитомъ черезъ Маньчжурію и Россію	1.114,0	913,0
Итого	4.837,3	3.100,6
Увеличеніе ввоза на	1.736,7	—

II. Вывозъ изъ Внѣшней Монголіи въ Россію (въ тыс. руб.).

	1914 г.	1913 г.
Пригонъ скота	3.407,0	4.725,0
Продукты скотоводства, охоты, рыболовства и друг. промысловъ	4.464,0	4.684,0 [1]
Чисто китайскіе товары	769,5	162,6
Разные товары	597,0	652,0
Итого	9.237,5	10.223,6
Уменьшеніе вывоза на	986,1 [2]	—

[1]) Въ 1913 г. въ общихъ итогахъ имѣется сумма въ 5.336 тыс. руб. (безъ транзита пушнины и конскаго волоса черезъ Россію за границу); здѣсь эта цифра разбита надвое: вывозъ вообще разныхъ продуктовъ разн. промысловъ на 4.684 тыс. руб. и вывозъ разныхъ товаровъ черезъ Кяхтин. там. постъ на сумму 652 тыс. руб.

[2]) Фактически уменьшеніе вывоза должно быть еще больше, такъ какъ въ продукты скотоводства вошла вся вывезенная шерсть, но часть послѣдней уходитъ транзитомъ черезъ Россію за границу.

Пассивность нашего торговаго баланса съ Внѣшней Монголіей въ отчетномъ году опредѣлилась въ 4.400,2 тыс. руб.; сравнительно съ 1913 г., нашъ торговый балансъ улучшился на 2.722,8 тыс. руб.

Цѣнность русско-монгольскаго товарообмѣна въ отчетномъ году составила 14.074,8 тыс. рублей, превысивъ прошлогоднюю на 750,6 тыс. рублей.

Характеристика русско-монгольской торговли.

Къ концу 1913 г. русско-монгольская торговля начала улучшаться, хотя причины улучшенія были чисто внѣшнія; оставшіеся во Внѣшней Монголіи китайцы въ виду политическихъ причинъ, создавшихъ неопредѣленное положеніе, воздерживались отъ привоза своихъ товаровъ, чѣмъ воспользовались русскіе, особенно въ первую половину отчетнаго года. Между прочимъ открыли свои отдѣленія Троицкосавскія фирмы: Шергинъ, Баязитовъ на Муренѣ, Т-во А. Ф. Второва (наняло помѣщеніе для оптово-розничнаго магазина въ Ургѣ), Торговый Домъ Бр. Швецовыхъ (развилъ свои операціи и открылъ свои отдѣленія, кромѣ Урги, въ Улясутаѣ, Ванъ-Хуре, Цзаинъ-Шаби, Кобдо и во многихъ другихъ мѣстахъ, главнымъ же образомъ въ Улясутайскомъ районѣ). Подъ вліяніемъ изложенныхъ причинъ съ начала отчетнаго года начался значительный ввозъ русскихъ товаровъ. Съ 1 января по 7 марта было ввезено во Внѣшнюю Монголію черезъ Кяхту русскихъ товаровъ на 1.415 тыс. руб., и на складахъ таможни къ 7 марта находилось товаровъ для Монголіи на 122 тыс. руб. Съ 7 марта по 1 іюля ввезено было со складовъ товаровъ на 122 тыс. руб. и новыхъ на 22 тыс. руб., а всего на 144 тыс. руб.; за первую половину года всего было ввезено на 1.559 тыс. руб., а во вторую половину года всего на сумму 716,2 тыс. руб. Такой ввозъ, конечно, нельзя назвать нормальнымъ. Указанныя обстоятельства дали мѣстному купечеству нѣкоторыя выгоды въ томъ отношеніи, что на 1915 г. у нихъ были товары отчетнаго года, между тѣмъ какъ въ противномъ случаѣ война помѣшала бы имъ запастись товарами на будущій годъ. Если же взять весь вывозъ изъ Внѣшней Монголіи въ предѣлы Россіи, то въ отчетномъ году вывезено съ 1-го января по 1 іюля на сумму 4.428 тыс. руб., т. е. вывозъ шелъ нормальнымъ порядкомъ. Окончательныя данныя русско-монгольской торговли хотя и благопріятны для насъ, но нельзя не признать, что эти итоги являются случайными. Русско-монгольское купечество скоро уяснило это обстоятельство, и уже осенью отчетнаго года, когда война еще оказывала незначительное вліяніе на русско-монгольскую торговлю, количество русскихъ фирмъ начало сокращаться: на Муренѣ Троицкосавскія фирмы Шергина и Баязитова закрыли свои отдѣленія, Т-во А. Ф. Второва отказалось открыть свое отдѣленіе въ Ургѣ; коммерсантъ Ларинъ закрылъ свой магазинъ

представители нѣсколькихъ московскихъ фирмъ ликвидировали свои дѣла въ Ургѣ; г. Кобдо въ торговомъ отношеніи началъ падать, но за его счетъ началъ развиваться г. Уланкомъ, гдѣ кобдоскія фирмы Асанова и Кузнецова открыли свои отдѣленія. Въ районѣ же Уланкома создалось небольшое русско-монгольское т-во, куда вошли пайщиками 5 дербетскихъ князей и 9 русскихъ подданныхъ; во главѣ Товарищества сталъ опытный русскій хошунный торговецъ.

Мѣстнымъ русскимъ фирмамъ почти всегда было затруднительно конкурировать главнымъ образомъ, въ отношеніи далямбы и цуямбы. Эти товары играютъ на монгол.рынкѣ выдающуюся роль въ смыслѣ ихъ потребленія, но эти товары русскаго происхожденія всегда стояли по цѣнѣ выше однородныхъ издѣлій, привозимыхъ китайцами. Непрочное положеніе русской мануфактуры особенно рѣзко наблюдается въ Ургинскомъ районѣ, чѣмъ дальше на западъ отъ Урги, тѣмъ положеніе русской мануфактуры улучшается, что объясняется большей удаленностью западныхъ отъ Урги районовъ отъ Калгана и Гуй-хуа-чена (Ху-ху-хото), центровъ вывоза китайскихъ товаровъ. Хотя русскіе фабриканты и заявляютъ о своемъ желаніи идти навстрѣчу монгольскому рынку, однако замѣтныхъ результатовъ этихъ заявленій пока не видно. Хошунные торговцы жалуются, что русскіе фабриканты берутъ заказы и высылаютъ товаръ дорогой и плохого качества (бракъ).

Изъ мануфактурныхъ товаровъ имѣютъ сбытъ бязь, молескины. сатины, коленкоръ. Въ отчетномъ году фирма Циндель дѣлала опытъ распространенія русскихъ ситцевъ въ видѣ изготовленнаго по монгольскому образцу нижняго бѣлья. Опытъ ограничился 15—20 парами бѣлья, среди которыхъ почти половина была темныхъ цвѣтовъ, благодаря чему опытъ не удался. Монгольскій рынокъ вообще не любитъ черныхъ и темныхъ цвѣтовъ.

Вообще, повидимому, монголы болѣе склонны къ торговымъ сношеніямъ съ китайцами, чѣмъ съ русскими. Въ этомъ явленіи нѣтъ, конечно, ничего удивительнаго, такъ какъ многовѣковыя сношенія и привычки не могутъ быть прерваны въ нѣсколько лѣтъ; къ тому же китайцы привлекаютъ къ себѣ монгола дешевизной товара. Пока только отдѣльныя лица изъ монголовъ понимаютъ, что выгоднѣе купить прочный, хотя и болѣе дорогой русскій товаръ, нежели дешевый, но не прочный китайскій.

Необходимыя мѣры для улучшенія русско-монгольской торговли.

Въ концѣ отчетнаго года война оказала неблагопріятное вліяніе на развитіе русско-монгольской торговли. Но эта причина, какъ временная, не грозитъ длительнымъ упадкомъ русско-монгольской торговлѣ; въ будущемъ должно вновь начаться твердое и энергичное

отстаиваніе торговыхъ и экономическихъ правъ русскихъ подданныхъ, при условіи проведенія въ жизнь принциповъ Кяхтинскаго Договора.

Для улучшенія русско-монгольской торговли и для устраненія ряда неблагопріятныхъ явленій, имѣвшихъ мѣсто въ отчетномъ году, представлялись бы необходимыми, между прочимъ, слѣдующія мѣры:

I. Обезпеченіе русскихъ торговцевъ въ отношеніи уплаты монголами долговъ, такъ какъ въ отчетномъ году часто наблюдались случаи, когда за взятые въ кредитъ товары монгольскіе торговцы впослѣдствіи уклонялись отъ уплаты за нихъ. Между тѣмъ, не только хошунные торговцы, но и крупныя фирмы, въ отношеніи взысканія долговъ, находятся въ прежнемъ безправномъ положеніи.

II. Увеличеніе отвѣтственности монгольскихъ возчиковъ за исправную доставку товаровъ. Въ настоящее время, хотя съ возчиками и заключаются контракты, свидѣтельствуемые въ консульствахъ, но, въ виду медлительности консульскаго суда, многіе торговцы принуждены требовать отъ возчиковъ поручительства китайскихъ фирмъ.

III. Отмѣна или уменьшеніе сборовъ, взимаемыхъ вице-консуломъ въ Кяхтинскомъ Маймаченѣ съ русскихъ ямщиковъ, занимающихся гужевымъ промысломъ въ Монголіи (въ размѣрѣ 3 руб. годовой паспортъ или 2 руб. 25 коп. разовой въ Ургу и обратно).

Сборы эти, равно, какъ и возможность установленія автомобильнаго движенія на трактѣ Урга-Кяхта, могутъ погубить русское гужевое движеніе въ Монголіи и, тѣмъ самымъ, способствовать увеличенію провозныхъ платъ. Между тѣмъ, развитіе русскаго гужевого движенія во всѣхъ отношеніяхъ желательно, такъ какъ оно укрѣпляетъ положеніе русскихъ въ Монголіи, способствуетъ развитію русской торговли и освобождаетъ товароотправителей отъ полной зависимости отъ монгольскихъ возчиковъ и ихъ китайскихъ поручителей. Можно отмѣтить, что раньше забайкальскіе казаки, изъ которыхъ главнымъ образомъ вербуются ямщики, пользовались правомъ безплатнаго въѣзда въ Монголію.

IV. Объединеніе русскаго купечества, страдающаго, ко вреду для русской торговли, отъ внутренней розни, между прочимъ, путемъ введенія института торговыхъ старшинъ и созданія въ Ургѣ Общества Взаимнаго Кредита.

V. Выясненіе вопроса объ арендныхъ платахъ за участки, такъ какъ выработанное въ отчетномъ году предварительное соглашеніе не вошло въ силу.

VI. Выработка съ монгольскимъ правительствомъ соглашенія относительно того, чтобы хошунныя управленія, на подобіе нотаріу-

совъ, прилагали свои печати къ договорамъ русскихъ съ монголами, что является весьма важнымъ для судебныхъ разбирательствъ.

VII. Урегулированіе для облегченія положенія русской торговли вопроса объ обложеніи товаровъ какъ со стороны Ургинскаго Общественнаго Управленія, такъ и со стороны старшинъ кяхтинскаго купечества.

VIII. Содѣйствіе открытію въ Монголіи кредитнаго учрежденія, т. к. отсутствіе онаго вредно сказывается на русской торговлѣ.

IX. Урегулированіе вопроса о перевозкѣ кирпичныхъ чаевъ, въ смыслѣ направленія ихъ не только черезъ Кяхту, но и черезъ Калганъ, такъ какъ монопольное право перевозки кирпичныхъ чаевъ непремѣнно черезъ кяхтинскую городскую станцію тормозитъ ввозъ кирпичныхъ чаевъ.

Внутренніе сборы, взимаемые Монгольской Таможней съ продавцевъ-монголовъ.

	Рубли.	Коп.
Съ 1 чжина (кит. фунтъ) желтаго масла	—	1½
» 1 алдана (размахъ рукъ) войлока	—	20
» 1 чжина бараньей шерсти	—	1
» 1 » верблюжьей »	—	1½
» 1 » грибовъ	—	2
» 1 кожи конской	—	10
» 1 » скотской	—	20
» мерлушки	—	2
» лисьей шкуры		30
» бараньей и козлиной шкуры	—	3½
» волчьей шкуры	-	25
» шкурки сурка		3½
» » бѣлки		2½
» шкуры рыси	1	25
» » изюбря		20
» хвоста конскаго и буйволоваго	—	2
» шкуры соболя	1	50
» » барсука		5
» чжина изюбриныхъ рогъ		50
» шкуры дикой козы	—	1
» » медвѣжьей большой	—	75
» » малой	—	50
» 1 шкурки чернобурой лисицы	5	
» 1 кабарож. струи	—	15
» 1 телѣги досокъ	—	15
» 1 » угля	—	35
» 1 » дровъ	—	10
» 1 » сѣна	—	20

	Рубли.	Коп.
Съ 100 чжиновъ кедровыхъ орѣховъ		20
» 1 шкуры дикой кошки	—	5
» 1 алдана ремня	—	$^1/_2$
» 100 чжиновъ приготовл. проса и соли		35
» 100 » проса и муки		40
» 100 шкур. козлятъ		35
» 1 верблюда	2	
» 1 верблюдицы	1	43
» 1 четырехлѣтняго верблюда самца	1	43
» 1 » » самки	1	14
» 1 трехлѣтняго » самца	1	14
» 1 » » самки	1	—
» 1 двухлѣтняго » самца		87
» 1 » » самки		72
» 1 лошади и быка свыше 5 лѣтъ	1	—
» 1 » » » 4 »	—	$72^1/_2$
» 1 » » » 3 »		43
» 1 » » » 2 »	—	$11^1/_2$
» 1 барана	—	$14^1/_2$
» 1 овцы и 3 л. барана		10
» 1 козы и 3 л. козла	—	$4^1/_2$
» 1 телѣги груза въ Улясутай, Кобдо, Калганъ, Кяхту, Маньчжурію и Хайларъ съ каждаго уртона		3

Списокъ русскихъ и иностранныхъ торговыхъ предпріятій въ Ургѣ въ 1914 г.

Наименованіе торговыхъ предпріятій.	Колич.	Подданство.	
Оптовая и розничная торговля въ русской колоніи.			
1. Коковинъ и Басовъ (оптовая и розничная) .	1	русск.	подд.
2. Русское Экспортное Т-во (только оптовая) .	1	»	»
3. Т. д. бр, Урманчеевы (розничная)	1	»	»
4. А. А. Урманчеевъ (розничная)	1	»	»
5. Т. д. Клейманъ и Родовскій (розничная) . .	1	»	»
6. Д. Топалъ (розничная)	1	»	»
7. И. Е. Серебрюховъ (розничная)	1	»	»
8. А. Ф. Урманчеевъ (розничная)	1	»	»
9. И. Ф. Чистяковъ (оптовая и розничная) . .	1	»	»
10. Т. д. Годченинъ и К° (розничная)	1	»	»
11. В. П. Барановъ (оптовая и розничная) . . .	1	»	»
12. Г. Разгильдѣевъ (розничная).	1	»	»
13. Г. М. Хребтовъ (розничная)	1	»	»
14. Н. Я. Юшинъ (розничная).	1	»	»
15. Н. Н. Тимоновичъ (розничная).	1	»	»
16. Д. С. Поповъ (розничная)	1	»	»
17. И. П. Смертинъ (розничная)	1	»	»
18. Н. П. Кузнецовъ (розничная)	1	»	»
Мелочныя лавки на базарѣ:			
19. Ульцзуй Цыбыковъ	1	»	»
20. Д. Дымчжитановъ.	1	»	»
21. Б. Г. Содбоевъ	»	»	»
22. Н. Тахватулинъ	1	»	»
23. А. Телетневъ	1	»	»
24. Сосоровъ.	1	»	»

Наименованіе торговыхъ предпріятій.	Колич.	Подданство.
25. В. И. Клименко	1	русск. подд.
26. А. Н. Лабзовскій	1	» »
27. Т. д. бр. Урманчеевыхъ	1	» »
28. Ж. Либановъ	1	» »
29. Ф. Ф. Десятниченко	1	» »
30. Ослинъ	1	» »
31. Ахмижановъ	1	» »
32. Шамсутдиновъ	1	» »
33. Н. Я. Юшинъ	1	» »
34. М. А. Енаевъ	1	» »
35. Ц. Тубановъ	1	» »
36. И. Ягудинъ (имѣетъ кузницу)	1	» »
37. Г. Разгильдѣевъ	1	» »
38. И. Г. Бузинъ	1	» »
39. Григорьева	1	» »
40. Коковинъ и Басовъ	1	» »
41. И. Ирдыніевъ	1	» »
42. Т. д. Клейманъ и Родовскій	1	» »
43. Анастасъ Калиманисъ	1	» »
44. А. Урманчеева мел. лавка въ Консульствѣ	1	» »
Покупка пушнины, сырья и шерсти и продажа оптомъ разныхъ товаровъ.		
45. Т. д. Стукенъ и К⁰	1	» »
46. Т. д. Альбертъ, Якоби и Зоргагенъ	1	» »
47. Т. д. Бидерманъ	1	» »
48. Т. д. М. М. Кузнецовъ	1	» »
49. Т. д. Батуевъ (по китайски Лун-чанъ)	1	» »
50. Т. д. Бр. Швецовы	1	» »
51. Т. д. Баязитовъ	1	» »
52. Т. т. К. В. Титовъ	1	» »
53. Т. д. Шергинъ	1	» »
Аптекарскіе магазины.		
54. Гапанюкъ	1	» »
55. Кабановъ	1	» »
Магазины часовыхъ, оптическихъ инструментовъ и дорогихъ камней.		
56. Я. Н. Бурштейнъ	1	» »
57. Д. А. Тагильцевъ	1	» »

Наименованіе торговыхъ предпріятій.	Колич.	Подданство.
Хлѣбопекарни, кондитерскія и колбасныя:		
58. Ф. Корифиди	1	греч. подд.
59. М. Н. Кочеровъ	1	русск. подд.
Винныя лавки.		
60. Ефимовой	1	» »
61. Котляровъ	1	» »
62. Шиманскій	1	» »
63. Щаповъ	1	» »
64. Филимоновой	1	» »
65. Розенталь	1	» »
66. Кочеровъ	1	» »
Рестораны:		
67 Ресторанъ Я. О. Главаты	1	австр. подд.
68. Гостиница «Биржа» И. К. Аполинесъ	1	русск. подд.
69. Столовая «Русь» И. Ф. Пфлегеръ	1	» »
Мясныя лавки.		
70. Давидсона	1	» »
71. Навтановича	1	» »
Заводы.		
72. С. П. Шильникова, водочный	1	» »
73. » лѣсопильный	1	» »
74. А. Д. Щапова, водочный	1	» »
75. Б. Ф. Гейнрихъ, »	1	австр. подд.
76. » пивной	1	» »
77. Сулейманова и Бугакова, мыловаренный	1	русск. подд.
78. Сулейманова, кишечный	1	» »
Въ Ургинскомъ Маймаченѣ.		
Хакмана (оптовая и розничная торговля американскими товарами)	1	герм. подд.

Списокъ русскихъ фирмъ въ Ванъ-Хуре.

1) Отдѣленiе Т. д. Бр. Швецовы, лавка и скупка сырья.
2) Отдѣленiе Т. д. Стукенъ и К°, скупка сырья.
3) Т-во Кудрявцевъ и Муратовъ, скупка сырья.
4) Бяковъ, лавка и скупка сырья.
5) Богдановъ, лавка и скупка сырья.
6) Свининъ, лавка и скупка сырья.
7) Шанауринъ, лавка и скупка сырья.
8) Пуртовъ, лавка и скупка сырья.

Китайскихъ лавокъ 14.

Въ сравненiи съ 1913 г. количество русскихъ торговцевъ въ Ванъ-Хуре въ отчетномъ году увеличилось.

Списокъ русскихъ фирмъ въ Цзаинъ-Шаби.

1) Жуковъ, магазинъ и скупка сырья.
2) Отдѣленiе Т. д. Стукенъ и К°, скупка сырья.
3) Поповъ, лавка и скупка сырья.
4) Балахнинъ, лавка и скупка сырья.
5) Шергинъ, лавка открыта въ началѣ 1914 г.,—закрыта въ концѣ 1914 г.; закрыты его же отдѣленiя въ Муренѣ и вблизи оз. Сангай-Далай.
6) Свининъ, лавка и скупка сырья.
7) Отдѣленiе Т. д. Бр. Швецовы, скупка сырья.

Китайскихъ фирмъ 13.

Число китайскихъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій въ Ургѣ.

1.	Магазиновъ—продажа розничная и скупка сырья	70
2.	Аптекъ	9
3.	Сапожныхъ мастерскихъ	24
4.	Художественныхъ маст. (изображенія монг. боговъ)	10
5.	Серебряныхъ и мѣдныхъ мастерскихъ	30
6.	Портняжныхъ мастерскихъ	15
7.	Мастерскихъ по изготовл. бронзовыхъ монг. боговъ	8
8.	Плотничьихъ и столярныхъ мастерскихъ	28
9.	Кондитерскихъ	5
10.	Шорныхъ мастерскихъ	4
11.	Заводовъ по выдѣлкѣ овчинъ	18
12.	Мучныхъ лавокъ	12
13.	Мясныхъ лавокъ	30
14.	Парикмахерскихъ	10
15.	Гостиницъ	12
	Итого	285

Кромѣ того въ Ургинскомъ Маймаченѣ 31 оптовая фирма, 15 телѣжныхъ мастерскихъ, 1 гостиница, 4 мясныхъ лавки.

Итого 51

Среднія цѣны на сырье въ 1914 г.

Лисица	5 р.	80 к.	
Волкъ	4 »	25 »	
Рысь	16 »	50 »	
Колонокъ	— »	50 »	
Кошка дикая	1 »	10 »	
Бѣлка темная	— »	34 »	
Кожа скотская свѣж. за 1 п.	5 »	15 »	7 р.
» » сухая » 1 »	9 »	80 »	
» конская съ хвостомъ	2 »	45 »	2 р. 10 к.
» » безъ хвоста	1 »	85 »	
Конскій хвостъ	— »	60 »	
Хвостъ сарлыка	— »	90 »	
Овчина	— »	80 »	75 к.
Козлина (яман.)	— »	71 »	
Масло скотское за 1 пудъ	9 »	30 »	
Сало скотское топл. за 1 пудъ	6 »	— »	
Шкур. хорька около	— »	27 »	
Сурокъ (тарбаганъ)	- »	31 »	
Грива конская (конск. волосъ) за 1 пудъ	7 »	— »	
Шкура изюбря	3 »	— »	
» гурана	— »	60 »	
» барсука	1 »	45 »	
1 п. шерсти верблюж. трушен.	9 »	50 »	9 р. 25 к.
» » » » грязной	9 »	– »	
» » » баран. грязной	4 »	65 »	
» » » мытой	8 »	50 »	
Шкура телячья	— »	32 »	
» жеребк.	— »	45 »	
Мерлушка	— »	40 »	

Шкура козленка и ягненка	— р.	6 к.		
Козій пухъ (шерсть съ пухомъ)	8 »	— »		
Кошма за 1 пудъ около	6 »	— »		
Мясо скотское за 1 п.	4 »	— »		
» баран.	3 »	— »		
1 п. свѣж. рыбы	2 »	— »		
» » солен.	3 »	— »		
Верблюдъ	100 »	— »		
Лошадь	25 »	— »		
Ягн. и козл.	1 »	— »		
Овца	4 »	— »	3 р. 80 к.	
Коза	3 »	— »		
Теленокъ	3 »	— »		

Примѣчаніе. При опредѣленіи среднихъ цѣнъ были учтены также количества наличныхъ на монгольскомъ рынкѣ товаровъ. Такъ, напр., при стоимости овцы въ 4 р., и стоимости козы въ 3 р., средняя цѣна опредѣлена не въ 3 р. 50 к., что получилось бы при одинаковыхъ количествахъ овецъ и козъ, а нѣсколько высшая, 3 р. 80 к., такъ какъ количество овецъ больше количества козъ.

Приложенiе № 6.

Среднiя провозныя платы въ 1914 г.

Провозъ 1 пуда груза изъ Урги:

Въ Кяхту		35 к.
» Улясутай	1 р.	15 »
» Цзаинъ-Шаби	— »	76 »
» Калганъ	2 »	05 »

Провозъ 1 пуда груза изъ Цзаинъ-Шаби:

Въ Кяхту		52 к.
» Ургу		71 »
» Улясутай	1 р.	— »

Провозъ 1 пуда груза изъ Улясутая:

Въ Кобдо		89 к.
» Ургу		90 »
» Кяхту	1 р.	20 »
» Кошъ-Агачъ	1 »	— »

Провозъ 1 пуда груза изъ Коодо:

Въ Бiйскъ	2 р.	
» Кошъ-Агачъ	- »	70 к.
» Улясутай	1 »	— »

Провозъ 1 пуда груза изъ Ванъ-Хуре:

Въ Кяхту	35 к.
» » (съ 1 кожи 22½ к., съ овчины 4½ »)	— »
» Ургу	50 »
» Цзаинъ-Шаби	38 »

Провозъ груза изъ Калгана[1]:

Въ Ургу 16,8 ланъ за 1 очанъ, а за 1 пудъ, (считая въ 1 очанѣ 12 п.)—1,4 лана т. е.	2 р. 03 к.
» Ургу за 1 п. чая.	1 » 12 »
» » » » » чесучи	2 » 60 »
» » » » » китайск. табаку . . .	4 » 30 »
» Улясутай за 1 очанъ	21 ланъ
» » » 1 пудъ	3 р. 04 к.

[1]) Въ среднемъ 1 ланъ=1 р. 45 к.

Въ 1914 г. въ Урянхайскомъ краѣ населеніе исчислялось приблизительно въ 7 тыс. душъ, которое разселилось въ 35 поселкахъ и 150 отдѣльныхъ заимкахъ. Урянхайскій Край.

Изъ Урянхайскаго края въ отчетномъ году вывезено сѣна въ предѣлы Россіи на 19.465 р. Земледѣліе было въ томъ же положеніи, что и въ 1913 г. или, можетъ быть, даже въ худшемъ, если судить по ввозу русской муки въ Урянхайскій край: въ 1913 г. ввезено разной муки на 87 тыс. руб.; а въ 1914 г. уже ввезено на 132 тыс. руб., хотя количество населенія осталось то же, что и въ 1913 г.

Торговля въ Урянхайскомъ краѣ находится въ тяжелыхъ условіяхъ: дорогъ нѣтъ, телеграфа и почты также. Въ Урянхайскій край ведетъ одинъ путь съ сѣвера и одинъ путь съ юга; о послѣднемъ упомянуто при разсмотрѣніи путей сообщенія Внѣшней Монголіи за отчетный годъ.

Имѣющійся кожевенный заводъ въ Чжакулѣ выработалъ въ 1914 г. около 500 кожъ. На озерѣ Дабасутай установлена добыча соли г. Сватиковымъ, и въ 1914 г. добыто соли около 5 тыс. пудовъ, часть каковой на сумму 2.934 руб. вывезена въ предѣлы Россіи.

Стоимость ввоза русскихъ товаровъ въ Урянхайскій край въ 1914 г.

Наименованіе товаровъ:			
Мануфактурныхъ товаровъ	на	219.139	руб.
Желѣзныхъ издѣлій	»	63.584	»
Мѣдныхъ издѣлій	»	19.066	»
Кожевенныхъ товаровъ	»	100.757	»
Мелочныхъ товаровъ	»	126.232	»
Пушныхъ »	»	4.625	»
Разной муки	»	132.603	»
Сахару и конфектъ	»	22.242	»
Табаку разнаго	»	10.090	»

Посуды эмалевой	на	3.435	руб.
» из стекла и дерева	»	1.735	»
Маральихъ роговъ	»	18.000	»
Лошадей	»	2.995	»
Проса	»	1.300	»
Итого	на	725.803	руб.
или въ круглыхъ цифрахъ	»	726.000	»
Ввезено транзитомъ черезъ Красноярскъ кирпичнаго чая	на	121.712	»
А всего	на	847.515	руб.
или въ круглыхъ цифрахъ	»	848.000	»

Вывозъ монгольскихъ товаровъ въ предѣлы Россіи.

Наименованіе товаровъ:

Соли	на	2.934	руб.
Сѣна	»	19.465	»
Рыбы	»	5.909	»
Облѣпихи	»	770	»
Итого	на	29.078	руб.
или въ круглыхъ цифрахъ	»	29.000	»

Сравнивая цифры ввоза русскихъ товаровъ въ 1914 г. съ цифрами того же ввоза въ 1913 г., видимъ сильное увеличеніе. Въ отчетномъ году ввезено русскихъ товаровъ на 726 тыс. руб., а въ 1913 г. на 337 тыс. руб.; увеличеніе ввоза на 389 тыс. руб., т. е. ввозъ увеличился больше, чѣмъ въ два раза.

Кирпичнаго чая транзитомъ черезъ Красноярскъ въ отчетномъ году ввезено больше противъ 1913 г. на 21 тыс. руб.

Ввозъ въ Урянхайскій край китайскихъ товаровъ въ 1914 г.

Наименованіе товаровъ:

Чаевъ	на	24.425	руб.
Табаку	»	19.950	»
Разныхъ товаровъ	»	7.400	»
Далямбы	»	7.700	»
Цуямбы	»	2.850	»
Итого	на	62.325	руб.
или въ круглыхъ цифрахъ	»	62.000	»

Ввозъ китайскихъ товаровъ увеличился въ отчетномъ году, по сравненію съ 1913 г. на сумму 3.000 руб.

Стоимость ввезеннаго китайцами товара въ отчетномъ году составила только 1/18 всего ввоза товаровъ, противъ 1/8 въ 1913 г.

Въ 1913 г. въ Урянхайскомъ краѣ добыто болѣе 5 пудовъ золота, а въ отчетномъ году 8 пуд. 18 фун. 49 зол. 40 дол.; такимъ образомъ добыча золота въ 1914 г. значительно увеличилась.

Въ заключеніе слѣдуетъ сказать, что русскіе коммерсанты, торгующіе въ сѣверо-западной Монголіи и имѣющіе торговыя связи съ Урянхайскимъ краемъ, высказываютъ свое удивленіе мѣсторасположенію таможеннаго поста въ Бѣлоцарскѣ, въ 100 верстахъ къ востоку отъ Чжакуля. По ихъ разсказамъ, главная торговая дорога черезъ Урянхайскій край проходитъ черезъ Чжакуль на Ула-Кемѣ; эта же дорога соединяетъ Уланкомъ съ Минусинскомъ. Товары изъ Уланкома приходится завозить въ Бѣлоцарскъ и дѣлать лишнихъ 200 верстъ Въ виду того, что вся восточная часть Урянхайскаго края въ торговомъ отношеніи базируется на вышеупомянутомъ трактѣ, было бы удобнѣе перенести таможенный постъ въ Чжакуль, откуда этотъ постъ одновременно могъ бы слѣдить за товарами, идущими изъ Урянхайскаго края въ предѣлы Россіи, а также за товарами, приходящими въ Урянхайскій край изъ Сѣверо-западной Монголіи и проходящими транзитомъ черезъ Урянхайскій край въ предѣлы Россіи.

ОТЧЕТЪ

Агента Министерства Торговли и Промышленности

въ Шанхаѣ.

Г. Г. Сюннерберга.

КИТАЙ.

Общее финансово - экономическое положенiе.

Несмотря на затруднительное положенiе, въ которомъ очутилась страна послѣ переворота 1911 г., когда вся правительственная машина оказалась совершенно парализованной, и несмотря на послѣдовавшую затѣмъ въ 1913 году вторую революцiю, окончательно подорвавшую кредитъ Китая заграницей и вызвавшую прекращенiе торговыхъ сношенiй на значительномъ пространствѣ его собственной территорiи, — 1914-й годъ начался при гораздо болѣе благопрiятныхъ условiяхъ, чѣмъ этого можно было ожидать послѣ всѣхъ этихъ событiй.

На-лицо имѣлись всѣ признаки наступающаго успокоенiя страны и все возрастающаго довѣрiя дѣловыхъ круговъ къ новой формѣ правленiя. Хотя президентъ молодой республики—Юаньшикай,—по случаю своего посѣщенiя Храма Неба для торжественнаго въ немъ богослуженiя и прослѣдовалъ туда въ бронированномъ автомобилѣ вдоль улицъ, установленныхъ шпалерами войскъ и предварительно очищенныхъ отъ народа, но ясно чувствовалось, что во главѣ нацiи стоитъ сильный человѣкъ, умѣющiй пользоваться своей властью и внушающiй не только страхъ, но и довѣрiе среди значительной части управляемой имъ страны. На своемъ высокомъ посту онъ проявилъ исключительную энергiю и, повидимому, не намѣренъ былъ остановиться для упроченiя финансовъ страны даже передъ введенiемъ такого непопулярнаго въ Китаѣ налога, какимъ является земельный налогъ по проекту, изложенному въ свое время сэромъ Робертомъ Хартомъ. Въ то же время, для упроченiя своей власти, Юаньшикай не постѣснился однимъ ударомъ обезсилить оппозицiонную партiю Гоминданъ, распустить парламентъ и начать подготовку общественнаго мнѣнiя къ возстановленiю въ Китаѣ монархическаго строя, съ цѣлью увѣнчанiя себя императорской короной.

Одной изъ наиболѣе плодотворныхъ мѣръ, предпринятыхъ китайскимъ правительствомъ въ 1914 г., явился выкупъ обезцѣненныхъ бумажныхъ банкнотъ, выпущенныхъ въ теченiе первыхъ мѣсяцевъ

послѣ революціи и упавшихъ (какъ, напримѣръ, въ Кантонѣ) до 34 центовъ за 1 долларъ. До іюля мѣсяца 1914 года китайское правительство выкупило и сожгло этихъ банкнотъ на сумму въ 32 милліона долларовъ (при выкупной цѣнѣ ихъ въ 50 центовъ).

Начало великой европейской войны помѣшало заключенію новаго займа у пятерного консорціума, предназначавшагося для проведенія въ странѣ монетной реформы и установленія въ ней однородной денежной единицы. Затрудненія по совершенію внѣшнихъ займовъ принудили китайское правительство приложить особенныя усилія по разрѣшенію своихъ финансовыхъ задачъ у себя на внутреннемъ рынкѣ, что, до нѣкоторой степени и удалось, благодаря увеличенію доходовъ соляной монополіи, успѣху внутренняго займа въ 24 милліона долларовъ и размѣщенію на внутреннемъ же рынкѣ выпущенныхъ китайскимъ національнымъ банкомъ облигацій съ выигрышами.

Кромѣ того, въ началѣ отчетнаго 1914 года, курсъ представлялся довольно благопріятнымъ для ввозной торговли, что и выразилось въ значительномъ ея увеличеніи, а также и въ увеличеніи таможенныхъ доходовъ.

Что касается до климатическихъ условій, то урожай въ общемъ былъ выше средняго; однако въ Гуандунѣ, въ серединѣ лѣта, — въ долинѣ Западной и Сѣверной рѣкъ было большое наводненіе, разрушившее около 15 округовъ, повлекшее большія потери человѣческихъ жизней и причинившее необыкновенно большіе убытки, какъ имуществу, такъ и посѣвамъ. Наводненіе это явилось однимъ изъ самыхъ опустошительныхъ, когда либо испытанныхъ въ этой части Китая. Урожай, въ особенности бобовый и кунжутнаго сѣмени, также значительно пострадалъ отъ наводненій и въ раіонѣ сѣвернаго Цзянь-Су.

Въ сентябрѣ часть Маньчжуріи послѣ продолжительной засухи подверглась опустошительнымъ дождямъ. Однако, несмотря на всѣ убытки, причиненные этими стихійными явленіями для торговли, они представляются незначительными въ сравненіи съ тѣми, которые ей были причинены шайкой разбойника, называвшаго себя «Бѣлымъ Волкомъ», преступная дѣятельность котораго почти совершенно пріостановила всякія торговыя сношенія въ частяхъ нѣкоторыхъ центральныхъ провинцій Китая.

Въ январѣ этотъ разбойникъ (бывшій солдатъ и обнаружившій незаурядныя стратегическія дарованія) съ своею шайкой разгромилъ всю юго-восточную часть провинціи Хонань, причемъ городъ Ляньжоу-фу подвергся разграбленію, сопровождавшемуся насиліями, убійствами и поджогами. 25 февраля въ окрестностяхъ этого города былъ убитъ

французскій миссіонеръ о. Ришъ. Наиболѣе пострадали отъ шайки Бѣлаго Волка части провинцій Хубей, Аньхой, Шеньси и Шаньси. Большинство городовъ въ этихъ провинціяхъ, подвергшихся нападенію разбойниковъ, было разграблено, а жители ихъ подверглись ужаснѣйшимъ истязаніямъ. Подвижность разбойниковъ и несомнѣнный стратегическій талантъ «Бѣлаго Волка», на ряду съ крайне вялыми дѣйствіями правительственныхъ войскъ, дали ему возможность продержаться и избѣгнуть плѣненія въ теченіе многихъ мѣсяцевъ, пока, наконецъ, въ началѣ августа онъ не былъ убитъ въ одной стычкѣ и приверженцы его были разсѣяны.

Почти немедленно послѣ уничтоженія его шайки возникла великая европейская война и сейчасъ же самымъ чувствительнымъ образомъ дала себя знать и на Дальнемъ Востокѣ. Германскій и австрійскій флаги исчезли изъ водъ Тихаго океана, значительное количество англійскихъ, французскихъ (а затѣмъ и японскихъ) судовъ было зафрахтовано ихъ соотвѣтствующими правительствами для военныхъ цѣлей, въ то время какъ нейтральныя суда нашли болѣе выгоднымъ для себя оперировать въ другихъ водахъ. Такимъ образомъ образовался такой недостатокъ въ тоннажѣ, что, несмотря на все желаніе покупателей и продавцовъ и на необычайно высокіе фрахты, грузы не могли быть погружены на суда. за недостаткомъ таковыхъ. Крупное повышеніе размѣра страхованія отъ военнаго риска еще болѣе уменьшило возможность полученія торговой прибыли, въ то время какъ запрещеніе подачи частныхъ шифрованныхъ телеграммъ, проведенное безъ малѣйшаго вниманія къ нуждамъ торговли, должно было совершенно исключить благопріятное использованіе даннаго момента, такъ какъ импортеры не имѣли возможности сообщать къ себѣ на родину о новыхъ условіяхъ, создавшихся въ Китаѣ благодаря войнѣ, и о новыхъ рынкахъ сбыта. Въ свою очередь и китайцы, не имѣя возможности свободно сбывать предметы своего производства, были стѣснены въ денежномъ отношеніи и были вынуждены сократить и покупку ввозныхъ товаровъ.

Благодаря всѣмъ этимъ обстоятельствамъ не представляется ничего удивительнаго въ томъ, что таможенные доходы въ концѣ года значительно уменьшились и въ общемъ итогѣ показали уменьшеніе на 5.052,325 таелей по сравненію съ 1913 г.

Непосредственно военныя дѣйствія въ Китаѣ выразились въ осадѣ и взятіи Циндао японцами въ ноябрѣ 1914 г., въ захватѣ германцами нашего парохода Добровольнаго флота «Рязань» и въ операціяхъ германскаго крейсера «Эмденъ», заключавшихся въ потопленіи цѣлаго

ряда коммерческихъ пароходовъ въ Индійскомъ океанѣ, нашего крейсера «Жемчугъ» и одной французской канонерки въ Пенангѣ; похожденія нѣмецкаго крейсера временно прервали морское сообщеніе Китая и Японіи съ Европой, но быстро закончились потопленіемъ «Эмдена» австралійскимъ крейсеромъ «Сидней».

Броженіе, возникшее въ связи съ оккупацієй Шаньдунскаго полуострова среди китайцевъ, къ концу года совершенно улеглось, по удовлетвореніи претензій большинства пострадавшихъ отъ военныхъ дѣйствій, но часть этой провинціи продолжала быть наводненной неимовѣрнымъ количествомъ японцевъ, прибывшихъ туда съ явнымъ намѣреніемъ поселиться въ ней навсегда.

Переходя къ разсмотрѣнію экономическаго положенія въ отдѣльныхъ раіонахъ Китая въ 1914 г., мы увидимъ слѣдующую картину:

Въ Маньчжуріи торговля шла довольно удовлетворительно, несмотря на необыкновенно сильные дожди и опустошенія, причиненныя наводненіями: вывозъ хлѣбовъ изъ Маньчжуріи въ Корею былъ меньше нормальнаго, благодаря превосходному урожаю ихъ въ послѣдней. Урожай бобовъ былъ прекрасный и вывозъ ихъ изъ Маньчжуріи увеличился. Новой статьей вывоза оттуда явился талькъ, большое количество котораго добывается около Хайчена и который, говорятъ, отличнаго качества. Въ теченіе года черезъ Дайренъ его было вывезено 3,600 тоннъ. Цементъ былъ вывезенъ черезъ Дайренъ въ размѣрѣ 60,000 тоннъ на Яву и туда предвидятся еще и дальнѣйшія его отправки.

Въ отчетномъ году крупнѣйшіе японскіе экспортеры хлопчато-бумажныхъ товаровъ въ Маньчжурію организовали «Ассоціацію японскихъ хлопчато-бумажныхъ экспортеровъ», цѣлью которой было поднятіе репутаціи японскихъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій, не допуская проникновенія въ Маньчжурію недоброкачественнаго товара и поддерживая уравнительныя цѣны. Мѣра эта, въ связи съ соглашеніемъ отъ 29 мая 1913 года, по которому грузы, прибывающіе въ Маньчжурію черезъ Корею по желѣзной дорогѣ черезъ Аньдунъ, пользуются скидкой съ пошлинъ на $^1/_3$, оказала замѣтное вліяніе на развитіе японскаго ввоза хлопчато-бум. тканей, въ ущербъ ввозу таковыхъ англійскаго и американскаго происхожденія.

Въ портахъ сѣвернаго Китая (въ частности въ Тяньцзинѣ) годъ начался при очень благопріятныхъ условіяхъ, благодаря высокому курсу серебра, но въ дальнѣйшемъ особенно сильно давала себя чувствовать конкурренція японцевъ.

Въ долинѣ Янцзе вода въ отчетномъ году была необыкновенно низка, что дало большія преимущества земледѣльцамъ вдоль побережья этой рѣки, имѣвшимъ возможность использовать для посѣва земли, обыкновенно покрываемыя водой. Урожай въ этомъ раіонѣ также оказался очень хорошимъ.

Въ центральныхъ провинціяхъ Китая, какъ уже было упомянуто выше, большимъ тормазомъ для торговли явилась шайка «Бѣлаго Волка».

На югѣ Китая урожай риса былъ хорошимъ и цѣны на него стояли невысокія. Наводненія, причиненныя Западной Рѣкой, поднявшейся въ теченіе 48 часовъ на 38 футовъ (а мѣстами на 72 фута), имѣли результатомъ большіе убытки и бѣдствія населенія, а также въ значительной степени отразились на торговлѣ Гонгконга.

Въ общемъ условія, при которыхъ происходила въ 1914 году торговля, оказались чрезвычайно неблагопріятными, несмотря на хорошій урожай, увеличившій покупную способность китайцевъ.

Годъ этотъ необходимо отнести къ числу совершенно исключительныхъ, благодаря перерыву (съ августа мѣсяца) безопасныхъ морскихъ сообщеній съ Европой, отсутствію свободнаго тоннажа и невозможности расчитывать на заключеніе внѣшнихъ займовъ.

Политическая буря на западѣ не смогла не отразиться и на Китаѣ, и можно съ увѣренностью предположить, что пока европейская война будетъ продолжаться, то и торговля съ Китаемъ будетъ болѣе или менѣе парализована и будетъ протекать въ далеко не нормальныхъ условіяхъ.

Истекшій 1914 г. въ исторіи финансовъ Китая составилъ новую эпоху. Въ первый разъ китайское правительство, въ силу сложившихся обстоятельствъ, было вынуждено искать опоры не у иностранцевъ, а исключительно у самого себя. Причиной, вызвавшей такую радикальную перемѣну, явилось не сознаніе китайскаго правительства въ правильности такой политики, а исключительно событія совершенно отъ него не зависѣвшія, а именно— начало великой европейской войны. Финансы.

Начался 1914-й г. при довольно благопріятныхъ условіяхъ. Центральное правительство замѣтно укрѣплялось и начинало чувствовать свою силу, хотя въ теченіе двухъ первыхъ мѣсяцевъ года, изъ провинцій въ центральную кассу не поступало никакихъ денежныхъ взносовъ на содержаніе правительства и его арміи. Неизрасходованный остатокъ реорганизаціоннаго займа 1913 г. продолжалъ служить единственнымъ источникомъ существованія правительства и шелъ также и на покрытіе расходовъ, вызванныхъ подавленіемъ возстанія шайки

«Бѣлаго Волка». Значительное увеличеніе таможенныхъ доходовъ въ 1913 г. нѣсколько облегчило положеніе правительства, ожидавшаго еще большего увеличенія ихъ за 1914-й г., въ то время какъ и доходы соляной монополій, подъ умѣлымъ руководствомъ энергичнаго сэра Роберта Дэна также показали значительное увеличеніе и помогли правительству произвести уплату нѣкоторыхъ обязательствъ по иностраннымъ займамъ.

Въ серединѣ іюля мѣсяца, или непосредственно передъ началомъ войны, управленія отдѣльныхъ провинцій Китая не только перестали тревожить пекинское правительство просьбами о высылкѣ денегъ, но и произвели у себя выкупъ части обезцѣненныхъ банкнотъ, въ то время какъ нѣкоторыя провинціи начали посылать деньги въ Пекинъ. Такимъ образомъ европейская война разразилась какъ разъ въ тотъ моментъ, когда финасы Китая стояли на пути къ улучшенію, нарушивъ всѣ расчеты и предположенія китайскиго правительства, только что заканчивавшаго свои переговоры съ пятернымъ консорціумомъ о заключеніи второго крупнаго внѣшняго займа въ 250 милліоновъ долларовъ (который частью долженъ былъ служить для проведенія въ Китаѣ монетной реформы).

Хотя доходы соляной монополіи и дали неожиданный доходъ въ 57 милліоновъ долларовъ, но китайское правительство было озабочено прісканіемъ дальнѣйшихъ средствъ и, не видя никакого другого способа, обратилось къ помощи займа на внутреннемъ китайскомъ рынкѣ 16 милліоновъ долларовъ. Подписка на этотъ заемъ была покрыта съ излишкомъ, давъ 24 милліона долларовъ, вслѣдствіе чего и самый размѣръ займа былъ увеличенъ до этой суммы.

Заемъ этотъ 6%-ный, при выпускной цѣнѣ въ 90 долларовъ за 100 нарицательныхъ и подлежитъ выкупу черезъ 8 лѣтъ.

Что касается до бюджета на 1915 г., то было рѣшено руководствоваться бюджетомъ предыдущаго года. Вообще всѣ эти цифры представляются весьма сомнительными и трудно поддающимися учету. По предположеніямъ министерства финансовъ доходы правительства въ 1915 г. должны были выразиться въ суммѣ 400 милліоновъ долларовъ, а расходы въ суммѣ 450 милліоновъ, причемъ дефицитъ предполагалось погасить путемъ заключенія внутренняго займа.

Хотя въ началѣ 1914 г. былъ изданъ президентскій указъ о введеніи въ Китаѣ новыхъ денежныхъ знаковъ въ 1 долларъ или «юань», 50, 20 и 10 центовъ серебромъ, 5 центовъ никелевыхъ и мѣдныхъ монетъ въ 2, 1, ½, ⅕ и $^1/_{10}$ цента, но къ серединѣ 1915 г. эти монеты, за исключеніемъ незначительнаго количества серебряныхъ долларовъ съ изображеніемъ Юаньшикая, въ обращеніе не поступили.

Таможенные доходы.

Общая сумма таможенныхъ поступленій въ 1914 г. равнялась 38.917.525 ланамъ, что, по сравненію съ 1913 г., составляетъ уменьшеніе на 5.052.328 ланъ; уменьшеніе это явилось вполнѣ ожидаемымъ результатомъ европейской войны.

Наиболѣе уменьшилось поступленіе таможенныхъ доходовъ въ Шанхаѣ (на 2½ милл.), Кантонѣ (500 тыс.), Сватоу (500 тыс.) и Циндао (800 тыс. ланъ), въ то время какъ доходы таможенъ въ Тяньцзинѣ, Аньдунѣ, Харбинѣ и Ханькоу показали нѣкоторое увеличеніе. Въ %% же отношеніи особенно обращаетъ на себя вниманіе увеличеніе таможенныхъ поступленій Саньсина, увеличившихся по сравненію съ 1912 г. въ 5 разъ.

Распредѣленіе таможенныхъ доходовъ по портамъ показано въ слѣдующей таблицѣ:

(Въ тыс. тамож. ланъ) [1].

	1914 г.	%%	1913 г.	%%
Шанхай	12.061	31,8	14.475	32,9
Тяньцзинъ	4.606	11,5	4.391	10,0
Ханькоу	3.690	9,7	3.609	8,2
Кантонъ	2.856	6,2	3.347	7,6
Сватоу	1.484	3,8	2.032	4,6
Циндао	1.197	3,2	1.916	4,4
Дайренъ	1.587	4,1	1.763	4,0
Инъ-Коу	754	1,9	899	2,0
Пограничная	362	0,9	420	1,0
Аньдунъ	475	1,2	380	0,9
Ст. Маньчжурія	221		281	
Харбинъ	305		229	
Айгунъ	59		69	
Хунчунъ	25	1,8	39	1,5
Лунъ-цзинъ-цунъ	21		36	
Саньсинъ	94		31	
Да-дунъ-гоу	5		2	
Остальныя 30 тамож.	9.115	23,9	10.051	22,9
Всего	38.917	100,0	43.970	100,0

Изъ этого числа:	1914 г. %%	1913 г. %%
ввозная пошлина	45,7	41,9
вывозная »	33,6	31,7
каботажная »	5,8	5,5
транзитная »	5,9	5,2
пошлина съ опія	1,1	3,5
потонный сборъ	3,8	3,5
ликинъ съ опія	4,1	8,7

[1]) Въ теченіе 1914 г. 1 лана равнялась 1 р. 36 к. (по среднему курсу).

Промышленность.

Горная промышленность.

Хотя китайское правительство и начинаетъ все яснѣе отдавать себѣ отчетъ въ огромномъ значенiи развитiя въ Китаѣ горной промышленности, но пока существеннаго въ этомъ отношенiи достигнуто очень мало, и во всѣхъ предпрiятiяхъ, не находящихся подъ непосредственнымъ руководствомъ иностранцевъ, всюду царятъ косность и рутина. Между тѣмъ минеральныя богатства Китая необыкновенно велики, и въ нѣкоторыхъ провинцiяхъ (какъ, напримѣръ, Хунани), горная промышленность является однимъ изъ значительнѣйшихъ заработковъ населенiя, занимающагося добычей желѣза, каменнаго угля, сурьмы, цинка, олова, золота, серебра, свинца, соли и проч. Въ особенности же выдѣляется по добычѣ сурьмы раiонъ г. Чаньша, а общая добыча сурьмы въ Китаѣ составляетъ около $^3/_4$ мiровой ея добычи.

Въ 1914 г., съ цѣлью поощренiя развитiя горной промышленности въ Китаѣ, правительствомъ былъ изданъ новый горный уставъ, подвергшiйся однако рѣзкой критикѣ, въ виду его требованiя о представленiи иностранными предпринимателями черезъ своихъ консульскихъ представителей обязательства о своемъ полномъ подчиненiи китайскимъ законоположенiямъ. Этимъ-же уставомъ китайскому правительству предоставлялось право отмѣны своихъ разрѣшенiй на разработку горныхъ богатствъ и притомъ въ формѣ, допускающей самый широкiй произволъ. Такимъ образомъ, представленiе упомянутыхъ консульскихъ обязательствъ было равносильно отказу иностранцевъ отъ преимуществъ экстерриторiальности въ Китаѣ и являлось какъ бы признанiемъ новаго горнаго устава иностранными державами, чего на самомъ дѣлѣ не случилось.

Кромѣ всего этого, по новому уставу, участiе иностраннаго капитала въ горныхъ предпрiятiяхъ было ограничено 50 %, между тѣмъ какъ на основанiи договора 1903 г., заключеннаго между Китаемъ и Великобританiей, иностранцамъ предоставлялось право участiя въ разработкѣ горныхъ богатствъ безъ ограниченiя количества своихъ акцiй.

Такимъ образомъ новый законъ нисколько не подвинулъ вопроса о разработкѣ горныхъ промысловъ въ Китаѣ и, вѣроятно, будетъ переработанъ заново.

Каменный уголь.

Всего въ отчетномъ году было вывезено заграницу 1.937 тыс. тоннъ (противъ 1.489 т. въ 1913 г.), стоимостью въ 8.625 т. ланъ (въ 1913 г.—6.592 т. ланъ). Общее потребленiе въ Китаѣ своего угля увеличилось въ такой же степени, такъ какъ, кромѣ вывоза заграницу, изъ угольныхъ раiоновъ было вывезено въ другiя части Китая еще

1.124 тыс. тоннъ на 6.171 тыс. ланъ. Всего же было вывезено угля за границу и въ разныя части Китая слѣдующее количество:

въ 1912 г. . . .	1.569.539 тоннъ	стоимостью	8.498.730 ланъ
» 1913 г. . . .	2.847.856 »	»	13.397.402 »
» 1914 г. . . .	3.343.472 »	»	15.659.874 »

Наиболѣе увеличился вывозъ китайскаго каменнаго угля въ Японію, составляя за послѣдніе годы соотвѣтственнно:

	въ Японію.	въ Гонгконгъ.
въ 1912 г.	358.353 тоннъ	110.079 тоннъ
» 1913 г.	710.056 »	200.241 »
» 1914 г.	1.075.876 »	272.073 »

Крупнѣйшимъ отпускнымъ портомъ каменнаго угля является Цинвандао (въ 1914 г.—1.490.951 тонна), Дайренъ (въ 1914 г.—981,574 тоннъ) и Чаньша (въ 1914 г.—218.020 тоннъ).

Изъ наиболѣе крупныхъ угольныхъ предпріятій въ Китаѣ, Обществомъ Кайланской горной администраціи въ отчетномъ году было добыто 2.779 тыс. тоннъ каменнаго угля. Добыча антрацита въ Хонаньской провинціи Компаніей «Пекинскій Синдикатъ» составила 428.217 тоннъ или увеличеніе на 144.701 тонну.

Что касается до Фушунскихъ каменныхъ копей въ Маньчжуріи, то въ 1914 г. ими было продано для потребностей Маньчжуріи 494 тон., продано въ Японію, Корею, Китай и Сингапуръ—1.153 тонны и 183 тон. для Дайрена, Нючжуана и Аньдуна. Число рабочихъ на Фушунскихъ копяхъ въ настоящее время достигаетъ 20 тыс. человѣкъ, причемъ слѣдуетъ отмѣтить, что дома китайскихъ кули, находящіеся подъ надзоромъ японской администраціи представляютъ собой образцы гигіены и чистоты.

Нинсянскія угольныя копи (Ханьянпинскаго Т-ва) дали 560 тыс. тоннъ каменнаго угля (изъ которыхъ 165 тыс. было коксовано) и кромѣ того въ отчетномъ году были открыты новыя шахты, увеличивающія ежегодную добычу угля до 640 тыс. тоннъ.

О добычѣ каменнаго угля въ 1914 г. въ Шаньдунѣ свѣдѣній не имѣется.

Желѣзная руда.

Желѣзодѣлательное производство въ Китаѣ сосредоточено въ раіонѣ Ханькоу, въ 70 миляхъ отъ котораго находятся извѣстные Ханьянскіе заводы. Заводы эти были учреждены въ 1890 году и ими было положено основаніе крупной китайской фабричной промышленности. Заводы эти дѣлятся на двѣ части: арсеналъ и желѣзодѣлатель-

ный заводъ, приготовляющій желѣзо, чугунъ, сталь и рельсы. Топливо отличнаго качества доставляется заводамъ изъ Пинсянскихъ каменноугольныхъ копей въ Цзянъ-Си. Съ 1907 г. дѣятельность завода расширилась, благодаря объединенію предпріятій по эксплоатаціи Даѣсскихъ желѣзныхъ копей, Пинсянскихъ каменноугольныхъ копей и Ханьянскихъ заводовъ, подъ названіемъ Ханьепинскаго Общества. Еще въ 1898 г. Ханьянскій заводъ заключилъ заемъ въ Японіи, погашеніе котораго должно было производиться путемъ поставки опредѣленнаго количества руды, по расцѣнкѣ въ 3 іены за тонну. Послѣдующіе займы у японцевъ производились на тѣхъ же основаніяхъ, и ликвидація долговъ завода дѣлалась все болѣе и болѣе затруднительной, вслѣдствіе слишкомъ низкой расцѣнки стоимости руды. Въ то время, когда шведская 60% руда на англійскомъ рынкѣ котировалась по 25 шиллинговъ за тонну, Даѣсскіе рудники были по контракту обязаны поставлять японцамъ руду такого же %-наго содержанія за ¼ ея стоимости. Благодаря этой расцѣнкѣ и китайское правительство въ свою очередь лишалось 75% слѣдуемыхъ ему экспортныхъ пошлинъ.

Въ 1911 году дѣла общества пошатнулись, всѣ иностранцы, служившіе на заводахъ, были разсчитаны, и съ октября 1911 г. по 4 ноября 1912 г., т. е. во время революціи, заводъ былъ закрытъ.

Въ декабрѣ 1913 г. правленіемъ его былъ заключенъ новый заемъ у Іокогамскаго Спеши Банка въ 15 милліоновъ долларовъ, изъ которыхъ 6 милліоновъ предназначались къ оплатѣ краткосрочныхъ займовъ, а 9 милліоновъ должны были пойти на оборудованіе Даѣсскихъ желѣзныхъ рудниковъ. Заемъ былъ заключенъ изъ 6% годовыхъ и долженъ былъ быть погашаемъ въ теченіе 40 лѣтъ путемъ поставки въ Японію желѣзной руды по фиксированной цѣнѣ, въ зависимости отъ % содержанія въ ней желѣза. Кромѣ этого, компанія обязывалась въ теченіе этихъ 40 лѣтъ поставить въ Японію 15 милл. тоннъ желѣзной руды и 8 милл. тоннъ сырого желѣза по той же цѣнѣ. Кромѣ всего этого договоръ предусматривалъ назначеніе японскаго инженера, въ качествѣ высшаго техническаго надзирателя и распорядителя, а также японскаго контролера по расходованію суммъ.

Насколько важно японцамъ было взять копи въ свои руки, можно судить уже по тому, что въ то время когда во всей Японіи было добыто всего 140 тыс. тоннъ желѣзной руды, однѣ Даѣсскія копи дали ея за тотъ же 1911—1912 г. въ количествѣ 360 тыс. тоннъ.

Поставки сырого желѣза и желѣзной руды изъ Даѣсскихъ рудниковъ и кокса изъ Пинсянскихъ копей для Японіи, при развитіи ея промышленности и судостроенія, являются жизненно необходимыми и врядъ ли будутъ уступлены безъ борьбы за свои, хотя и спорныя права на нихъ.

Въ отчетномъ году дѣятельность Ханьянскаго завода протекала вполнѣ успѣшно, и на Даѣсскомъ рудникѣ было добыто 480 тыс. тоннъ желѣзной руды, причемъ былъ купленъ новый участокъ, разработка котораго должна начаться немедленно. Въ настоящее время на Ханьянскомъ заводѣ работаетъ 8.050 человѣкъ подъ наблюденіемъ 40 иностранныхъ инженеровъ. Производство его можетъ быть доведено въ мѣсяцъ до 15 тыс. тоннъ чугуна, 7 тыс. тоннъ рельсъ и весьма значительнаго количества листового желѣза и гвоздей.

Олово. Олово вывозится почти исключительно изъ Южнаго Китая, и въ отчетномъ году, благодаря повышенію цѣнъ на него послѣ объявленія войны, условія его экспорта были очень благопріятны, что дало возможность сбыть значительную часть нераспроданныхъ остатковъ отъ 1913 г. Однако послѣдовавшее затѣмъ значительное паденіе цѣнъ вызвало почти совершенное прекращеніе вывоза олова, и болѣе чѣмъ на 4 милліона долларовъ его было задержано на складахъ, что не замедлило отразиться на уменьшеніи общей стоимости всего вывоза его въ 1914 г. Только благодаря поддержкѣ Индо-Китайскаго Банка и широкимъ ссудамъ его, все обошлось безъ какихъ-либо краховъ и рабочихъ безпорядковъ, такъ какъ работопредпринимателямъ была дана возможность продолжать добычу олова не разсчитывая большого количества рабочихъ.

Вывозъ олова изъ Китая за послѣдніе 3 года выражался въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Пикули [1])	Цѣнность въ ланахъ.
1912	145.227	11.711.417
1913	138.688	10.916.906
1914	119.225	7.978.558

Сурьма. Сурьма, добываемая въ Китаѣ, составляетъ около $^3/_4$ всей міровой добычи, вліяніе войны отразилось въ 1914 г. на сильномъ повышеніи цѣнъ на нее, поднявшихся съ 150 таэлей за тонну сурьмы въ сыромъ видѣ до 254 таэлей.

[1]) 1 пикуль равняется 3 пудамъ 27 фунт.

Вывозъ ея изъ Чаньша, (главнаго центра ея добычи) за последніе 4 года выражался слѣдующими цифрами (въ пикуляхъ).

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Сурьма въ металл. видѣ	33.802	35.381	45.943
» обыкновенная	90.482	116.155	247.585
Руда	11.424	70.039	156.979

Общій же вывозъ сурьмы изъ Китая показанъ въ слѣдующей таблицѣ (въ пикуляхъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Сырая и очищенная	223.656	215.406	324.727
Руда	33.976	71·924	82.192

Кромѣ этого значительно увеличивается вывозъ изъ Чаньша цинковой руды, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ (въ пикуляхъ):

	изъ Чаньша.	изъ всего Китая.
въ 1910 году	168	146.186
» 1911 »	8.467	44.754
» 1912 »	64.697	161.078
» 1913 »	163.900	183,321
» 1914 »	211.630	211.714

Вывозъ свинцовой руды изъ Китая выражается слѣдующими цифрами (въ пикуляхъ):

	изъ Чаньша.	изъ всего Китая.
къ 1910 году	84.907	91.376
» 1911 »	47.410	78.950
» 1912 »	43.395	71.202
» 1913 »	59.590	73.926
» 1914 »	66.251	69.636

Нефть.

Хотя и имѣются указанія на то, что въ Китаѣ имѣются обильные источники нефти, въ особенности въ нѣкоторыхъ частяхъ Шэньсійской провинціи, но изысканія, предпринятыя въ отчетномъ году въ большомъ масштабѣ экспедиціей американской колоніи Стандартъ Ойль, получившей въ январѣ 1914 г. отъ китайскаго правительства большія привилегіи на разработку нефтяныхъ площадей въ провинціяхъ Чжили и Шэньси, — не дали пока никакихъ утѣшительныхъ результатовъ. Тѣмъ не менѣе, слѣдуетъ весьма внимательно слѣдить за дѣятельностью этой Компаніи, которая, заключивъ весьма выгодный для себя контрактъ, ввела вмѣстѣ съ тѣмъ въ большіе расходы и китайское правительство, и можетъ быть умышлено не находитъ нефти тамъ,

гдѣ она есть, съ цѣлью добиться отъ китайскаго правительства дальнѣйшихъ льготъ и монополій и въ отношеніи Южнаго Китая (въ особенности въ провинціи Сычуанъ).

Промышленныя предпріятія.

Благодаря прекращенію, вслѣдствіе военныхъ дѣйствій, ввоза нѣкоторыхъ иностранныхъ товаровъ, часть китайскихъ промышленныхъ предпріятій, какъ, напримѣръ, хлопчатобумажныя фабрики, были вынуждены расширить свое производство, чтобы удовлетворить спросу предъявляемому внутреннимъ рынкомъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ не безъ вліянія на развитіе этой промышленности оказался и бойкотъ японскихъ товаровъ, имѣвшій мѣсто весной 1915 г. Изъ всѣхъ частей Китая стали поступать заявленія о желаніи созданія различныхъ промышленныхъ предпріятій и о расширеніи таковыхъ уже имѣющихся на лицо. Повидимому въ отношеніи производства спичекъ для китайцевъ настали лучшія времена. Спички японскаго производства, наводнявшія прежде китайскій рынокъ, все болѣе и болѣе вытѣсняются таковыми же китайскаго происхожденія. Японскія данныя показываютъ, что ввозъ спичекъ въ Китай все уменьшается, въ то время какъ ввозъ въ Китай сѣры и другого сырья, необходимаго для ихъ производства все увеличивается.

Значительное увеличеніе производства было на казенной бумажной фабрикѣ въ Ханькоу. По китайскимъ даннымъ ею уже теперь вырабатывается 11 различныхъ сортовъ бумаги. Въ виду постоянно увеличивающагося сбыта бумаги, предположено обзавестись цѣлымъ рядомъ новыхъ машинъ. На расширеніе фабрики предположено ассигновать 2 милл. долларовъ.

Даже въ далекомъ Шаньси замѣчалось оживленіе промышленности; въ Си-Юанѣ предполагается учрежденіе суконной фабрики, причемъ тамъ намѣчена выдѣлка суконъ и для нуждъ арміи. Черезъ Си-юань ежегодно происходятъ значительныя отправки заграницу овечьей шерсти и коровьихъ шкуръ, причемъ, по утвержденному президентомъ проекту, на этой фабрикѣ будетъ перерабатываться часть идущаго черезъ названный городъ сырья.

Вообще, съ началомъ войны, въ китайскихъ кругахъ началось движеніе, имѣвшее цѣлью сразу поднять на нѣкоторую высоту китайскую промышленность, находящуюся пока что въ зачаточномъ состояніи, съ тѣмъ, чтобы придать ей, по окончаніи войны, наибольшую самостоятельность.

Пекинское Министерство Торговли и Земледѣлія всячески поощряло китайскихъ капиталистовъ къ созданію новыхъ промышленныхъ предпріятій, указывая при всякомъ удобномъ случаѣ на необходимость

развитія отечественнаго производства и замѣны имъ иностраннаго, чтобы воспрепятствовать утечкѣ заграницу китайскаго золота. Хотя съ патріотической точки зрѣнія китайцы въ данномъ случаѣ совершенно правы, но проведеніе этихъ мѣръ на практикѣ оказывается очень трудно достижимымъ. Китайцы однимъ взмахомъ хотятъ замѣнить хлопчато-бумажныя издѣлія, сахаръ, кожи, стеклянные товары, краски и другія иностранныя издѣлія, таковыми же своего производства, несмотря на то, что исторія китайской промышленности послѣднихъ десятилѣтій ясно показывала, что чисто китайскія промышленныя предпріятія пока неизмѣнно были обречены на неудачу, и пока китайцы будутъ такими-же увлекающимися дилетантами въ промышленности, какъ до сего времени, то это будетъ продолжаться и впредь.

Китайскіе капиталисты повидимому находятся подъ впечатлѣніемъ, что европейская война, откроетъ необычайныя перспективы для китайской промышленности и поэтому они «создаютъ» новыя предпріятія, надѣясь на необыкновенные барыши, и совершенно упуская изъ виду, что именно въ настоящее время, благодаря невозможности свободной доставки значительнаго количества сырья многія промышленныя предпріятія сосѣдней-же Японіи (какъ газовыя, спичечныя; красильныя, химическія и т. п.) должны совсѣмъ прекратить свое производство, и условія для созданія новыхъ предпріятій являются особенно неблагопріятными.

Пути сообщенія.

Мореплаваніе.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены число и тоннажъ вошедшихъ и вышедшихъ изъ китайскихъ портовъ парусныхъ и паровыхъ судовъ заграничнаго и каботажнаго плаванія въ 1913 и 1914 г.г.:

Національность судовъ.	1913 годъ:		1914 годъ:	
	Число судовъ.	Тоннажъ въ тыс. тоннъ.	Число судовъ.	Тоннажъ въ тыс. тоннъ.
Англійскіе	32.186	38.120	32.705	38.795
Японскіе	22.716	23.422	22.143	23.685
Германскіе	5.382	6.320	3.593	3.329
Русскіе	3.265	1.688	3.989	1.875
Американскіе	2.458	899	3.116	1.018
Французскіе	1.020	1.233	516	882
Норвежскіе	637	739	670	746
Китайскіе, европейскаго типа	36.136	14.744	42.587	18.603
Тоже китайскаго типа	85.632	5.160	108.140	6.329
Суда остальныхъ государствъ	1.306	1.010	2.190	1.064
Всего	190.738	93.335	219.649	96.326

Хотя въ теченіе перваго полугодія число рейсовъ германскихъ и австрійскихъ судовъ даже нѣсколько увеличилось, но начало войны сразу прекратило всякія передвиженія судовъ этихъ государствъ, и въ результатѣ они показали сокращеніе тоннажа приблизительно на 50% по сравненію съ прошлымъ годомъ. Несмотря на то, что англійскія, французскія, русскія и японскія суда въ значительной мѣрѣ были отвлечены отъ своей обычной работы перевозками войскъ и военныхъ грузовъ, а суда подъ нейтральнымъ флагомъ находили чрезвычайно выгодные фрахты также и внѣ китайскихъ водъ, общій тоннажъ вошедшихъ и вышедшихъ въ китайскіе порты судовъ въ 1914 г. увеличился на 1.855.913 тоннъ и превзошелъ всѣ предшествовавшіе годы, поднявшись съ 87.613.969 тоннъ въ 1913 году до 89.469.882 тоннъ въ 1914 году (не включая судовъ китайскаго типа джонокъ),

Увеличеніе тоннажа показали англійскія, японскія, датскія, русскія, португальскія, норвежскія и китайскія суда, въ то время какъ тоннажъ австрійскихъ, германскихъ, французскихъ и шведскихъ судовъ уменьшился. Тоннажъ голландскихъ судовъ остался приблизительно на томъ же уровнѣ. Пріемъ грузовъ, съ началомъ войны, встрѣчалъ большія затрудненія какъ изъ Европы, такъ и изъ Китая, въ виду небывалаго поднятія фрахтовъ и большихъ расходовъ по военной страховкѣ, что, конечно, угнетающимъ образомъ вліяло на торговлю. Непосредственно вліяніе войны чувствовалось особенно въ самомъ ея началѣ, когда еще не было извѣстно мѣстопребываніе германской дальневосточной эскадры и когда на торговыя суда начались нападенія «Эмдена», начавшаго свои дѣйствія съ захвата у береговъ Японіи нашего парохода Добровольнаго флота «Рязань» и привоза его въ Циндао. Здѣсь «Рязань» была переименована въ «Корморанъ» и вышла къ берегамъ Южной Америки, въ качествѣ военнаго транспорта при германской эскадрѣ.

Въ связи же съ войной были совершенно прекращены рейсы между Китаемъ (Гонгконгомъ) и Канадой пароходной компаніи Канадской жел. дороги, пароходы которой были реквизированы для британскаго правительства. Всѣ остальныя пароходныя компаніи, совершавшія регулярныя рейсы, за исключеніемъ, конечно, германскихъ и австрійскихъ и нашей Одесской линіи Добровольнаго флота, послѣ нѣкоторой заминки, возобновили свою дѣятельность.

Портостроительство. *Аньдунъ.*

Работы по углубленію Аньдунскаго порта и прорѣзки косы у Вудагоу сильно замедлились, вслѣдствіе бывшаго большого разлива р. Ялу, послѣ котораго было обнаружено, что весь трудъ, произведенный

тремя землечерпалками былъ сведенъ на нѣтъ. Поэтому работы въ 1915 г. было рѣшено больше не производить, до выработки новаго плана углубительныхъ работъ, составленнаго на иныхъ основаніяхъ.

Дальній. Въ Дальнемъ работы по расширенію порта энергично продолжались. Перестройка западнаго причала главнаго мола (№ 21), съ цѣлью приданія ему вертикальнаго наклона и уширенія его площади, были почти совершенно закончены. Молъ № 3 (новый), начинающійся въ 900 футахъ западнѣе № 2 и идущій параллельно съ нимъ, былъ заложенъ на глубинѣ 38 футовъ (въ мелкую воду). Береговая линія между основаніемъ главнаго мола и новымъ будетъ укрѣплена и облицована гранитомъ, равно какъ и линія между главнымъ и западнымъ моломъ. Въ теченіе года было произведено 8,2% всѣхъ смѣтныхъ работъ по расширенію порта, а незаконченнымъ еще осталось 87%. Укладка камней для волнолома была закончена въ 1913 г. и сверхъ нихъ были навалены бетонные блоки. По волнолому въ теченіе 1914 г. было сдѣлано 12% всей смѣтной работы и осталось всего закончить 11,4%. Землечерпательныя работы внутри и внѣ порта закончены на 80,6%.

Тяньцзинъ. Благодаря покупкѣ для Тяньцзина новой мощной паровой землечерпалки, работы по углубленію канала черезъ отмель у Току продолжались успѣшно, и каналъ этотъ былъ углубленъ на 2—3 фута. Кромѣ того, Тяньцзинскимъ портомъ былъ пріобрѣтенъ въ Шанхаѣ новый ледоколъ и, повидимому, теперь не представляетъ затрудненій продолжать навигацію въ Тяньцзинѣ (въ нормальныя зимы) въ теченіе круглаго года.

Чифу. Въ Чифу вопросъ объ улучшеніи его порта являлся наиболѣе жгучимъ, такъ какъ несмотря на рѣшеніе о его постройкѣ и ассигновкѣ на него необходимыхъ средствъ, къ работамъ приступлено еще не было, что вызвало большое неудовольствіе мѣстныхъ заинтересованныхъ круговъ. (Работы по постройкѣ порта начались только весною 1915 г.).

Желѣзнодорожное дѣло. Европейская война въ значительной степени отразилась на доходности китайскихъ желѣзныхъ дорогъ. На первый взглядъ это можетъ показаться страннымъ, но это сдѣлается совершенно яснымъ, при принятіи въ соображеніе того обстоятельства, что большая часть доходовъ китайскихъ желѣзныхъ дорогъ приходится съ ввозимыхъ и вывозимыхъ заграницу грузовъ. Большинство послѣднихъ направляется изъ глубины страны къ побережью. Когда началась война и морская

торговля была парализована, поступленіе грузовъ прекратилось, за отсутствіемъ рынковъ сбыта, каковое положеніе вслѣдъ затѣмъ усугубилось и отсутствіемъ свободнаго тоннажа. Благодаря этому, въ то время какъ въ теченіе второго полугодія 1913 г. валовой доходъ китайскихъ дорогъ равнялся 26 милл. долларовъ, этотъ же доходъ за тотъ же періодъ 1914 г. достигъ только 22 милл. долларовъ.

Что же касается до желѣзнодорожнаго строительства, то европейская война вызвала почти совершенное прекращеніе всѣхъ желѣзнодорожныхъ построекъ.

Такъ какъ для производства крупныхъ работъ у китайскаго правительства нѣтъ нужныхъ средствъ и оно всецѣло зависитъ отъ иностранныхъ займовъ, то оно не въ состояніи продолжить внутреннее развитіе страны при закрытіи иностраннаго денежнаго рынка, и однимъ изъ результатовъ европейской войны, должна явиться полная пріостановка расширенія китайской желѣзнодорожной сѣти и надолго послѣ заключенія мира.

С.-А. С. Штаты могли бы выступить въ роли заимодавца Китая, но по разнымъ причинамъ американскіе капиталисты никогда не высказывали интереса къ участію въ дѣлахъ внутренняго развитія Китая. Теперь же для нихъ предоставляются въ этомъ отношеніи особенно благопріятныя условія и имъ легко было бы заполучить передачу концессіонныхъ правъ двухъ или трехъ линій, каковыя подъ давленіемъ тягостей войны, континентальныя державы, могли бы имъ переуступить.

Въ частности, къ началу 1915 г. положеніе строющихся линій представлялось въ слѣдующемъ видѣ:

1) Работы на линіи Пукоу—Синьсянъ (на англійскій капиталъ) были совершенно прекращены. Инструментальное изслѣдованіе всей линіи (около 250 англ. миль) было совершенно закончено и земляныя работы были сооружены на протяженіи 9 миль. Къ несчастью для китайцевъ, заемъ для этой дороги не былъ реализованъ до начала войны и работы могли производиться только за счетъ полученнаго задатка.

2) Инструментальная съемка проектированной жел.-дорожной линіи между Нанкиномъ и Бинсяномъ продолжалась, но по ея окончаніи (въ іюнѣ 1915 г.) дальнѣйшія работы, за отсутствіемъ капиталовъ, будутъ прекращены.

3) На строющейся Лунъ-цинъ-юй-Хайской магистрали работы велись съ перерывами, въ зависимости отъ средствъ, получаемыхъ путемъ мѣстнаго китайскаго займа. Участокъ между Кайфэну и Сюйчжоу (протяженіемъ въ 200 миль) въ отчетномъ году былъ законченъ

и по нем̃ъ было открыто движеніе. Линія эта пересѣкаетъ у Чжэнъ-чжоу полотно Пекинъ-Ханькоуской дороги и, слѣдуя вдоль стараго русла Желтой Рѣки, скрещивается у Сюй-чжоу съ Пекинъ-Пукоуской дорогой.

4) На линіи Шаси-Синъ-и-фу, на части которой были произведены инструментальныя съемки, всѣ работы окончательно пріостановлены впредь до окончанія войны.

5) Постройка жел.-дор. линіи отъ Калгана къ Желтой Рѣкѣ черезъ Датунъ, все еще продолжалась на средства, полученныя путемъ мѣстнаго займа, но, въ виду ихъ незначительности, дальнѣйшая постройка эта, вѣроятно, будетъ скоро прекращена.

Ханькоу-Кантонская жел. д.

6) Постройка Ханькоу-Кантонской жел. дор. къ серединѣ 1915 г. была закончена до мѣстечка Сигуанъ, въ 140 миляхъ къ сѣверу отъ Кантона. Работы на послѣднемъ участкѣ длиною въ 20 миль, задержались почти на два года, благодаря необычайно труднымъ условіямъ мѣстности и прокладкѣ большихъ выемокъ, туннелей, равно какъ и недоразумѣніямъ съ подрядчиками. Революція тоже оказала свое вліяніе на уменьшеніе успѣшности работъ. Къ сѣверу отъ ст. Сигуанъ, единственнымъ законченнымъ сооруженіемъ является подъемъ длиною въ 3 мили, устой моста черезъ Сѣверную рѣку и части туннеля (общей длиной въ 12 миль). Представляется мало вѣроятнымъ, чтобы постройка жел. дороги продолжалась далѣе, если ей не будетъ разрѣшена эксплоатація угольныхъ копей, лежащихъ сѣвернѣе ст. Сигуана. Мѣстность между Сигуаномъ и Лэчаномъ (170 миль отъ Кантона) гориста и вызоветъ большіе расходы по постройкѣ, причемъ движеніе по этому участку ожидается небольшое; еще же далѣе до границы съ Хунаньской провинціей мѣстность еще труднѣе, и совершенно не предвидится мѣстнаго движенія, почему предполагается, что этотъ участокъ будетъ выстроенъ правительствомъ, о чемъ въ настящее время и идутъ переговоры.

7) Вопросъ о постройкѣ жел.-дороги отъ Весьена до Чифу продолжалъ оставаться открытымъ и осложнился занятіемъ Шаньдуня японцами, заинтересованными въ постройкѣ жел. дороги отъ Весьена не на Чифу, а на Лунгъ-коу.

Что же касается до Шаньдунской желѣзной дороги, перешедшей послѣ взятія Циндао въ японскія руки, то управленіе ею передано въ вѣдѣніе правленія Южно-Маньчжурской желѣзной дороги.

На строющейся линіи Ханьчжоу—Нинпо работы въ отчетномъ году не производились, за исключеніемъ мостовыхъ сооруженій у мѣст. Байгуаня.

На Нань-Сюньской желѣзной дорогѣ, соединяющей Кьюкіанъ (на рѣкѣ Янцзе) съ Нанчаномъ (главнымъ городомъ Цзянсійской провинціи) работы закончены почти на всемъ протяженіи линіи, длиною въ 87 миль.

Изъ числа реформъ, произведенныхъ въ отчетномъ году въ отношеніи уже находящихся въ эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, нужно отмѣтить введеніе общей системы счетоводства и установленіе прямого безперегрузочнаго сообщенія между отдѣльными желѣзнодорожными группами. Кромѣ того, китайское правительство начало на практикѣ осуществлять свой проектъ о выкупѣ въ казну частныхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій, путемъ отчужденія ихъ и уплаты акціонерамъ краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства. Въ теченіе отчетнаго года въ вѣдѣніе казны перешли слѣдующія линіи: Шанхай—Ханчжоуская, Амой—Чжанъ-чжоу-фуская и нѣкоторые участки Ханькоу-Кантонской магистрали.

Почтовое дѣло.

Общее число почтовыхъ отправленій въ Китаѣ (писемъ, почтовыхъ карточекъ, бандеролей и газетъ) возросло съ 629 милл. въ 1913 г. до 692 милл. въ 1914 г., несмотря на то, что число газетныхъ отправленій въ отчетномъ году уменьшилось на 22 милліона. Число почтовыхъ посылокъ, несмотря на уменьшеніе посылокъ съ шелкомъ, наблюдавшееся непосредственно по объявленіи войны, составляло 7.364 тыс., вѣсомъ въ 25 милл. килогр., или на 1,187 тыс. пикуль ($2^1/_4$ милл. килогр.) болѣе чѣмъ въ 1913 г.

Число китайскихъ почтовыхъ учрежденій возросло съ 7.808 до 8.324.

Наиболѣе крупнымъ событіемъ года было вступленіе Китая въ рядъ всемірнаго почтоваго союза. О вступленіи его въ этотъ союзъ было объявлено 1 марта отчетнаго года, хотя только начиная съ 1-го сентября на Китай были распространены постановленія Римской Конвенціи. Съ 1-го же сентября Китай присоединенъ и къ конвенціи о почтовыхъ посылкахъ.

Чрезвычайно интересной представлялась дѣятельность русской почтовой конторы въ Шанхаѣ:

Въ теченіе 1914 г. было отправлено:

717 цѣнныхъ писемъ на сумму	123.125 руб.
48.610 посылокъ » »	996.415 »

Получено:

394 цѣнн. письма на сумму	163.582 руб.
2.355 посылокъ » »	97.713 »

Такъ какъ настоящій отчетъ выходитъ въ 1916 г., то уже имѣются данныя о работѣ нашей почтовой конторы въ Шанхаѣ и за 1915 г., каковыя выражаются слѣдующими цифрами:

Отправлено чайныхъ посылокъ:

въ Россію	297.300 штукъ
въ Персію	42.000 »
Итого.	339.300 штукъ

Отправлено писемъ съ объявленной цѣнностью 1.552 (на сумму 1.273.084 руб.). Весь доходъ почтовой конторы въ 1915 г. равнялся 454.283 руб. 70 коп.

Внѣшняя торговля.

Общій оборотъ внѣшней торговли Китая въ отчетномъ 1914 г. выразился въ суммѣ 902.390 тыс. таможенныхъ ланъ, противъ 973.469 тыс. въ 1913 г. Оборотъ этотъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ: на долю ввоза пришлось 557.109 тыс. и на долю вывоза 345.281 тыс. ланъ. (Прямой ввозъ безъ вычета обратнаго вывоза, равнялся 572,080 тыс. ланъ).

По сравненію съ 1913 г. общіе обороты внѣшней торговли Китая сократились на 71.078 тыс. ланъ, какъ видно изъ слѣдующей таблицы:

	въ тыс. ланъ:		
	1913 г.	1914 г.	уменьшеніе въ 1914 г.
Ввозъ.	570.163	557.109	13.054
Вывозъ	403.306	345.281	58.025
Всего	973.469	902.390	71.079

Превышеніе стоимости ввоза надъ вывозомъ, равнявшееся въ 1913 г. 166.857 тыс. ланъ, составило въ 1914 г. 211.828 тысячъ, т. е. увеличилось еще на 44.971 тыс. ланъ.

При распредѣленіи внѣшнихъ торговыхъ оборотовъ по отдѣльнымъ раіонамъ Китая видно, что на долю Шанхая пришлось въ отчетномъ году 386.282 тыс. ланъ или 42,8% всѣхъ оборотовъ (противъ 421.310 тыс. въ 1913 г.) и онъ попрежнему продолжалъ занимать мѣсто главнѣйшаго торговаго центра Китая, въ то время какъ второй по значенію городъ въ долинѣ Янцзе-Ханькоу имѣлъ общій торговый оборотъ на 53.194 тыс. ланъ.

На долю портовъ южнаго Китая въ 1914 г. пришлось 240.671 тыс. ланъ (противъ 266.407 тыс. въ 1913 г.) и здѣсь, какъ и раньше, главнѣйшимъ пунктомъ являлся Кантонъ съ общимъ оборотомъ въ 79.025 тыс. ланъ.

Изъ сѣверныхъ портовъ на долю Тяньцзиня пришлось 62.446 тыс. ланъ (противъ 59.495 тыс. въ 1913 г.) или 6,9% всѣхъ оборотовъ Китая.

Общіе обороты Маньчжуріи въ 1914 г. выразились въ суммѣ 141.113 тыс. ланъ (противъ 132.088 тыс. въ 1913 г.), причемъ 46% этихъ оборотовъ приходилось на долю Дайрена.

Всего же торговля Маньчжуріи составила въ 1914 г. 15,6% всей торговли Китая (въ 1913 г.—14%).

Иностранная торговля Китая за три послѣдніе года по отдѣльнымъ странамъ распредѣлялась слѣдующимъ образомъ:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	въ тысячахъ таможенныхъ ланъ:		
Гонгконгъ:			
ввозъ	147.801	171.636	166.499
вывозъ	103.384	117.129	93.400
Всего	251.185	288.765	259.899
Японія:			
ввозъ	91.017	119.347	120.687
вывозъ	55.262	65.544	63.477
Всего	146.279	184.891	184.164
Великобританія:			
ввозъ	74.856	96.911	104.934
вывозъ	15.900	16,346	22.017
Всего	90.756	113.257	126.951
Сѣв.-Амер. С. Шт.			
ввозъ	36.198	35.427	40.783
вывозъ	35.050	37.650	39.861
Всего	71.248	73.077	80.644
Россія:			
ввозъ	21.232	22.153	21.916
вывозъ	45.197	44.921	41.494
Всего	66.429	67.074	63.410
Брит. Индія:			
ввозъ	46.646	48.292	39,135
вывозъ	7.573	6.190	6.777
Всего	54.219	54.482	45.912
Франція:			
ввозъ	2.932	5.300	4.939
вывозъ	38.809	40.750	22.862
Всего	41.741	46.050	27.801

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.		
Германія:			
ввозъ	22.130	28.302	14.104
вывозъ	14.339	17.025	10.273
Всего	36.469	45.327	24.377
Бельгія:			
ввозъ	8.751	15.831	17.583
вывозъ	6.555	6.546	5.055
Всего	15.306	22.377	22.638
Малайскій полуостровъ:			
ввозъ	8.605	8.935	7.557
вывозъ	6.339	7.553	6.953
Всего	14.944	16.488	14.510
Италія:			
ввозъ	486	664	776
вывозъ	10.843	8.318	5.288
Всего	11.329	8.982	6.064
Остальныя страны:			
ввозъ и вывозъ	20.424	52.698	46.020
Общій оборотъ	820.329	973.469	902.390

Распредѣленіе общаго оборота внѣшней торговли по отдѣльнымъ портамъ и договорнымъ пунктамъ видно изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. там. ланъ):

	1913 г.	%%	1914 г.	%%
Шанхай	421.311	42,6	386.282	42,1
Кантонъ	87.729	8,8	79.025	8,6
Дайренъ	58.753	5,9	66.070	7,2
Тяньцзинъ	59.495	6,0	62.446	6,8
Ханькоу	50.971	5,2	53.194	5,8
Коулунъ	43.524	4,4	42.173	4,6
Кіао-Чжоу	28.427	2,9	—	—
Сватоу	28.393	2,9	29.192	3,5
Пограничная	21.798	2,2	18.242	2,0
Мэнъ-Цзы	19.711	2,0	16.183	1,8
Инкоу	18.931	1,9	14.839	1,6
Лаппа	17.076	1,7	15.988	1,7
У-чжоу	14.225	1,5	13.733	1,5
Маньчжурія (ст.)	13.891	1,4	12.743	1,3
Амой	13.449	1,3	11.815	1,2

	1913 г.	%%	1914 г.	%%
Фу-чжой	13.894	1,4	11.209	1,2
Аньдунъ	9.928	1,0	15.883	1,7
Чифу	9.907	1,0	9.225	1,0
Харбинъ	3.049		3·173	
Саньсинъ	2.494		2.671	
Айгунъ	1.507	0,9	1.496	0,9
Хунъ-чунь	0,845		0.680	
Лунъ-цзинъ-цунъ	0.846		0.565	
Остальные 24 порта кромѣ Кіао-Чжоу въ 1914 г.	49.442	5	50.519	5,5
Всего	989.596	100%	917.346	100%
За вычетомъ обратнаго вывоза	16.128	—	14.956	—
Всего	973.469	—	902.390	—

Какъ видно изъ приведенныхъ таблицъ, вліяніе войны въ 1914 г. отразилось на общемъ сокращеніи торговыхъ оборотовъ Китая съ большинствомъ странъ, хотя общее ихъ распредѣленіе осталось таковымъ же, какъ оно было и въ предшествовавшіе годы. На первомъ мѣстѣ продолжали оставаться Гонгконгъ и Японія, незначительно сократившіе свои общіе торговые обороты съ Китаемъ; товарообмѣнъ съ Китаемъ Великобританіи и Сѣв.-Америк. Соединенныхъ Штатовъ показалъ нѣкоторое увеличеніе, какъ въ отношеніи ввоза, такъ и вывоза. Россія сохранила пятое мѣсто, нѣсколько сокративъ общую сумму своихъ оборотовъ. Вывозъ изъ Китая въ Италію и, въ особенности, во Францію сильно сократился, а торговые обороты его съ Германіей уменьшились приблизительно на половину въ отношеніи ввоза и, въ нѣсколько меньшей степени, въ отношеніи вывоза.

Характеръ торговли, по сравненію съ предшествовавшими годами, также не измѣнился. Странами преимущественно ввозящими по прежнему являлись: Бр. Индія, Великобританія, Японія, Бельгія, Германія и остр. Гонгконгъ, а странами вывоза—Италія, Франція и Россія.

Необходимо отмѣтить, что ввозъ изъ Сѣв.-Амер. С. Шт., послѣ цѣлаго ряда лѣтъ понижательной его тенденціи, обнаружилъ въ отчетномъ году замѣтное увеличеніе.

Война и внѣшняя торговля Китая.

Полнѣйшая зависимость снабженія внутренняго рынка Китая отъ промышленности чужихъ странъ поставила съ началомъ войны молодую республику, несмотря на отдаленность ея отъ главныхъ театровъ войны, въ крайне тяжелое положеніе.

Китай ввозилъ иностранные фабричные товары на сумму около 700—750 милл. руб., съ началомъ же войны иностранная промышлен-

ность, отвлеченная другими задачами, не могла удѣлить прежняго вниманія китайскому рынку. Въ результатѣ ввозъ въ Китай за второе полугодіе 1914 г. сократился на 42 милл. руб., а въ первое полугодіе 1915 г. уже на 67 милл. руб., причемъ надо отмѣтить, что товары привозившіеся въ Китай въ теченіе войны сильно вздорожали и если цѣнности ихъ ввоза все таки упала, то это показываетъ, что количество ихъ сократилось въ еще большей степени.

Не въ лучшемъ положеніи оказалась и китайская вывозная торговля, такъ какъ съ началомъ войны для нея совершенно закрылся крупный германскій рынокъ, сильно сократился спросъ изъ Англіи, а неимовѣрная дороговизна фрахтовъ и недостатокъ тоннажа довершили остальное. Кромѣ того, Китай явился одной изъ немногихъ странъ, оставшихся въ сторонѣ отъ какихъ-нибудь крупныхъ поставокъ на нужды армій воюющихъ странъ, если не считать ничтожныхъ непосредственныхъ отправокъ въ Россію сукна, сапогъ (весьма неудачныхъ), дубильныхъ веществъ и сурьмы.

Вывозная торговля.

Общая цѣнность вывозной торговли Китая въ 1914 г. составила 345.281 тыс. таможенныхъ ланъ, противъ 403.306 тыс. въ 1913 г. или уменьшилась на 58.025 тыс. там. ланъ. Распредѣленіе вывоза по странамъ осталось то же, какъ и въ предшествовавшемъ году, причемъ какъ было выше сказано, наибольшее количество товаровъ было вывезено въ Гонгконгъ (93 милл.), Японію (63 милл.), Россію (41 милл.), Сѣв.-Америк. Соед. Штаты (40 милл.), Францію (23 милл.) и Великобританію (22 милл.).

По сравненію съ предшествовавшимъ годомъ наибольшее сокращеніе ввоза пришлось на долю Франціи, Германіи, Италіи и Бельгіи, въ то время какъ вывозъ изъ Китая въ Англію показалъ даже довольно значительное увеличеніе его стоимости.

Слѣдующая таблица наглядно показываетъ измѣненіе стоимости вывоза изъ Китая для отдѣльныхъ странъ, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ):

Названіе страны	Уменьшеніе или увеличеніе вывоза въ милліонахъ тамож. ланъ.	Измѣненіе вывоза въ данную страну въ %% отношеніи.
Гонгконгъ	— 24	— 20,5
Японія	— 3	— 4,5
Великобританія	— 6	— 37,5
Сѣв.-Америк. Соед. Штаты	— 2	— 5,4
Россія	— 4	— 8,9
Франція	18	— 45,0
Германія	— 7	— 41,2
Бельгія	— 1,5	— 25,3
Италія	— 3	— 37,5
Прочія страны	— 7,5	— 16,3

Въ отношеніи вывоза является интереснымъ прослѣдить постепенное развитіе вывозной торговли Китая на протяженіи послѣднихъ 45 лѣтъ. По странамъ вывоза она распредѣлялась слѣдующимъ образомъ:

А) Въ милліонахъ таможенныхъ ланъ:

	1870 г.	1880 г.	1890 г.	1900 г.	1910 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Гонгконгъ	11	17	33	64	109	103	117	93
Великобританія	32	28	13	9	19	16	16	22
Сѣв.-А. Соед. Шт. . .	6	9	9	15	32	35	38	40
Японія	3	2	5	17	62	55	66	63
Россія		4	9	12	46	45	45	41
Франція		—	—		39	39	41	23
Италія	—	—	—	—	11	11	10	6
Германія	—	—	—	—	13	14	17	10
Бельгія	—	—	—	—	7	7	7	5
Прочія страны	7	18	19	42	43	45	46	42
Всего	59	78	88	159	381	370	403	345

Въ частности вывозъ изъ Китая за этотъ же срокъ по товарамъ виденъ изъ слѣдующей таблицы:

Б) Въ милліонахъ таможенныхъ ланъ.

	1870 г.	1880 г.	1890 г.	1900 г.	1910 г.	1912 г.	1915 г.	1914 г.
Шелкъ-сырецъ	21	23	21	37	72	68	73	55
Шелковыя ткани . . .	2	5	5	8	18	16	19	16
Чай	30	36	27	25	36	34	34	36
Хлопокъ-сырецъ . . .	—	—	3	10	28	17	16	12
Бобы и бобовые жмыхи.	—	—	—	5	36	41	48	47
Кожи	—	—	—	4	16	12	20	17
Кунжутное сѣмя . .	—	—	—	—	14	12	12	6
Олово въ слиткахъ . .	—	—	—	—	6	12	11	8
Разные товары	6	14	32	70	155	158	170	148
Итого	59	78	88	159	381	370	403	345

Что касается таблицы А, то изъ нея, во-первыхъ, усматривается значительное увеличеніе вывоза изъ Китая въ Японію и Россію между 1900 и 1910 г.г., а, во-вторыхъ, видно какую огромную роль играетъ Гонгконгъ, какъ перегрузочный пунктъ, чрезвычайно затрудняющій опредѣленіе дѣйствительнаго назначенія вывозимыхъ изъ Китая товаровъ. Въ таблицѣ Б обращаетъ на себя вниманіе увеличеніе вывоза товаровъ особо непоименованныхъ, показывающее на все возрастающее значеніе китайскаго рынка для международнаго товарообмѣна. Въ то время какъ въ 1870 г. вывозъ изъ Китая чая и шелка составлялъ свыше 84% всего китайскаго вывоза, въ отчетномъ году настоящая стоимость вывоза этихъ двухъ статей, при абсолютномъ ихъ увеличе-

ніи, не представляла болѣе ¼ (25%). Въ то же время стоимость вывоза однихъ бобовъ въ 1914 г. превышала стоимость вывоза чая, а стоимость вывоза разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ поднялась съ 6 милл. въ 1870 г. до 148 милл. въ 1914 г.

Шелкъ и издѣлія изъ него всегда занимали первое мѣсто въ китайской вывозной торговлѣ, причемъ общая стоимость главнѣйшихъ отпускныхъ статей Китая въ 1914 г. видна изъ слѣдующей таблицы:

	въ тыс. таможен. ланъ:	
	1913 г.	1914 г.
1. Шелкъ-сырецъ и шелковыя ткани	104.825	78.482
2. Бобы и бобовые жмыхи	48.260	47.078
3. Чай	33.937	36.457
4. Кожи и шкуры не выдѣланныя	19.879	17.081
5. Хлопокъ-сырецъ	16.236	12.629
6. Масла растительныя	11.609	12.390
7. Сѣмена всякія	17.874	11.469
8. Каменный уголь	6.592	8.624
9. Олово въ слиткахъ	10.916	7.979
10. Шерсть	6.656	7.685
11. Хлѣбъ въ зернѣ	9.514	7.374
12. Яйца и альбуминъ	5.732	6.748
13. Щетина и пухъ	5.678	6.038
14. Животныя разныя	6.731	5.276
15. Мясо въ свѣжемъ и мороженомъ видѣ, дичь въ свѣжемъ, морожсномъ и приготовленномъ видѣ, сало свиное	3.990	3.741
16. Лѣсъ всякій	4.418	3,533
17. Лекарства	3.789	3.289
18. Фрукты свѣжіе и сушеные	3.044	3.210
19. Бумага всякая	3.182	2.865
20. Мѣха и шкуры выдѣланныя	3.989	2.741
21. Табакъ	2.559	2.418
22. Макароны и вермишель	2.972	2.125
23. Фаянсовыя и фарфорорыя издѣлія	2.147	1.938
24. Земляной орѣхъ	5.058	1.815
25. Рыба и рыбные продукты	2.147	1.782
26. Желѣзо и сталь	1.320	1.287
27. Желѣзная руда	610	666
28. Товары особо непоименованные	59.642	39.919
Всего	403.306	345.281

Изъ разсмотрѣнія данныхъ о вывозѣ главнѣйшихъ товаровъ усматривается слѣдующее:

Шелкъ. Одной изъ первыхъ статей отпускной торговли Китая, на которой крайне тяжело отразилось вліяніе европейской войны—былъ шелкъ.

Вывозная торговля шелкомъ, въ теченіе первой половины отчетнаго года, протекала при вполнѣ благопріятныхъ условіяхъ, хотя и не отличалась особеннымъ оживленіемъ, вслѣдствіе нежеланія китайцевъ распродавать свои запасы по существовавшимъ тогда цѣнамъ. Съ началомъ новаго сезона цѣны коконовъ, въ раіонѣ, обслуживающемъ Шанхай были сильно взвинчены, въ виду распространившихся слуховъ объ ихъ неурожаѣ.

Съ началомъ военныхъ дѣйствій прекратился всякій вывозъ шелка и большинство филатюръ должно было прекратить работы за недостаткомъ оборотныхъ средствъ. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже иностранные коммерсанты не могли выполнить своихъ контрактовъ, за невозможностью финансированія отправокъ шелка, въ виду отказа банковъ въ предоставленіи имъ кредита. Такія же условія наблюдались и въ Кантонѣ, гдѣ цѣны въ августѣ 1914 г. на шелкъ упали съ 700—800 долларовъ до 200 долларовъ за пикуль. Въ это время китайскимъ шелкопромышленникамъ много помогли Китайскій Банкъ и Банкъ Путей Сообщенія, оказавъ имъ значительный кредитъ, давшій имъ возможность пережить это критическое время безъ какихъ-либо чрезвычайныхъ потрясеній.

Начиная съ октября мѣсяца замѣтно усилился спросъ на китайскій шелкъ для Сѣв.-Американскихъ Соедин. Штатовъ, равно какъ стали поступать требованія на него и изъ Лондона и Зап. Европы, что нѣсколько улучшило положеніе, хотя рынокъ до конца года продолжалъ оставаться крайне вялымъ.

Всѣ эти неблагопріятныя условія вызвали значительное сокращеніе стоимости вывоза шелка и шелковыхъ издѣлій, составившей въ 1914 г. всего 78.482 тыс. ланъ, противъ 104.825 тыс. въ прошломъ году. Общая же стоимость вывоза шелка и шелковыхъ издѣлій за послѣдніе три года выражалась въ слѣдующихъ цифрахъ:

	въ тыс. тамож. ланъ.		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Сырецъ бѣлый	52.754	61.028	45.757
» желтый	6.979	5.313	5.706
Дикій шелкъ	7.956	7.168	4.100
Коконы	2.460	2.328	2.079
Очески	5.487	6.673	5.026
Ткани	11.470	14.236	11.219
Чесунча	4.633	6.638	4.721

Вывозъ шелка и шелковыхъ издѣлій по странамъ назначенія за послѣдніе три года распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

	въ тыс. тамож. ланъ:		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Сырецъ-бѣлый:			
въ Гонгконгъ	20.482	29.068	22.087
во Францію	13.920	16.594	8.905
въ Соед. Штаты	10.792	10.587	10.685
въ Италію	3.391	2.750	956
прочія страны	4.169	2.029	3.124
Сырецъ желтый:			
въ Брит. Индію	3.562	2.947	3.969
въ Турцію, Египетъ и Персію	1.437	913	469
во Францію	1.057	676	800
прочія страны	923	777	471
Дикій шелкъ:			
во Францію	2.054	1.589	926
въ Соед, Штаты	1.883	3.322	1.112
въ Италію	1.754	401	350
прочія страны	1.956	1.856	1.711
Коконы:			
во Францію	937	916	683
въ Японію	987	600	691
въ Гонгконгъ	275	469	208
въ Италію	231	262	187
прочія страны	80	81	310
Очески:			
въ Гонгконгъ	1.831	2.751	1.938
во Францію	1.636	1.649	913
въ Англію	1.138	979	1.178
въ Италію	388	550	324
прочія страны	492	644	773
Шелковыя ткани:			
въ Гонгконгъ	8.400	11.800	9.231
на Малакскій полуостровъ	836	833	468
въ Корею	1.422	1.011	918
въ прочія страны	812	592	602
Чесунча:			
въ Гонгконгъ	1.444	1.162	1.379
во Францію	1.003	2.111	873
въ Англію	662	757	613
на Ближн. Востокъ	336	656	430
въ Брит, Индію	293	580	655
въ Соед. Штаты	37	89	300
прочія страны	858	783	471

Производство шелка въ Китаѣ, благодаря отсутствію статистическихъ данныхъ, весьма трудно поддается учету и единственнымъ точ-

нымъ цифровымъ матеріаломъ въ этомъ отношеніи являются данныя Китайскихъ Морскихъ Таможенъ о вывозѣ его заграницу.

Центромъ шелковой промышленности въ Китаѣ является городъ Шанхай, въ которомъ въ 1914 г. имѣлось 15 крупныхъ, вполнѣ современно оборудованныхъ шелкокрутильныхъ фабрикъ. По приблизительному подсчету шанхайскія шелкокрутильныя фабрики производятъ въ годъ около 42 тыс. пикулей шелка, въ то время какъ кантонскія фабрики даютъ отъ ½ до ⅓ этой цифры. Кантонскія шелкопрядильни, даже паровыя, оставляютъ желать много лучшаго въ отношеніи своего оборудованія. Шелкокрутильныя фабрики шанхайскаго раіона сравнительно недавняго происхожденія и производятъ шелкъ значительно высшаго качества, даже по сравненію съ недавнимъ прошлымъ. Большинство этихъ фабрикъ хотя и принадлежитъ китайцамъ, но находится подъ наблюденіемъ и контролемъ иностранцевъ.

За исключеніемъ издѣлій этихъ фабрикъ и значительнаго количества мелкихъ паровыхъ шелкомоталенъ, шелковая промышленность въ Китаѣ сосредоточена въ рукахъ китайскихъ крестьянъ и имѣетъ преимущественно кустарный характеръ, причемъ шелкъ кустарной размотки, благодаря ея неправильности, требуетъ много лишней работы и даетъ много угара. Въ шелкопромышленныхъ раіонахъ этимъ промысломъ занимается почти каждая семья; она имѣетъ свои тутовыя деревья, самостоятельно разводитъ шелкопрядовъ, собираетъ коконы, сортируетъ ихъ, дѣлаетъ размотку, очищаетъ волокна и прядетъ нитки; тканіемъ шелка занимаются немногіе, и ткацкая работа сосредоточена главнымъ образомъ въ большихъ городахъ, куда шелкъ поступаетъ изъ деревень въ сыромъ видѣ. Благодаря тому, что каждая семья имѣетъ свои особые методы по добычѣ и обработкѣ шелка, получается огромное разнообразіе въ выдѣлываемомъ продуктѣ и, поэтому, со стороны скупщиковъ требуется большое умѣніе, чтобы различать сорта и дѣлать нужный наборъ.

По качеству китайскій шелкъ дѣлится на три вида: бѣлый, желтый и такъ называемый дикій. Изъ нихъ самый ходовой бѣлый, вывозъ котораго заграницу составляетъ около половины всего вывоза шелка. Мѣстомъ добычи бѣлаго шелка является огромный раіонъ вокругъ Шанхая и окрестности Кантона, гдѣ онъ однако гораздо худшаго качества. Самый наилучшій бѣлый шелкъ добывается въ Китаѣ въ мѣстечкѣ Вуси (на полпути по желѣзной дорогѣ между Шанхаемъ и Нанкиномъ), а Вусійскіе коконы считаются наилучшими въ мірѣ. Знатоки шелководства неоднократно утверждали, что при лучшихъ способахъ шелководства, китайцы могли бы производить изъ вусійскихъ

коконовъ нить болѣе высокаго качества, чѣмъ итальянская нить «Пьемонтъ экстра».

Опыты, производившіеся нѣсколько лѣтъ тому назадъ г-номъ Вардомъ (изъ Ліонской лабораторіи), показали, что нить хорошаго вусійскаго кокона на 20% болѣе крѣпка, чѣмъ нить лучшихъ коконовъ Франціи и Италіи. Необходимо отмѣтить и то обстоятельство, что Японія постепенно замѣняетъ свою зеленую породу бѣлой,—вывезенной ею изъ Китая.

Желтый шелкъ производится преимущественно въ провинціи Сычуанъ, на Шаньдунскомъ полуостровѣ и въ провинціи Юнань.

Дикій шелкъ—продуктъ пряжи шелковичнаго червя, вскормленнаго дубовыми листьями, производится главнымъ образомъ въ Маньчжуріи и Шаньдунѣ. Шелкъ этотъ шероховатый на ощупь и изъ него выдѣлываются ткани, извѣстныя подъ названіемъ «тусса».

Изъ дикаго же шелка выдѣлывается и чесунча, распространенная въ Китаѣ подъ названіемъ «пончжи». Дикій сырецъ получаетъ все большее и большее распространеніе благодаря примѣненію новаго способа его бѣленія, которое допускаетъ его послѣдующую окраску въ цвѣта самыхъ нѣжныхъ оттѣнковъ. Дикій шелкъ является также и наилучшимъ матеріаломъ для изготовленія аэроплановъ. Необходимо отмѣтить, что у насъ на Кавказѣ очень интересуются возможностью вывода бабочекъ изъ коконовъ дикихъ китайскихъ шелковичныхъ червей и въ настоящее время производятся опыты ихъ разведенія на югѣ Кавказа, путемъ выписки изъ Китая готовой грены дикаго шелкопряда для оживленія ее у насъ.

Что касается до качествъ китайской грежи вообще, то послѣдняя настолько неравномѣрна и настолько хуже японской, что подвергается въ Европѣ перемоткѣ и поступаетъ въ продажу только въ перемотанномъ и разсортированномъ видѣ; въ то же время лучшіе бѣлые коконы, размотанные на паровыхъ шелкомотальняхъ подъ наблюденіемъ европейцевъ, даютъ шелкъ превосходнаго качества, могущій смѣло соперничать съ лучшимъ японскимъ шелкомъ.

Слѣдующая таблица показываетъ общее количество вывоза изъ Китая шелка-сырца, въ зависимости отъ способа его обработки, а также и количество вывезенныхъ шелковыхъ тканей:

	въ пикуляхъ.		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Бѣлый сырецъ:			
грежа кустарной размотки	20.876	11.617	6.491
грежа филатурной размотки	56.678	68.342	54.016
крученый	22.429	20.429	9.583

	въ пикулях.		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Желтый сырецъ:			
грежа кустарной размотки	19.414	17.633	14.659
грежа филатурной размотки	2.479	1.199	2.750
крученый	1	—	18
Дикій сырецъ:			
грежа кустарной размотки	21.299	29.053	20.969
грежа филатурной размотки	14.862	609	103
Коконы	22.897	25.469	23.679
Шелковая рвань (очески)	103.635	116.860	81.304
Коконы бракованные	36.226	26.049	12.621
Шелковыя ткани	16.424	17.179	13.571
Чесунча	12.115	16.749	13.150

Чай.

Такъ какъ къ началу военныхъ дѣйствій чайный сезонъ уже почти закончился, то на вывозѣ чаевъ въ 1914 г. изъ Китая война отразилась въ сравнительно меньшей степени, чѣмъ этого можно было ожидать. Черныхъ чаевъ было вывезено на 9½ милл. англійскихъ фунтовъ болѣе, чѣмъ въ 1913 г., но зато вывозъ зеленыхъ чаевъ нѣсколько уменьшился. Въ Соед. Штатахъ и Канадѣ увеличился спросъ на всѣ сорта чаевъ, въ то время какъ европейскія государства увеличили ввозъ черныхъ чаевъ и сократили ввозъ зеленыхъ. Несмотря на упомянутое увеличеніе вывоза черныхъ чаевъ изъ Китая, вывозъ чая все же былъ не больше всѣхъ предшествовавшихъ годовъ, хотя и былъ большой спросъ что еще разъ подтверждаетъ, что чайное дѣло въ Китаѣ не стоитъ на должной высотѣ и нуждается въ самомъ внимательномъ отношеніи къ нему со стороны правительства. Кое какіе шаги въ этомъ отношеніи и были предприняты въ отчетномъ году, такъ какъ съ 1-го ноября 1914 г. вывозная пошлина на него была понижена съ 1 таэля 25 центовъ до 1 таэля. Однако это уменьшеніе пошлины не сможетъ оказать никакого вліянія на увеличеніе вывоза высшихъ сортовъ чая, а вывозная пошлина на низшіе сорта (составляющіе большинство вывозимыхъ чаевъ) все же остается слишкомъ высокой, въ особенности при прибавленіи къ ней взимаемаго еще сверхъ нея ликина. При этихъ условіяхъ конкурренція китайскаго чая съ свободными отъ всякихъ пошлинъ чаями Индіи и Цейлона представляется въ крайне неблагопріятномъ видѣ, и въ настоящее время низшіе сорта китайскихъ чаевъ находятъ хорошій сбытъ только при условіи неурожаевъ индійскаго и цейлонскаго чая или при очень высокихъ цѣнахъ таковыхъ.

Въ то время, когда нельзя надѣяться на улучшеніе положенія вывозной торговли китайскихъ чаевъ, путемъ дальнѣйшаго пониженія

вывозныхъ пошлинъ и ликина, можно однако предположить, что полное уничтоженіе всякихъ налоговъ на чай, а въ особенности болѣе тщательное и научное приготовленіе его могли бы поставить это дѣло на должную высоту.

Вывозъ черныхъ кирпичныхъ чаевъ уменьшился въ отчетномъ году на 84,038 пикулей и благодаря этому, несмотря на увеличеніе вывоза зеленыхъ кирпичныхъ чаевъ на 61.901 пикуль, общій вывозъ кирпичнаго чая, по сравненію съ 1913 г., сократился на 22.137 пикулей.

Общее же количество вывезенныхъ за послѣдніе три года чаевъ указано въ слѣдующей таблицѣ (въ пикуляхъ):

	въ пикуляхъ:		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Черные	648.544	547.708	613.295
Зеленые	310.157	277.343	266.738
Кирпичные	506.461	606.020	583.883
Плиточные	8.499	9.843	12.145
Пыль	8.039	1.195	12.412

По странамъ назначенія чаи эти распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	въ процентахъ:		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Россія	56,7	62,8	60,9
С.-Амер. Соед. Штаты	10,6	9,9	11,5
Великобританія	6,6	4,4	9,5
Гонгконгъ	6,5	7,2	5,8
Прочія страны	19,6	15,7	12,3

Бобы.

Общій вывозъ бобовъ, несмотря на временное прекращеніе его, послѣдовавшее вслѣдъ за объявленіемъ войны, и несмотря на уничтоженіе бобоваго урожая въ раіонѣ Чженъ-Цзяна (въ провинціи Цзянъ-Су) наводненіями, тѣмъ не менѣе показалъ нѣкоторое увеличеніе, поднявшись съ 10,324 тыс. пикулей въ 1913 г. до 11,157 тыс. пикулей въ 1914-мъ.

Урожай бобовъ въ Маньчжуріи былъ благопріятенъ во всѣхъ отношеніяхъ и общее количество вывезенныхъ оттуда въ 1914-мъ году бобовъ дошло до 410 тыс. тоннъ, въ то время какъ въ сезонъ 1912/1913 г. ихъ было вывезено 343 тыс. тоннъ, а въ сезонъ 1911/1912 г. — 352 тыс. тоннъ.

Хотя обѣщанныя улучшенія Николаевскаго порта еще не были закончены, тѣмъ не менѣе число бобовыхъ грузовъ, направленныхъ

въ сезонъ 1913/1914 г.г., превысило 33 тыс. тоннъ, въ то время какъ въ сезонъ предшествовавшаго года оно составляло всего 15 тыс. тоннъ. Черезъ Пограничную на Владивостокъ изъ Сѣв. Маньчжуріи было вывезено 377 тыс. тоннъ бобовъ, а на югъ, черезъ ст. Куанченцзы было отправлено 30 тыс. тоннъ. Изъ общаго числа бобовъ, вывезенныхъ черезъ Владивостокъ, около 91 тыс. тоннъ было закуплено японцами, отправившими изъ этого количества около 25 тыс. тоннъ изъ Владивостока въ Дальній, для потребностей дальнинскихъ бобовыхъ мельницъ. Большая же часть бобовъ была отправлена въ Европу, гдѣ главнѣйшими покупателями являются Великобританія, Данія, Германія и Голландія.

Цѣны на бобы въ Сѣв. Маньчжуріи были, въ общемъ, выше прошлогоднихъ, составляя въ среднемъ 70 коп. за пудъ франко Харбинъ (противъ 63 коп. за пудъ въ 1913 г.).

Принимая въ соображеніе, что бобовый сезонъ начинается въ ноябрѣ мѣсяцѣ, мы видимъ, что война не успѣла оказать на вывозъ бобовъ очень замѣтное вліяніе, за исключеніемъ нѣкоторыхъ позднихъ отправокъ, изъ которыхъ около 6 тыс. тоннъ застряло въ Николаевскѣ и около 31 тыс. тоннъ въ Владивостокѣ, благодаря отсутствію свободнаго тоннажа.

Кожи и шкуры.

Вывозъ невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ въ отчетномъ году показалъ нѣкоторое сокращеніе по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ. Всего ихъ было вывезено на 17,081 тыс. ланъ, противъ 19,879 тыс. въ 1913 г. Въ этомъ числѣ было вывезено

	въ тыс. там. ланъ:	
	1913 г.	1914 г.
Коровьихъ и воловьихъ шкуръ	15.184	13.499
Козьихъ шкуръ	4.068	3.208
Ослиныхъ и лошадиныхъ шкуръ	245	235

Вывозъ коровьихъ и воловьихъ шкуръ по главнѣйшимъ странамъ назначенія распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

	въ тыс. ланъ:	
	1913 г.	1914 г.
С.-А. Соед. Штаты	2.135	3.126
Франція	2.941	2.045
Германія	2.335	1.916
Италія	2.083	1.348
Россія	95	101

Изъ всего количества козьихъ шкуръ, около половины идетъ въ Соединенные Штаты. (Въ отчетномъ году на 2,208 тыс. ланъ или 66%).

Главнѣйшими отпускными рынками коровьихъ и воловьихъ шкуръ въ Китаѣ являются Ханькоу, Тяньцзинъ и Шанхай, и стоимость вывоза ихъ изъ этихъ портовъ за послѣдніе три года выражалась слѣдующими цифрами:

	въ тысячахъ ланъ:		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Ханькоу	3.927	7.149	6.265
Тяньцзинъ	471	851	1.093
Шанхай	608	697	932

Козьи шкуры вывозятся преимущественно изъ Ханькоу, Тяньцзина и Чунъ-Цина (въ провинціи Сычуанъ).

Хлопокъ-сырецъ.

Вывозъ хлопка-сырца въ отчетномъ году показалъ также значительное сокращеніе (на 3,607 тыс. ланъ менѣе, чѣмъ въ 1913 году. при общей стоимости его въ отчетномъ году въ 12,629 тыс. ланъ). Наибольшее количество его было вывезено въ Японію (на 7,878 тыс. ланъ, противъ 11,553 тыс. въ 1913 г.), С.-А. Соед. Штаты (на 1,726 тыс. ланъ) и въ Германію (на 1,084 тыс. ланъ).

Главнѣйшими портами вывоза его являлись Ханькоу, Шанхай и Тяньцзинъ, вывозъ откуда хлопка-сырца соотвѣтственно составлялъ за послѣдніе три года слѣдующее количество:

	въ пикуляхъ:		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Шанхай	233.160	238.802	254.433
Тяньцзинъ	421.289	336.384	238.698
Ханькоу	299.174	213.270	134.687

Шерсть.

Общая стоимость вывоза шерсти въ отчетномъ году показала увеличеніе на 1,029 тыс. ланъ, по сравненію съ 1913 г. Въ то же время общее количество вывезенной шерсти увеличилось на 12 тыс. пикулей (336 тыс. въ 1914 году, противъ 324 тыс. въ 1913 г.).

Всего же за послѣдніе три года изъ Китая было вывезено слѣдующе количество шерсти, отправленное почти исключительно черезъ Тяньцзинъ:

	въ пикуляхъ:		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Верблюжьей	27.843	33.007	25.011
Козьей	20.000	11.685	9.787
Овечьей	264.733	280.262	301.358

Изъ этого количества болѣе 90% верблюжей и козьей шерсти было вывезено въ Англію. Овечья же шерсть, какъ и раньше, почти

исключительно вывозилась въ С.-А. Соед. Штаты; необходимо отмѣтить необыкновенное увеличенiе въ 1914 г. вывоза ея въ Японiю, возросшее по сравненiю съ 1913 г. болѣе чѣмъ на 400%, какъ видно изъ слѣдующей таблички:

Всего было вывезено овечьей шерсти

	въ пикуляхъ:		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Въ С.-А. Соед. Штаты	242.724	251.038	242.751
Въ Японiю	10.969	10.331	44,649

Къ этому слѣдуетъ отмѣтить и то обстоятельство, что вывозъ овечьей шерсти въ Японiю особенно увеличился послѣ начала военныхъ дѣйствiй и находился въ прямой зависимости отъ полученныхъ Японiей заказовъ на военныя поставки сукна.

Масла растительныя.

Вывозъ изъ Китая различнаго рода выжимокъ и растительныхъ маселъ представляетъ собой одну изъ крупнѣйшихъ статей, достигшей въ отчетномъ году общей стоимости въ 12,390 тыс. там. ланъ (противъ 11,609 тыс. въ 1913 г.). Изъ этихъ маселъ наибольшую стоимость представляло бобовое масло, вывезенное въ 1914 г. изъ Китая на 4,861 тыс. ланъ; вывозилось оно преимущественно изъ Дальняго и шло въ Англiю, Бельгiю (до войны) и С.-А. Соед. Штаты. Въ отчетномъ году необычайно усилился вывозъ его въ Англiю (1,214 тыс. ланъ, противъ 281 тыс. въ 1913 г.) и С. Штаты (728 тыс. ланъ, противъ 137 тыс. ланъ въ 1913 г.).

На второмъ по стоимости вывоза мѣстѣ стоитъ древесное масло, экспортъ котораго почти исключительно сосредоточенъ въ Ханькоу и торговля которымъ, до войны, были въ рукахъ преимущественно германскихъ фирмъ. Всего въ 1914 г. изъ Ханькоу было вывезено древеснаго масла на 5,309 тыс. ланъ, а вообще вывезено изъ Китая заграницу его на 3,736 тыс. ланъ. Древесное масло вывозилось преимущественно въ С.-А. Соед. Штаты (въ 1914 г. на 2,216 тыс. ланъ).

Вывозъ масла изъ земляныхъ орѣховъ въ отчетномъ году нѣсколько сократился, благодаря, главнымъ образомъ, осадѣ и блокадѣ Циндао, являющагося главнымъ отпускнымъ портомъ его вывоза. Всего въ 1914 г. было вывезено изъ Китая этого масла на 2,415 тыс. ланъ (противъ 2,835 тыс. ланъ въ 1913 г.).

Значительно увеличился вывозъ хлопковаго масла, достигшiй стоимости въ 931 тыс. ланъ (противъ 559 тыс. въ 1913 г. и 89 тыс. въ 1912 г.). Изъ этого количества на 691 тыс. ланъ было вывезено въ С.-А. Соед. Штаты.

Сѣмена всякія. Стоимость вывоза всякихъ сѣмянъ въ отчетномъ году значительно сократилась, что произошло главнымъ образомъ, благодаря уменьшенію вывоза конжутнаго сѣмени. Общая стоимость вывоза всѣхъ сѣмянъ, включая сюда и земляной орѣхъ, въ 1914 г. составила всего 11,469 тыс. там. ланъ, противъ 17,874 тыс. там. лана въ 1913 г.

Въ частности вывозъ кунжутнаго сѣмени въ отчетномъ году сократился почти на половину, составивъ 1,251 тыс. пикулей, стоимостью въ 6,355 тыс. ланъ, противъ 2,035 тыс. пикулей, стоимостью въ 12,382 тыс. ланъ въ 1913 г. Уменьшеніе это было вызвано преимущественно неурожаемъ кунжутнаго сѣмени въ раіонѣ средняго Янъ-Цзе-Цзяна.

Вывозъ земляныхъ орѣховъ въ 1914 г. также показалъ сильное сокращеніе, упавъ въ количественномъ отношеніи съ 1,054 тыс. пикулей въ 1913 г. до 379 тыс. пикулей въ 1914 г., и сократившись въ отношеніи своей стоимости съ 5,058 тыс. ланъ въ 1913 г. до 1,815 тыс. ланъ въ 1914 г. Сокращеніе это произошло почти исключительно изъ за отсутствія данныхъ объ экспортѣ земляныхъ орѣховъ изъ Кіао-Чжоу, подвергшагося блокадѣ японцевъ. Эти цифры, однако, относятся только къ землянымъ орѣхамъ въ шелухѣ, такъ какъ вывозъ очищенныхъ земляныхъ орѣховъ, наоборотъ, нѣсколько увеличился (съ 422 тыс. ланъ въ 1913 г. до 598 тыс. въ 1914 г.). Въ особенности увеличился вывозъ ихъ изъ Ханькоу (увеличившійся, по сравненію съ предыдущимъ годомъ болѣе, чѣмъ въ 3 раза).

Вывозъ рапсоваго сѣмени увеличился съ 617 тыс. пикулей въ 1913 г. (стоимостью въ 1.942 тыс. ланъ) до 850 тыс. пикулей въ 1914 г. (стоимостью въ 2,662 тыс. ланъ). Половина этого количества (452 тыс. пикулей, стоимостью въ 1,375 тыс. ланъ) была изъ Китая вывезена въ Японію.

Чернильный орѣшекъ. Чернильные орѣшки въ отчетномъ году были вывезены изъ Китая на сумму 1,167 тыс. ланъ (58,732 пикуля), противъ 1,070 тыс. ланъ (55,645 пикулей) въ 1913 г. Главнѣйшими странами ввоза ихъ за послѣдніе три года являлись слѣдующія:

	въ тыс. тамож. ланъ:		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Германія	325	482	535
С.-А. С. Штаты	104	128	268
Бельгія	140	155	173
Англія	33	48	86

Орѣшки эти представляютъ собой болѣзненные наросты на листьяхъ и вѣтвяхъ нѣкоторыхъ видовъ дубовыхъ деревьевъ, содержатъ

значительное количество (до 75%) дубильной кислоты и идутъ преимущественно для приготовленія таннина.

Хлѣбъ въ зернѣ.

Количество зерновыхъ злаковъ, вывезенныхъ изъ Китая за послѣдніе три года, видно изъ слѣдующей таблицы:

	въ тыс. пикулей:		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Пшеница	1.377	1.848	1.969
Кукуруза	67	56	520
Ячмень	236	266	189
Овесъ	124	68	78
Прочіе злаки (вкл. гаолянъ)	612	1.715	905

Вывозъ пшеницы въ отчетномъ году нѣсколько увеличился, хотя, въ виду низкихъ цѣнъ на нее до начала войны, общая стоимость этого вывоза значительно уменьшилась (3,850 тыс. ланъ въ 1914 году, противъ 4,762 тыс. ланъ въ 1913-мъ). Почти вся пшеница была вывезена изъ Сѣв. Маньчжуріи въ Приморскую область. Въ частности черезъ ст. Пограничная было вывезено въ отчетномъ году 839,777 пикулей (въ 1913 г, — 1,102,151 пик.), а изъ Харбина по Сунгари 239,541 пикуль (въ 1913 г.—140,619 пик.) и изъ Сянсина—839,580 пикулей (въ 1913 г.—582,821 пик.).

Ячмень почти весь былъ вывезенъ въ Россію (186 тыс. пикулей), равно какъ и овесъ, кукуруза же главнымъ образомъ вывозилась въ Японію, причемъ въ отчетномъ году вывозъ ея въ эту страну необыкновенно увеличился (438 тыс. пикулей, противъ 30 тыс. пикулей въ 1913 году).

Мясо, скотъ и птица.

Вывозъ живого скота и мяса изъ Китая въ отчетномъ году показалъ нѣкоторое сокращеніе, явившееся результатомъ стѣсненія вывоза его изъ Циндао въ Россію, въ связи съ военными дѣйствіями. Вывозъ этотъ за послѣдніе три года выражался слѣдующими цифрами:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Крупный рогатый скотъ	77.949	86.565	59.406
Козы	9.994	10.195	10.593
Бараны	43.488	44.073	36.001
Свиньи	266.125	277.148	264.359
Лошади	3.335	1.882	1.886
Птицы	2.403.881	2.779.543	2.952.484

Общее количество вывезеннаго изъ Китая въ 1914 г. мяса, свѣжаго и мороженаго представило стоимость въ 1,234 тыс. ланъ (117,740

пикулей), противъ 1,734 тыс. ланъ (181,573 пикулей) въ 1913 г. Изъ этого количества въ Россію было его ввезено на 1.141 тыс. ланъ (108,674 пикуля).

Яйца и альбуминъ.

Вывозъ яичныхъ желтковъ и альбумина изъ Китая въ отчетномъ году сократился сравнительно незначительно, уменьшившись съ 2,944 тыс. ланъ въ 1913 г. до 2,556 тыс. ланъ въ 1914 г.

Около 90% этого количества было вывезено изъ Тяньцзина и Шанхая въ приблизительно равной мѣрѣ.

Вывозъ свѣжихъ яицъ въ отчетномъ году нѣсколько увеличился и составилъ стоимость въ 2,846 тыс. ланъ (противъ 2,788 тыс. въ 1913 году). Общее количество вывезенныхъ изъ Китая яицъ составило 395 милліоновъ штукъ (въ 1913 г.—363 милліона). Около одной трети этого числа было отправлено въ Японію.

Вывозъ замороженныхъ яицъ изъ Китая въ отчетномъ году увеличился по стоимости болѣе чѣмъ вдвое, достигнувъ цѣны въ 1,346 тыс. ланъ (противъ 605 тыс. въ 1913 г.), причемъ почти все это количество было отправлено въ Англію. Портами отправленія замороженныхъ яицъ являлись исключительно только Ханькоу и Нанкинъ.

Ввозная торговля.

Общая стоимость иностраннаго ввоза въ Китай въ 1914 г. равнялась 557,109 тыс. тамож. ланъ (572.080 безъ вычета обр. вывоза), противъ 570,163 тыс. въ 1913 г. Изъ этой суммы на долю Гонгконга приходилось 166,499 тыс. ланъ,—Великобританіи—104,934 тыс.,—Японіи—120,687 тыс., Сѣв.-Ам. С. Шт.—40,783 тыс., Бр. Индіи—39,135 тыс. и Россіи—21,916 тыс. ланъ.

Интереснымъ является прослѣдить происхожденіе товаровъ и ростъ ихъ ввоза въ Китай на протяженіи послѣднихъ 45 лѣтъ; слѣдующія таблицы даютъ этому наглядное представленіе:

А. Прямой ввозъ въ Китай по странамъ происхожденія (безъ вычета обратнаго вывоза).

Страны происхожденія.	1870 г.	1880 г.	1890 г.	1900 г.	1910 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(Въ милліонахъ таможенныхъ ланъ).							
Гонгконгъ	20	30	72	94	171	148	172	166
Великобританія	27	22	25	45	71	75	97	104
Брит. Индія	25	21	10	17	44	47	48	39
Японія	—	—	7	21	77	91	119	121
Сѣв.-Амер. С. Шт.	—	—	4	17	25	36	35	41
Германія	—	—	—	—	21	21	28	14
Россія	—	—	3	4	16	21	22	22
Бельгія	—	—	—	—	12	9	16	18
Прочія страны	4	9	8	24	40	38	49	47
Всего	76	82	129	222	477	486	586	572

Таблица эта была бы значительно интереснѣе, если бы, какъ указывалось въ предыдущемъ отчетѣ, было возможно прослѣдить происхожденіе товаровъ, прибывающихъ въ Гонгконгъ, являющійся въ большинствѣ случаевъ только перегрузочнымъ пунктомъ, совершенно затемняющимъ точное распредѣленіе внѣшней торговли Китая, вслѣдствіе отсутствія въ немъ регистраціи товаровъ. Особенно обращаетъ вниманіе въ этой таблицѣ увеличеніе ввоза изъ Японіи, возросшее на протяженіи 25 лѣтъ въ 17 разъ.

Слѣдующая таблица показываетъ иностранный ввозъ въ Китай за тотъ же періодъ по товарамъ.

Б. Прямой ввозъ въ Китай по товарамъ (безъ вычета обратн. вывоза).

Названія товаровъ.	1870 г.	1880 г.	1890 г.	1900 г.	1910 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(Въ милліонахъ таможенныхъ ланъ).							
Опіумъ	26	32	29	31	55	50	48	43
Хлопчато-бум. изд.	22	23	45	76	131	157	197	191
Шерстяныя издѣлія	7	6	4	3	4	4	5	3
Металлы	4	4	7	9	19	18	30	29
Папиросы	—	—	—	—	7	12	17	17
Каменный уголь	—	—	2	6	8	8	10	9
Керосинъ	—	—	4	14	22	25	25	34
Мука	—	—	—	3	3	13	10	10
Рисъ	—		11	11	31	12	18	22
Сахаръ	—	—	—	6	22	25	37	30
Разные товары	17	17	27	63	175	162	189	184
Всего	76	82	129	222	477	486	586	572

Какъ видно изъ этой таблицы, особенное увеличеніе ввоза послѣдовало между 1900 и 1910 г.г., т. е. послѣ усмиренія боксерскаго возстанія и начала развитія желѣзнодорожной сѣти страны. Ввозъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій продолжалъ все время неуклонно расти, но наиболѣе знаменательнымъ факторомъ является увеличеніе ввоза товаровъ, особо не поименованныхъ, свидѣтельствующимъ о расширеніи потребностей китайскаго обихода и все возрастающей емкости китайскаго рынка.

Главнѣйшими предметами ввоза въ 1914 г., какъ и раньше, въ Китай явились волокнистыя вещества и издѣлія изъ нихъ; за ними по порядку стоимости слѣдовали—опій, керосинъ, сахаръ. металлы, рисъ, табакъ, краски, рыба, мука, камен. уголь и проч.

Слѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе ввоза въ Китай по отдѣльнымъ товарамъ и товарнымъ группамъ (безъ вычета обратнаго вывоза):

	1913 г.	1914 г.
	Тыс. тамож.	ланъ.
1. Волокнистыя вещества и издѣлія изъ нихъ:		
Бумажныя ткани и пряжа	184.610	180.150
Полушерстяныя ткани	3.478	2.628
Шерстяныя ткани	5.038	3.395
Разныя ткани	3.469	4.418
Итого	196.595	190.591
2. Опій	47.833	42.645
3. Керосинъ	25.426	34.457
4. Сахаръ	36.512	30.343
5. Металлы въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ	29.816	29.137
6. Рисъ	18.387	21.846
7. Табакъ, сигары и папиросы	16.781	16.702
8. Краски	17.563	14.259
9. Рыба и рыбные продукты (кромѣ трепанговъ, морской капусты и рыбьяго клея)	13.034	13.252
10. Мука	10.393	9.137
11. Каменный уголь	9.905	9.072
12. Разные товары:		
Жэнь-шэнь	1.783	2.385
Мыло	2.698	2.550
Кожи выдѣланныя	7.231	6.340
Лекарства	4.118	4.213
Лѣсъ	4.085	6.308
Машины (кромѣ швейныхъ)	5.540	8.010
Морская капуста	1.716	1.679
Мѣшки	3.186	3.842
Напитки разные	3.146	3.275
Отруби	3.315	2.729
Паровозы и вагоны	2.017	4.955
Писчая бумага	7.213	5.599
Платье, шляпы и обувь	6.815	4.805
Почтовыя посылки съ товарами особо непоименованными	2.413	1.859
Свѣчи	584	822
Спички	6.350	4.951
Стекло и стеклянныя издѣлія	2.244	1.648
Съѣстные припасы	4.219	2.842
Трепанги	1.174	1.193
Хлопокъ-сырецъ	3.126	2.904
Цементъ	617	907
Чай	5.283	5.458
Электрическіе приборы	2.407	2.763
12. Товары особо непоименованные	82.765	77.680
Всего	586.290	572.058

Переходя къ разсмотрѣнію отдѣльныхъ статей ввоза, мы увидимъ слѣдующее:

Хлопчато-бумажныя ткани.

Отчетный 1914 г. оказался весьма неблагопріятнымъ для этой отрасли торговли. Начался онъ при крайне вяломъ настроеніи, хотя довольно высокій курсъ серебра давалъ импортерамъ надежду покрыть этимъ свои потери. Къ несчастью, запасы тканей оставшихся нераспроданными въ 1913 г. были слишкомъ большими и какъ импортеры, такъ и перепродавцы были очень озабочены тѣмъ, чтобы поскорѣе развязаться съ этимъ товаромъ.

Несмотря на довольно хорошій спросъ въ глубинѣ страны, стѣсненія въ кредитѣ у китайскихъ банковъ сильно затрудняли торговцевъ, неохотно дѣлавшихъ новыя закупки, не сбывъ съ рукъ нераспроданный ими еще товаръ. Въ результатѣ въ началѣ года на рынкѣ было полное затишье. Съ приближеніемъ китайскаго новаго года спросъ однако настолько увеличился, что кит. банки начали оказывать торговцамъ значительно большій кредитъ и, вплоть до мая, рынокъ прошелъ въ оживленномъ и крѣпкомъ настроеніи. Послѣ этого опять наступилъ упадокъ дѣлъ, частью благодаря безпорядкамъ во внутреннемъ Китаѣ, частью же вслѣдствіе сильнаго вздорожанія цѣнъ на хлопокъ, благодаря которому цѣны на хлопчато-бумажныя издѣлія на внутреннемъ англійскомъ рынкѣ оказались на 10% выше цѣнъ на китайскомъ рынкѣ. Китайцы не выказывали никакого намѣренія платить болѣе высокія цѣны на вновь ввозимые хлопчато-бумажные товары, въ то время какъ въ Китаѣ еще оставались запасы, могущіе удовлетворить ихъ непосредственныя нужды,—въ то же время импортеры въ свою очередь не желали разставаться съ своими товарами по низкимъ цѣнамъ, надѣясь, что дальнѣйшее повышеніе курса серебра облегчитъ имъ выходъ изъ затруднительнаго положенія. Въ это время разразилась война, вызвавшая сильное пониженіе курса серебра съ одной стороны и пріостановившая подвозъ товаровъ съ другой. Въ результатѣ цѣны сильно окрѣпли и представилась возможность распродать залежавшіяся запасы.

Общее количество ввоза сѣраго и бѣлаго шертинга, шитинга, дрели, бумазеи и, такъ наз., «Т»—клосъ, выражалось за послѣдніе четыре года въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	Тысячи кусковъ.			
Англійскихъ	11.318	9.618	11.705	8.399
Американскихъ	1.988	1.931	2.281	1.045
Японскихъ	2.833	3.044	5.717	7.553
Индійскихъ	22	27	40	7
Итого	16.161	14.620	19.743	17.004

Какъ видно изъ этой таблички англійскій и американскій ввозъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій показалъ въ отчетномъ году значительное сокращеніе не только по сравненію съ прошлымъ годомъ, но былъ менѣе ввоза 1911 и 1912 г.г. Ввозъ же изъ Японіи неизмѣнно увеличивался изъ года въ годъ, причемъ за послѣдніе два года онъ болѣе чѣмъ удвоился и почти сравнялся съ англійскимъ.

Въ частности, отдѣльныя категоріи хлопчато-бумажныхъ издѣлій за послѣдніе три года были ввезены въ Китай въ слѣдующемъ количествѣ.

	Всего.			Въ томъ числѣ изъ Россіи.		
	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	Тысячи кусковъ.					
Шертинги сѣрые	3.336	4.366	3.689	37	99	92
Шитинги	3.500	5.219	5.621	0,8	1,7	15,6
Шертинги бѣленые	4.293	4.739	4.541	13	14	12
Дрель	1.384	2.300	2.387	13	16	11
Джэнъ	1.171	1.738	1.991	0,8	10	9,5
Т"—клосъ	1.295	1.698	1.110	—	—	—
Ситцы	804	1.145	1.293	270	616	620

Изъ прочихъ ввезенныхъ тканей нужно еще отмѣтить сатины и репсъ (206 тыс. кусковъ), кумачъ (451 тыс. кусковъ), итальянскія ткани, вельветины, ластикъ и крэпъ (1,751 тыс. кусковъ) и фланель (485 тыс. кусковъ). Конкуренція японцевъ, особенно въ отношеніи сѣрыхъ шитинговъ и дрели, видна изъ слѣдующей таблицы:

Ввезено изъ Японіи.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(Въ тысячахъ кусковъ).		
Сѣрыхъ шертинговъ	1.929	3.356	4.448
Дрели	827	1.666	2.180

Ввозъ русской мануфактуры черезъ станцію Маньчжурію, по сравненію съ 1913 г., нѣсколько уменьшился; такъ вельветина было ввезено всего 396 тыс. ярдовъ, противъ 516 тысячъ въ 1913 году,—малескиновъ набивныхъ—306 тыс. ярдовъ, противъ 676 тысячъ а ситцевъ—266 тыс. кусковъ, противъ 286 тысячъ кусковъ въ 1913 году. Съ другой стороны сильно увеличился ввозъ кретона, поднявшійся съ 33 тыс. ярдовъ въ 1913 г. до 238 тыс. ярдовъ въ 1914 г. Общее количество

ввоза черезъ станцію Маньчжурію манафактуры особо непоименованной составило 834 тыс. ярдовъ, противъ 1,668 тыс. въ 1913 г.

Хлопчатобумажная пряжа была ввезена въ Китай въ нѣсколько меньшемъ количествѣ, чѣмъ въ 1913 г., а именно всего въ отчетномъ году ея было ввезено 2,554 тыс. пикулей (въ 1913 г.—2,700 тыс. пикулей) общей стоимостью въ 66 милліоновъ там. ланъ (въ 1913 г.—71 милл. там. ланъ). Болѣе половины этой пряжи было японскаго происхожденія.

Опій.

Общее количество ввезеннаго въ 1914 г. опія составило (съ вычетомъ обратнаго вывоза) 7,478 пикулей, противъ 18,194 пикулей въ 1913 г. Хотя стоимость ввоза опія въ 1913 г. составляла свыше 40 милліоновъ таэлей, тѣмъ не менѣе, несмотря на сокращеніе количества ввезеннаго опія въ отчетномъ году болѣе чѣмъ на половину, стоимость послѣдняго составила почти ту же цифру, благодаря сильному повышенію цѣнъ на него.

Къ концу 1914 г. въ предѣлахъ Китая оставалось всего 5,384 ящиковъ опія, не включая 1917 ящиковъ въ Гонгконгѣ и 18 бывшихъ въ пути между Шанхаемъ и Гонгонгкомъ. Когда все это количество будетъ распродано, торговля индійскимъ опіумомъ составитъ одно изъ сказаній прошлаго. Насколько, однако, нуждаются въ немъ тѣ люди, которые пріобрѣли пагубную привычку курить опій, показываютъ коллоссальныя цѣны уплачиваемыя за него въ настоящее время и превышающія цѣны 1906 г. болѣе чѣмъ въ 8 разъ.

Въ теченіе 1914 г. запрещеніе культуры мака и ввоза опія было распространено на провинціи Фукіенъ, Хонанъ, Хубэй и Цзецзянъ (на основаніи Англо-Китайскаго соглашенія 1911 г.).

Керосинъ.

Ввозъ керосина въ 1914 г. значительно увеличился, поднявшись съ 184 милліоновъ галлоновъ въ 1913 г. до 226 мил. галл. въ 1914 г., общей стоимостью въ 34½ милліона там. ланъ. Увеличеніе это преимущественно произошло за счетъ американскаго керосина, поднявшагося съ 112 милл. галлоновъ до 160 милл. галлоновъ, въ то время какъ ввозъ японскаго керосина (включая сюда формозскій), хотя болѣе дешеваго, но и болѣе низкаго по качеству, поднялся съ 34 тысячъ до 515 тысячъ галлоновъ. Ввозъ русскаго и суматрскаго керосина остался почти на уровнѣ прошлаго года.

Слѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе ввоза керосина по странамъ происхожденія:

	1913 г.		1914 г.	
	Стоимость въ тыс. ланъ.	Количество въ тыс. галл.	Стоимость въ тыс. ланъ.	Количество въ тыс. галл.
Американскій	14.356	112.490	23.880	160.471
Борнеоскій	3.444	23.604	3.477	22.616
Суматрскій	6.430	41.932	5.882	36.741
Русскій	1.178	5,977	1,119	5.239
Японскій	5	34	99	515

Въ самомъ Китаѣ было посвящено въ отчетномъ году много вниманія вопросу объ изслѣдованіи его собственныхъ нефтеносныхъ площадей, въ связи съ предоставленіемъ американскому обществу Стандартъ Ойль исключительнаго права эксплоатаціи, совмѣстно съ китайскимъ правительствомъ, нефтеносныхъ участковъ въ провинціяхъ Шеньси и Чжили.

Самой богатой нефтяными источниками въ Китаѣ считается провинція Шеньси и въ особенности Еньчаньскій ея округъ. Вся нефтяная площадь провинціи опредѣляется въ 1,000 кв. верстъ. Мѣстами нефть здѣсь разрабатывается уже нѣсколько десятковъ лѣтъ, и китайцы пользуются ею какъ освѣтительнымъ матеріаломъ, такъ и какъ смазочнымъ масломъ. Добываемый въ Шеньси керосинъ доставляется въ Сіанфу (въ 300 верстахъ отъ мѣста добычи на арбахъ). Рыночная стоимость туземнаго керосина опредѣлялась приблизительно въ 60 копѣекъ за галлонъ, въ то время какъ иностранный керосинъ тамъ продавался по 86 копѣекъ за галлонъ, благодаря чему туземный былъ очень распространенъ и успѣшно конкуррировалъ съ иностраннымъ. Изъ остальныхъ провинцій, богатыхъ нефтью можно указать на Чжилійскую, Юнаньскую и Сычуаньскую, гдѣ, однако, разработка нефтеносныхъ площадей пока не производится.

Сахаръ. Всѣ сорта сахара, подъ вліяніемъ войны, показали уменьшеніе ввоза, вслѣдствіе усилившагося спроса на него на иностранныхъ рынкахъ, временнаго запрещенія вывоза его изъ Гонгконга и исчезновенія съ международнаго рынка германскаго свекловичнаго сахара. Ввозъ бураго сахара упалъ по сравненію съ 1913 г. съ 2,277,593 пикулей до 1,786,671 пик.; ввозъ бѣлаго сахара упалъ съ 1,933,067 пикулей до 1,627,211 пик.; рафинада—съ 2,627,907 пик. до 2,457,654 пик., а леденца съ 273,161 пик. до 177,948 пикулей. Все увеличивающимся успѣхомъ въ Китаѣ начинаетъ пользоваться сахаръ подъ названіемъ «Илоило», благодаря тому, что онъ меньше другихъ подвергается вліянію жаркаго и сырого климата.

Положеніе китайскаго сахарнаго рынка сдѣлалось особенно затруднительнымъ въ концѣ отчетнаго года, когда вслѣдствіе войны цѣны на него значительно повысились. Какъ извѣстно, громадное большинство ввозимаго въ Китай сахара поступаетъ изъ Явы, которая также является поставщицей сырца и для рафинадныхъ заводовъ Японіи и Гонгконга. Сборъ сахарнаго тростника на Явѣ происходитъ съ начала мая до декабря, и наибольшее количество сахара вывозится между іюлемъ и октябремъ мѣсяцами. Къ несчастью для Китая европейская война возникла ранѣе поступленія изъ него крупныхъ заказовъ на явскій сахаръ, а такъ какъ война закрыла доступъ въ Великобританію свекловичнаго сахара и вызвала рѣзкое повышеніе цѣнъ на сахаръ въ Америкѣ, то значительное количество явскаго сахара было запродано для Англіи. Цѣны явскаго сахара не замедлили подняться—бѣлаго съ 8 до 15 гульденовъ, а бураго съ 6,75 до 9 гульденовъ за пикуль, и все это вмѣстѣ взятое не смогло не отразиться на уменьшеніи ввоза сахара въ Китай. Вообще въ отношеніи производства сахара, потребленіе котораго въ Китаѣ все болѣе и болѣе увеличивается и уже превышаетъ 25 милліоновъ пудовъ въ годъ, страна эта находится въ очень неблагопріятномъ положеніи, будучи въ полной зависимости отъ гонгконскаго, японскаго и явскаго рынковъ. Китайскіе сахарные заводы очень плохо оборудованы и производительность ихъ крайне незначительна, въ виду чего китайское правительство начинаетъ усиленно интересоваться возможностью производства свекловичнаго сахара въ Маньчжуріи (гдѣ въ этомъ отношеніи оказался удачнымъ опытъ русскаго ажихейскаго сахарнаго завода), а также и вдоль долины рѣки Янцзецзяна; кромѣ того предполагаются различныя мѣропріятія по развитію культуры и обработкѣ тростниковаго сахара въ южномъ Китаѣ.

Металлы.

Общая стоимость ввезенныхъ въ 1914 г. металловъ въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ составила 29.137 тыс. там. ланъ, противъ 29.816 тыс. въ 1913 г., т. е. измѣнилась сравнительно очень незначительно въ сторону уменьшенія. Металлическій рынокъ весною 1914 г. былъ довольно устойчивъ, но въ теченіе лѣта и осени настроеніе его было довольно вялымъ и, несмотря на повышеніе цѣнъ въ концѣ года, благодаря военнымъ событіямъ и низкому курсу серебра, сдѣлокъ было совершено очень мало.

Наиболѣе значительными статьями по ввозу металловъ и издѣлій изъ нихъ представлялись слѣдующія:

	1913 г.	1914 г.	Страны происхожденія.
	Въ тыс.	таэлей.	
Мѣдь въ чушкахъ	6.131	6.709	Японія (6.679 тыс.).
Олово въ чушкахъ	2.324	2.856	Гонгконгъ (2.712 тыс.).
Жесть	2.440	2.825	Англія (1.811 тыс.), С.-А. Соед.Штаты (622 тыс.).
Балочное желѣзо	1.654	1.642	Бельгія (825 тыс.).
Желѣзныя и стальныя издѣлія	1.396	1.190	Россія (333 тыс.), Японія (195 тыс.).
Угловое желѣзо	846	1.104	Бельгія (696 тыс.).
Листовое желѣзо	1.254	995	Англія (327 тыс.), Бельгія (303 тыс.).
Гвозди и болты	1.445	982	С.-А. Соед. Штаты (273 т.), Гонгконгъ (263 тыс.).
Полосовое желѣзо	762	951	Англія (547 тыс.).
Гальванизированные листы	1.475	915	Германія (495 тыс.), С.-А. Соед. Штаты (251 тыс.).
Свинецъ въ чушкахъ	770	869	Гонгконгъ (361 тыс.), Австралія (244 тыс.).
Рельсы	922	714	С.-А. Соед. Штаты (394 т.).
Желѣзныя трубы	394	618	Англія (351 тыс.).

Насколько увеличивался за послѣдніе годы ввозъ въ Китай мѣди и издѣлій изъ нея, показываютъ слѣдующія цифры:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(Въ тысячахъ тамож. ланъ).		
Мѣдь въ чушкахъ:			
Общій ввозъ	3.184	6.131	6.709
Въ томъ числѣ изъ Японіи	2.857	5.979	6.515
Разныя мѣдныя издѣлія:			
Общій ввозъ	199	258	586
Въ томъ числѣ изъ Японіи	143	199	542
Мѣдная проволока.			
Общій ввозъ	142	203	192
Въ томъ числѣ изъ Японіи	78	137	143

Рисъ.

Ввозъ риса въ отчетномъ году показалъ опять увеличеніе и достигъ 6.775 тыс. пикулей, стоимостью въ 21.846 тыс. ланъ (противъ 5.416 тыс. пикулей въ 1913 г. и 2.700 тыс. пикулей въ 1912 г.). Причиной такого увеличенія ввоза риса являлась дешевизна его въ Сіамѣ и Индо-Китаѣ, благодаря хорошимъ тамъ урожаямъ, наряду съ уменьшеніемъ сбора риса въ Южномъ Китаѣ, въ виду имѣвшихъ тамъ мѣсто наводненій. Болѣе двухъ третей этого риса (4.303 тыс. пикулей) было подвезено въ Кантонъ по Коулунской желѣзной дорогѣ.

Табакъ, папиросы и сигары.

Ввозъ листового табака показалъ значительное уменьшеніе, представивъ стоимость въ 2.738 тысячъ ланъ, противъ 3.638 тыс. въ 1913 г. Табакъ этотъ преимущественно поступаетъ изъ С.-А. Соед. Штатовъ (изъ

Виргиніи) для нуждъ англо-американской табачной фабрики, ввозящей его въ Китай ежегодно на сумму около 2-хъ милліоновъ таэлей и смѣшивающей его здѣсь съ мѣстнымъ табакомъ для изготовленія своихъ папиросъ.

Въ виду все большаго примѣненія этой фирмой китайскаго табака, выращиваемаго на собственныхъ плантаціяхъ этой фирмы, а отчасти и вслѣдствіе остававшихся запасовъ отъ прошлаго года, ввозъ этого табака изъ С.-А. Соед. Штатовъ въ отчетномъ году сократился болѣе чѣмъ на 700 тыс, таэлей. Ввозъ табака черезъ ст. Маньчжурію оставался на уровнѣ прошлаго года, т. е. имѣлъ стоимость въ 236 тыс. ланъ. Необходимо отмѣтить необычайное увеличеніе ввоза табака изъ Германіи, неожиданно поднявшагося съ 4-хъ тысячъ до 163 тысячъ таэлей. Также значительно увеличился и ввозъ табака съ Филиппинскихъ острововъ, поднявшійся съ 9 до 164 тысячъ ланъ. Ввозъ же японскаго табака упалъ съ 339 въ 1913 г. до 94 тыс. ланъ въ 1914-мъ г., что дѣлаетъ честь китайскимъ курильщикамъ, оцѣнившимъ, повидимому, его низкое качество.

Зато ввозъ папиросъ показалъ нѣкоторое увеличеніе его стоимости, достигнувъ 13.517 тыс. ланъ (противъ 12.669 тыс. въ 1913 году), что, въ связи съ уменьшеніемъ ввоза ихъ въ количественномъ отношеніи (6.156 милліоновъ штукъ, противъ 6.263 милл. въ 1913 г.), указываетъ и на нѣкоторое улучшеніе ихъ качества. Главной поставщицей папиросъ для Китая является Англія, ввозъ которой изъ года въ годъ значительно увеличивался и соотвѣтственно представлялъ стоимость: въ 1912-мъ г.—5.534 тыс. ланъ, въ 1913-мъ—8.643 тыс. ланъ и въ 1914 г.—9.807 тыс. ланъ. Ввозъ папиросъ изъ Россіи, стоящей въ этомъ отношеніи на 2-мъ мѣстѣ, почти безъ измѣненія держится на уровнѣ около 1 милліона ланъ (въ 1912 г.—1.069 тыс., въ 1913 г.—1.074 т., въ 1914 г.—1.090 т.).

Данныя о положеніи русской табачной торговли въ Китаѣ и ея возможныя перспективы болѣе подробно изложены въ обзорѣ русско-китайской торговли.

Главнѣйшими мѣстами ввоза папиросъ въ настоящее время являются нижепоименованные пункты, куда было ввезено слѣдующее количество папиросъ (по стоимости ихъ, въ тысячахъ таможенныхъ ланъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Шанхай	951	1.958	2.718
Тяньцзинъ	1.431	2.109	1.843
Цинвандао	1.426	1.411	1.682
Ханькоу	625	1.116	1.224
ст. Маньчжурія	998	1.089	1.167
Ханьчжоу	341	436	768
Нанкинъ	393	572	752
Нинбо	387	567	678

Ввозъ сигаръ въ отчетномъ году значительно уменьшился и представилъ стоимость въ 386 тыс. ланъ, противъ 484 тыс. ланъ въ 1913 г. и 472 тыс. ланъ въ 1912-мъ.

Краски.

Война оказала замѣтное вліяніе на уменьшеніе ввоза въ Китай красокъ, поступавшихъ въ него преимущественно изъ Германіи, что отразилось и на значительномъ увеличеніи цѣнъ на нихъ. Недостатокъ искусственнаго индиго опять выдвинулъ вопросъ о культурѣ въ Китаѣ натуральнаго индиго, обработка котораго за послѣднее время была совершенно заброшена. Между тѣмъ, благодаря тому, что 95% китайцевъ ходятъ въ платьѣ синяго цвѣта, требованіе на него здѣсь особенно велико. Правительство съ своей стороны также обратило на это вниманіе и рѣшило всячески поощрять разведеніе натуральнаго индиго. Общая стоимость ввоза красокъ за послѣдніе 3 года выражалась слѣдующими цифрами:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(Въ тысячахъ тамож. ланъ).		
Анилиновыя краски	2.286	5.427	3.286
Индиго искусственный	7.351	9.631	8.765
Прочія краски	1.872	2.505	2.208
Итого	11.509	17.563	14.259

Мука, отруби и бобы.

Ввозъ въ Китай муки въ отчетномъ году показалъ нѣкоторое уменьшеніе (2.196 тыс. пикулей, противъ 2.621 тыс. въ 1913 г.), что объясняется сокращеніемъ ввоза американской муки послѣ объявленія войны, наряду съ значительнымъ ея вздорожаніемъ. Такъ до войны кулекъ американской муки въ 55 фунтовъ въ Шанхаѣ стоилъ 2 доллара 5 центовъ, а послѣ войны поднялся въ цѣнѣ до 4-хъ долларовъ и выше.

Ввозъ отрубей также сократился, упавъ съ 2.110 тыс. пикулей въ 1913 г. до 1.762 тыс. пикулей въ 1914-мъ.

Ввозъ бобовъ въ Китай, по сравненію съ 1913 годомъ, увеличился болѣе чѣмъ вдвое, достигнувъ стоимости въ 2.250 тыс. ланъ, причемъ болѣе половины этого количества (на 1.672 тыс. ланъ) поступило изъ Владивостока и Новониколаевска. Въ сущности же, конечно, это нельзя считать ввозомъ изъ Россіи, такъ какъ бобы эти китайскаго же происхожденія и только транзитомъ проходятъ черезъ нашу Приморскую область, направляясь далѣе моремъ въ Дайренъ, какъ для обработки ихъ тамъ въ бобовое масло, такъ и дальнѣйшихъ отправокъ ихъ оттуда въ Западную Европу. Въ частности, вывозъ этихъ бобовъ

изъ Приморской области, равно какъ и ввозъ ихъ въ Дайренъ, выражались слѣдующими цифрами:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(Въ тысячахъ тамож. ланъ).		
Общій ввозъ въ Китай	779	1.022	2.251
Въ томъ числѣ ввезено въ Дайренъ.	236	609	1.700
» » » ввезено изъ Россіи	226	582	1.672

Рыба и морскіе продукты.

Общая стоимость ввоза въ Китай рыбы въ 1914 г. равнялась 13.252 тыс. там. ланъ, противъ 13.034 тыс. въ 1913 г. Изъ этого количества стоимость непосредственнаго ввоза ея изъ Японіи равнялась 3.434 тыс. ланъ (противъ 2.229 тыс. въ 1913 г.); черезъ Гонгконгъ же ея было ввезено на 7.759 тыс. ланъ (противъ 8.574 тыс. въ 1913 году). Непосредственный ввозъ рыбы въ Китай изъ Россіи не превышалъ стоимости 366 тыс. ланъ (противъ 394 тыс. въ 1913 году).

Кромѣ этого въ Китай было ввезено на 1.193 тыс. ланъ трепанговъ (преимущественно изъ Японіи), на 1.679 тыс. ланъ морской капусты (въ томъ числѣ на 1.484 тыс. ланъ изъ Японіи) и на 231 тыс. ланъ морского клея «исингласса» (въ томъ числѣ на 194 тыс. ланъ изъ Японіи).

Желѣзнодорожные матеріалы, локомотивы, вагоны.

Изъ прочихъ статей ввоза необходимо отмѣтить увеличеніе ввоза въ отчетномъ году различныхъ желѣзнодорожныхъ матеріаловъ, изъ которыхъ однихъ шпалъ было ввезено на 2.998 тыс. ланъ (противъ 1.449 тыс. въ 1913 г.). Изъ нихъ изъ Японіи было ввезено на 2.486 тысячъ. Различныхъ, особо не упомянутыхъ желѣзнодорожныхъ матеріаловъ въ Китай въ 1914 году было ввезено на 3.590 тыс. ланъ (въ томъ числѣ на 1.382 тыс. изъ Англіи и на 1.121 тыс. изъ Бельгіи), локомотивовъ было ввезено на сумму въ 2.614 тыс. ланъ (въ томъ числѣ изъ С.-А. Соед. Штатовъ на 720 тыс., Бельгіи—на 694 тыс. и Германіи—на 479 тыс.) и желѣзнодорожныхъ вагоновъ на 2.340 тысячъ ланъ (въ томъ числѣ изъ Бельгіи на 1.471 тыс. и Англіи на 603 тыс.).

Машины разныя и электрическая арматура.

Нельзя не обратить вниманіе и на значительное увеличеніе ввоза въ Китай вообще всякихъ машинъ, а въ частности таковыхъ для нуждъ текстильной промышленности. Сильно возросъ спросъ и на различные механическіе двигатели; это отчасти объясняется тѣмъ, что за послѣднее время они были значительно усовершенствованы и могутъ работать на сырой нефти, вмѣсто газолина или бензина, что значительно удешевляетъ ихъ работу и дѣлаетъ ихъ болѣе доступными для мелкихъ сельскихъ хозяевъ. Такъ, напримѣръ, на югѣ Китая (у Самшуя) теперь распространены насосы съ нефтяными двигателями,

служащіе для ирригаціонныхъ цѣлей. Слѣдующая таблица даетъ понятіе о стоимости ввоза въ Китай различныхъ машинъ.

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(Въ тысячахъ тамож. ланъ).		
Паровые котлы, турбины и различные механическіе двигатели	566	658	1.065
Машины всякія	2.183	3.139	4.879
Машины для текст. промышл.	458	840	2.039
Вязальныя и швейныя машины	1.303	926	598
Земледѣльческія орудія	62	113	53
Итого	4.572	5.676	8.634

Кромѣ упомянутыхъ машинъ непрестанно увеличивается и ввозъ въ Китай всякихъ электрическихъ принадлежностей и арматуры, достигшихъ въ 1914 г. общей стоимости въ 2.763 тысячи ланъ. При этомъ обращаетъ на себя вниманіе особенное увеличеніе ввоза этихъ принадлежностей за послѣдніе два года изъ Японіи, какъ видно изъ слѣдующей таблицы:

Ввозъ электрическихъ принадлежностей изъ Японіи:

	Тысячи ланъ.
Въ 1910 году	189
» 1911 »	244
» 1912 »	249
» 1913 »	393
» 1914 »	688

Бумага. Ввозъ бумаги въ отчетномъ году нѣсколько сократился, хотя общая стоимость ея сократилась въ сравнительно меньшей степени, благодаря повышенію цѣнъ на нее послѣ начала войны. Въ то время какъ ввозъ ея изъ Германіи сократился болѣе, чѣмъ на половину (470 тыс. ланъ въ 1914 г., противъ 1.008 тыс. въ 1913-мъ), ввозъ ея изъ Японіи, Англіи и Норвегіи немного увеличился. Общее же количество ввезенной въ 1914 г. бумаги составляло 815 тыс. пикулей (противъ 974 тыс. пикулей въ 1913 г.) и представляло стоимость въ 5.599 т. ланъ.

Спички. Ввозъ спичекъ также показалъ дальнѣйшее сокращеніе, представивъ стоимость въ 4.951 тыс. ланъ (противъ 6.350 тыс. въ 1913 году). Объясняется это какъ развитіемъ спичечнаго производства въ самомъ Китаѣ, такъ и затрудненіями, вызванными войною по доставкѣ сырья для ихъ изготовленія. Благодаря тому, что тоже явленіе имѣло мѣсто

и въ отношеніи Японіи, ввозъ этихъ спичекъ въ Китай сократился болѣе, чѣмъ на 1.300 тыс. ланъ, составивъ всего 3.135 тысячъ.

Наоборотъ, ввозъ лѣса въ отчетномъ году показалъ дальнѣйшее увеличеніе, по сравненію съ двумя предшествовавшими годами, и всего достигъ стоимости въ 6.308 тысячъ ланъ. Кромѣ этого, для нуждъ желѣзныхъ дорогъ было ввезено на 2.998 тыс. шпалъ и на 881 тысячу всякаго дерева и дровъ. Всего ввозъ лѣса въ Китай выражался слѣдующими цифрами: *Лѣсъ.*

	1913 г.		1914 г.	
	Количество.	Цѣнность въ тыс. ланъ.	Количество.	Цѣнность въ тыс. ланъ.
Лѣсъ твердыхъ породъ (кубич. футовъ)	2.732	1.159	3.560	15.553
Лѣсъ мягкихъ породъ (квадр. футовъ)	161.375	3.925	199.704	4.764
Дрова	—	1.162	—	883
Шпалы (штукъ)	1.536.136	1.445	2.933.897	2.998
Целлюлоза (пикулей)	36.626	111	27.668	88
Сандаловое дерево (пикулей)	83.889	804	122.824	1.022

Ввозъ каменнаго угля, незначительно сократившійся по количеству и стоимости, остался на среднемъ уровнѣ предшествовавшихъ годовъ, представляя общую стоимость въ 9.072 тыс. ланъ. Какъ и ранѣе около $^2/_3$ его было японскаго происхожденія, а остальное количество преимущественно поступило изъ Французскаго Индо-Китая и Гонгконга. *Камен. уголь.*

Ввозъ оконнаго стекла, преимущественно доставлявшагося изъ Бельгіи, упалъ съ 311.950 ящиковъ въ 1913 г. до 253.168 ящиковъ въ 1914 году, причемъ цѣны на стекло въ Китаѣ поднялись болѣе, чѣмъ вдвое. *Стекло.*

Увлеченіе китайцами платьемъ иностраннаго покроя продолжалось недолго, да и вообще наблюдалось только въ большихъ приморскихъ портахъ, вродѣ Шанхая и Тяньцзина. Въ глубинѣ же страны оно никогда не встрѣчало ни малѣйшаго сочувствія. Все это не смогло не отразиться и на уменьшеніи ввоза въ Китай европейскихъ предметовъ одѣянія. Въ 1914 году стоимость ввоза ихъ не превосходила 4.805 тысячъ ланъ, изъ которой около $^1/_2$ приходилось на издѣлія японскаго производства. *Платье, обувь и шляпы.*

Что касается до кожъ, то ихъ всего было ввезено въ Китай на 6.340 тысячъ ланъ (изъ нихъ черезъ Гонгконгъ на 5.065 т.) и изъ этого количества было выгружено въ Каулунѣ на 3.798 т. *Кожи.*

Товарообмѣнъ Россіи съ Китаемъ.

Общая стоимость товарообмѣна между Россіей и Китаемъ, по даннымъ китайскихъ морскихъ таможенъ (т. е. не включая обороты Западнаго Китая), составила въ 1914 г. 63.410 тыс. ланъ, причемъ на вывозъ въ Россію приходилось 41.494 тыс. ланъ, а на привозъ изъ Россіи 21.916 тыс. ланъ.

Привозъ изъ Россіи.

Въ ряду другихъ странъ, Россія по привозу товаровъ изъ Китая заняла второе мѣсто, уступая только Японіи, и ставъ въ отчетномъ году выше Индіи. (Гонгконгъ, стоящій на первомъ мѣстѣ по привозу товаровъ изъ Китая въ данномъ случаѣ не принятъ въ расчетъ, т. к. отправленіе товаровъ изъ него не поддается учету).

Изъ числа предметовъ русскаго ввоза первое мѣсто, какъ и въ предшествующіе годы, занимала наша мануфактура, ввезенная въ 1914 г. на сумму въ 3.828 тыс. там. ланъ; за ней слѣдовали въ нисходящемъ порядкѣ металлы, табачныя издѣлія, керосинъ, мука, сахаръ и проч., какъ видно изъ слѣдующей таблицы, за послѣдніе два года:

	Абсолютный ввозъ въ тыс. ланъ.	
	1913 г.	1914 г.
1. Мануфактура:		
Хлоп.-бумаж. издѣлія	3.606	3.461
Шерстяныя »	368	297
Полушерстяныя »	33	17
Прочія	58	53
Всего	4.065	3.828
2. Металлы	1.262	1.575
3. Табачныя издѣлія	1.348	1.315
4. Керосинъ	1.178	1.119
5. Готовое платье	885	641
6. Мѣшки	150	384
7. Кожаная обувь	341	451
8. Рыба и рыбные продукты	394	384
9. Мука	264	384
10. Машины разныя	324	369
11. Сахаръ	351	361
12. Напитки разные	343	297
13. Масло	259	274
14. Паровозы, вагоны, экипажи	330	218
15. Кожи въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ	153	173
16. Цементъ	75	160
17. Мыло	133	144
18. Съѣстные припасы	101	79
19. Бумага писчая	85	78
20. Парфюмерія и косметика	95	62
21. Морская капуста	64	43
22. Почтовыя посылки	1.202	9.577
23. Товары особо непоимен.	8.751	
Всего	22.153	21.916

Общее количество ввоза русской мануфактуры въ Китай въ 1914 г. показало нѣкоторое сокращеніе, вызванное преимущественно сокращеніемъ нашего вывоза въ Китай во второе полугодіе 1914 г. Наибольшее сокращеніе стоимости вывоза показали шертинги суровые, вельветинъ и дрель гладкая и хлопчато-бумажныя ткани особо не поименованныя; въ то-же время вывозъ нашихъ ситцевъ показалъ дальнѣйшее увеличеніе, а вывозъ гладкаго ластика удержался почти на уровнѣ прошлаго года, какъ видно изъ слѣдующей таблицы вывоза изъ Россіи въ Китай этихъ товаровъ: *Мануфактура.*

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(Въ таможенныхъ ланахъ).		
Шертингъ суровый	116.687	490.746	395.848
Ситцы	677.676	1.574.490	1.866.700
Вельветинъ	85.249	200.183	166.955
Ластикъ гладкій	90.098	171.000	176.312
Дрель гладкая	65.477	78.540	57.119
Ткани особо непоименованныя	389.081	670.648	317.219

Хотя вывозъ нашей мануфактуры въ Китай и является главной отпускной статьей нашей торговли съ этой страной, но онъ все таки составляетъ всего лишь одинъ небольшой % ввоза всей мануфактуры въ Китай; при проникновеніи нашемъ далѣе вглубь Китая, расширеніи сѣти нашихъ складовъ, наличій значительнаго числа нашихъ агентовъ и удобствъ доставки нашей мануфактуры морскимъ путемъ, вывозъ русской мануфактуры могъ бы получить чрезвычайно большое развитіе. Я полагаю, что изъ всѣхъ статей вывозной нашей торговли съ Китаемъ, вопросъ о расширеніи сбыта здѣсь нашей мануфактуры является заслуживающимъ наибольшаго вниманія, но находится въ тѣснѣйшей связи съ развитіемъ въ будущемъ нашего судостроенія и установленіемъ дешевыхъ морскихъ сообщеній съ Дальнимъ Востокомъ, а также нуждается въ неослабномъ наблюденіи за методами иностранной конкурренціи и въ особенности же съ внѣдрѣніемъ въ Китаѣ японской мануфактуры.

Хотя общій ввозъ металловъ въ Китай и достигаетъ весьма внушительной цифры въ 29 милл. ланъ, Россія непосредственнаго участія въ этомъ ввозѣ не принимаетъ, т. к. все вывозимое изъ нея количество идетъ исключительно въ Сѣв. Маньчжурію для нуждъ Харбина и Кит. Восточ. жел. дороги, доходя, въ общей стоимости, до $1^1/_2$ милліона ланъ. *Металлы.*

Русскій табакъ въ значительномъ количествѣ находитъ себѣ сбытъ на Маньчжурскомъ рынкѣ, но нужно отмѣтить, что сбытъ его *Табакъ.*

среди туземнаго населенія носитъ скорѣе случайный характеръ и отнюдь не является результатомъ стремленія въ полной мѣрѣ использовать этотъ рынокъ, а тѣмъ болѣе монополизовать его, оградить отъ вторженія иностранныхъ конкуррентовъ и бороться съ ними. Пока конкуррентовъ не было, дѣло шло само собой и развивалось. Китайцы покупали то, что поступало на Маньчжурскій рынокъ, а поступалъ туда товаръ не спеціально приноровленный по своему внѣшнему виду, дешевизнѣ и качеству для китайскаго потребителя, а тотъ-же, который предназначался и для русскаго покупателя.

Съ постепеннымъ расширеніемъ дѣятельности Британско-американской табачной Комп. во внутреннемъ Китаѣ и съ постепеннымъ продвиженіемъ ея на сѣверъ, дѣла русскихъ табачниковъ стали измѣняться къ худшему. Энергичная дѣятельность означенной компаніи, ея широкій размахъ, способъ рекламированія своего товара путемъ даровой раздачи его всѣмъ сколько-нибудь замѣтнымъ лицамъ и, наконецъ, просто разбрасываніемъ на улицахъ пачекъ папиросъ, дешевизна ихъ и укупорка, по 5 шт. въ коробкѣ, — все это ведетъ къ тому, что эта фирма постепенно дѣлается монополистомъ не только въ продажѣ табака во внутреннемъ Китаѣ, но и въ южной (несмотря на энергичныя противодѣйствія японцевъ и сѣверной Маньчжуріи.

Такъ, въ Цицикарѣ этой компаніей же открытъ прекрасный табачный складъ, а центромъ ея дѣятельности мало по малу дѣлается Харбинъ. Здѣсь центральная контора Брит.-америк. табачной Комп. помѣщается на лучшей улицѣ (на вокзальномъ проспектѣ новаго города), и дѣятельность ея выразилась въ скупкѣ мѣстной русской табачной фабрики.

Благодаря всему этому перспективы увеличенія ввоза русскаго табака и папиросъ въ Маньчжурію представляются все въ болѣе и болѣе неблагопріятномъ видѣ, и кругъ потребителей нашего табака будетъ ограниченъ преимущественно русскимъ же населеніемъ, проживающимъ въ Китаѣ.

Прочіе предметы русскаго ввоза въ Китай пока настолько незначительны, что подробное изслѣдованіе ихъ не представляетъ большого интереса, тѣмъ болѣе, что больше 80% ихъ идетъ на удовлетвореніе нуждъ русскаго-же населенія Маньчжуріи и совершенно не попадаетъ на внутренній рынокъ Китая. При этомъ вообще установить точное количество русскихъ товаровъ, ввозимыхъ въ Китай, представляется крайне затруднительнымъ, т. к. китайскія морскія таможни считаютъ товарами русскаго происхожденія всѣ товары, поступающіе въ Маньчжурію черезъ ст. Маньчжурію, Пограничную, Саньсинъ и

Айгунъ. Между тѣмъ на самомъ дѣлѣ слѣдуетъ считать, что черезъ ст. Маньчжурію ввозится приблизительно 85—90%% русскихъ и 10—15%% иностранныхъ товаровъ, въ то время какъ непосредственно въ Харбинъ изъ числа ввезенныхъ товаровъ таковыхъ русскаго происхожденія около 50%, а черезъ ст. Пограничную изъ всего ввоза русскихъ товаровъ не болѣе 25%.

Общій же ввозъ товаровъ въ Сѣв. Маньчжурію по портамъ за послѣдніе три года соотвѣтственно составлялъ въ ланахъ (не считая ввоза по южно-Маньчжурской вѣткѣ черезъ Куанченцзы):

Станціи.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Маньчжурія	12.557.525	12.923.767	12.003.800
Пограничная	7.126.053	7.263.987	5.759.238
Айгунъ	936.292	1.019.009	1.308.238
Саньсинъ	784.972	538.085	678.931
Харбинъ	—	3.816.195	2.284.440
Всего	21.404.842	25.560.993	22.034.647

Отсутствіе въ самомъ Китаѣ крупныхъ русскихъ импортныхъ и экспортныхъ фирмъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ представителей нашей мануфактуры), наряду съ наличіемъ здѣсь цѣлаго рода иностранныхъ фирмъ, являющихся представительницами отечественныхъ торговыхъ домовъ, усердно рекламирующихъ ихъ товаръ и тщательно знакомящихся съ кредитоспособностью, вкусомъ и потребностями своихъ кліентовъ, создало здѣсь неблагопріятную для насъ обстановку и служитъ главнѣйшимъ тормазомъ въ развитіи нашей торговли. Только въ Харбинѣ немногочисленныя русскія промышленныя фирмы имѣютъ свои склады, и это обезпечиваетъ имъ значительную долю успѣха. Однако, на этихъ складахъ имѣются только ткани, сахаръ, керосинъ, табакъ и резиновая обувь. Фабричныхъ же складовъ всѣхъ остальныхъ русскихъ товаровъ не имѣется не только вообще въ Китаѣ и Японіи, но даже и въ Сѣверной Маньчжуріи, находящейся въ полосѣ нашего вліянія. Къ этому нужно еще прибавить и отсутствіе русскихъ посредническихъ конторъ. Между тѣмъ роль таковыхъ является особенно значительной, такъ какъ у иностранцевъ эти конторы являются какъ бы показательными музеями, гдѣ покупатели находятъ нужные образцы, узнаютъ цѣны товаровъ, условія платежей и тутъ же могутъ дѣлать заказы. При отсутствіи же таковыхъ конторъ и своихъ представительствъ, промышленный русскій міръ не только лишенъ связи съ этими рынками, но и является чуждымъ его запросамъ, малоосвѣ-

домленнымъ о кредитоспособности мѣстныхъ фирмъ, нехотя вступаетъ съ ними въ сношенія и благодаря всему этому вся торговля не выходитъ изъ стадій опытовъ и носитъ случайный и непостоянный характеръ.

Особенно даетъ себя чувствовать отсутствіе такой конторы въ Шанхаѣ, гдѣ можно было бы сдѣлать очень многое для завоеванія нами болѣе подобающаго намъ положенія на огромномъ китайскомъ рынкѣ.

Общіе обороты Сѣв. Маньчжуріи и вліяніе на нихъ войны.

Такъ какъ вывозъ русскихъ товаровъ въ Китай почти исключительно ограниченъ предѣлами Маньчжуріи, то наиболѣе интереснымъ является прослѣдить въ какихъ условіяхъ протекала торговля Маньчжуріи въ отчетномъ году и какимъ образомъ отразилось на ней вліяніе европейской войны.

Слѣдующая таблица показываетъ общую стоимость оборотовъ Сѣв. Маньчжуріи за послѣдніе три года:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(Въ тыс. тамож. ланъ).		
Харбинъ	6.223.593	8.417.587	6.690.532
Маньчжурія	14.512.508	14.703.960	13.670.786
Пограничная	22.276.587	21.177.263	17.405.869
Саньсинъ	2.328.752	3.170.158	3.496.018
Айгунъ	1.167.311	1.232.027	1.615.310
Всего	46.508.751	48.700.995	42.878.515

Однако цифры эти не представляютъ всей настоящей стоимости оборотовъ, такъ какъ сюда не входятъ товары прибывающіе и отправляемые изъ Сѣв. Маньчжуріи по Южно-Маньчжурской жел. дорогѣ черезъ Куанченцзы, не регистрируемые китайскими морскими таможнями. Въ 1914 г. впервые были сдѣланы попытки выяснить размѣры этой торговли и, на основаніи цифрового матеріала предоставленнаго К. В. Ж. Дор. за послѣдніе 2 года, оказалось, что видимое сокращеніе торговыхъ оборотовъ Сѣв. Маньчжуріи, находящихся подъ непосредственнымъ контролемъ кит. морск. таможенъ болѣе чѣмъ покрылось увеличеніемъ оборотовъ черезъ ж.-д. вѣтку на Куанченцзы. Общая стоимость ввоза и вывоза черезъ нее въ 1914 г. составила 22.308 тыс. там. ланъ (а за вычетомъ обратнаго вывоза — 21.064 тыс. там. ланъ) противъ 13.659 тыс. там. ланъ въ 1913 г.

Въ слѣдующей таблицѣ показанъ вѣсъ ввезенныхъ и вывезенныхъ товаровъ черезъ ст. Куанченцзы за послѣдніе два года:

Ввозъ.

	1913 г.	1914 г.
	(въ пудахъ).	
Пиво. Портеръ, Эль	6.199	3.528
Цементъ	49.883	62.469
Платье готовое	27.779	33.913
Уголь	4.829.440	5.310.440
Косметика	9.239	11.194
Хлопокъ и Вата	60.861	76.646
Аптекарскіе товары и Краски	19.378	87.386
Рыба	19.358	24.105
Фрукты свѣжіе	514.895	577.758
Стекло и Хрусталь	9.743	10.284
Колоніальные товары	50.573	61.585
Кули рогожные	185.039	310.819
Сѣно и солома	2.811	8.387
Желѣзныя, жестяныя и стальныя издѣлія	121.303	149.651
Желѣзо невыдѣланное	110.718	147.989
Сало	22.323	28.430
Машины	10.316	4.859
Спички	24.949	16.867
Мясо, Птица и Дичь	550	14.867
Масла минеральныя	623.076	74.113
Бумага 2 сорта	86.936	143.149
Матеріи разныя	126.809	242.751
Горшечныя издѣлія	23.212	9.007
Пальмовыя издѣлія	72.683	154.384
Рисъ	168.920	226.147
Соль	663.663	204.798
Масла растительныя	84.956	74.113
Сѣмена	41.719	89.400
Обувь	6.826	14.860
Сахаръ	68.430	90.472
Чай черный и кирпичный	10.118	19.424
Табакъ и папиросы	48.927	57.209
Овощи свѣжія	12.096	27.677
Водка	28.431	23.868
Зеркала и Стекло оконное	44.704	59.299
Деревянныя издѣлія	2.974	2.167

Вывозъ.

	1913 г.	1914 г.
	(въ пудахъ).	
Жмыхи бобовые	—	20.251
Бобы	773.365	1.869.255
Пиво, Портеръ	167	1.317
Строительные матеріалы	1.536.308	942.278

	1913 г.	1914 г.
	(въ пудахъ).	
Зерновые злаки:		
Пшеница	967.726	762.019
Другіе сорта	35.359	86.057
Рыба	9.554	4.706
Мука	197.579	700.195
Масла растительныя	56.765	8.450
Спиртные напитки	2.842	75
Сахаръ	233	1.693
Овощи	8	2.899
Водка	2.921	1.391

Обратный вывозъ.

Платье готовое	2.496	591
Косметика	1.103	843
Аптекарскіе товары и Краски	3.318	794
Фрукты свѣжіе	13.628	6.307
Колоніальные товары	1.794	3.738
Кули рогожные	1.041	1.834
Желѣзныя, жестяныя и стальныя издѣлія	3.857	3.059
Желѣзо выдѣланное	1.709	1.121
Масла минеральныя	40	8.450
Матеріи	2.129	2.803
Табакъ и Папиросы	3.689	1.683
Деревянныя издѣлія	5.525	13

Однако, хотя общіе обороты Сѣв. Маньчжуріи, такимъ образомъ, и превышаютъ обороты 1913 г., но увеличеніе это приходится исключительно благодаря увеличенію какъ ввоза такъ и вывоза наблюдавшагося въ теченіе перваго полугодія отчетнаго года. Съ началомъ войны, какъ ввозъ такъ и вывозъ товаровъ значительно сократился, за послѣднюю четверть 1914 г., по сравненію съ той-же четвертью 1915 г., это сокращеніе составило болѣе чѣмъ 50%, причемъ доставка товаровъ изъ Россіи чрезвычайно затруднилась, въ зависимости отъ ослабѣвшей провозоспособности желѣзныхъ дорогъ и совершеннаго прекращенія пароходныхъ рейсовъ между Одессой и портами Тихаго Океана.

Причиной сокращенія торговыхъ оборотовъ въ теченіе 2-го полугодія отчетнаго года явились также разстройство мірового денежнаго обращенія, колебаніе курса, отказъ банковъ въ заграничныхъ переводахъ и затрудненія коммерческаго кредита, причемъ совокупность этихъ причинъ совершенно пріостановила на нѣкоторое время выписку товаровъ. Въ то же время подвозъ германскихъ и австрійскихъ товаровъ совершенно прекратился, и въ лицѣ Германіи маньчжурскіе экспортеры

потеряли и крупнаго покупателя нѣкоторыхъ маньчжурскихъ провенансовъ, въ родѣ бобоваго масла и пушнины, испытавшихъ вслѣдствіе этого значительное пониженіе цѣнъ.

Попытки замѣнить русскими товарами исчезнувшие германскіе не оказались особенно благопріятными, т. к. русская промышленность не обнаружила достаточной приспособленности къ расширенію экспортныхъ операцій, и даже японская промышленность въ теченіе первыхъ мѣсяцевъ войны оказалась черезчуръ слабой для выполненія новыхъ задачъ, и въ Маньчжурію усилился ввозъ лишь нѣкоторыхъ американскихъ и англійскихъ товаровъ.

Переходя къ разсмотрѣнію отпускной торговли Китая, видно, что въ Россію въ 1914 г. были вывезены слѣдующіе товары. Вывозъ въ Россію.

	1913 г.	1914 г.
	Въ тыс. там. ланъ.	
Чай	16.966	17.911
Бобы	8.864	8.975
Пшеница	4.739	3.768
Крупный рогатый скотъ	2.518	1.427
Яйца	948	798
Бобовое масло	697	684
Бобовые жмыхи	508	623
Рыба и рыбные продукты	450	469
Мука	503	321
Свиньи	367	327
Ячмень	411	267
Кожи и шкуры	215	156
Уголь	287	146
Животный жиръ	212	138
Мѣха	106	75
Лѣсъ	118	65
Шелковая ткань	86	33
Кунжутное сѣмя	53	51
Отруби	70	45
Прочіе товары	6.803	5.215
Всего	44.921	41.494

По сравненію съ 1913 г., общее количество проданныхъ въ Россію чаевъ уменьшилось на 6.736 пикулей и составляло всего 899.231 пикулей. Вывозъ черныхъ чаевъ увеличился на 19.992 пикуля, причемъ увеличеніе это приходилось исключительно на долю отправокъ въ Европейскую Россію и Сибирь (сухимъ путемъ). Число же отправокъ въ Амурскіе и тихоокеанскіе порты нѣсколько сократилось. Общій вывозъ въ Россію зеленыхъ байховыхъ чаевъ показалъ небольшое сокращеніе (на 6.854 пикуля), причемъ сильно сократились отправки его въ Евро- *Чай.*

пейскую Россію и увеличился вывозъ черезъ тихоокеанскіе порты. Явленіе это находится въ тѣснѣйшей зависимости отъ закрытія Дарданеллъ. Общее число вывоза кирпичныхъ чаевъ сократилось по сравненію съ 1913 г. на 22.190 пикулей, хотя въ то же время вывозъ ихъ черезъ Сибирь по сухопутной границѣ болѣе чѣмъ утроился, за счетъ сокращенія вывоза черезъ тихоокеанскіе порты.

Слѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе вывоза чаевъ въ Россію въ 1913 и 1914 г.г.:

Въ 1913 г.

	Черныхъ.	Зеленыхъ.	Кирпичн.	Плиточн.	Всего.
	(Въ пикуляхъ).				
Въ Европ. Россію	61.352	68.681	—	—	130.083
» Сибирь сухоп. путемъ	27.627	414	32.684	—	60.725
» порты Амурск. бассейна	60.458	27	6.032	1.379	67.896
» Тихоокеан. порты	71.408	234	567.222	8.449	647.313
Всего	220.845	69 356	605.938	9.828	906.017

Въ 1914 г.

	Черныхъ.	Зеленыхъ.	Кирпичн.	Плиточн.	Всего.
	(Въ пикуляхъ).				
Въ Европ. Россію	66.735	42.333	181	143	109.392
» Сибирь сухоп. путемъ	55.473	469	100.573	39	156.554
» порты Амурск. бассейна	48.340	46	9.153	1.655	59.194
» Тихоокеан. порты	70.289	19.653	473.841	10.308	574.091
Всего	240.837	62.501	583.748	12.145	899.231

Отправки чаевъ черезъ нашу почтовую контору въ Шанхаѣ въ теченіе 1914 г. составили 47.937 посылокъ, вѣсомъ до 575 тыс. фунтовъ; что касается до 1915 г., то эти отправки возросли до 339.300 посылокъ, или вѣсомъ болѣе 4 милл. фунтовъ чаю.

Благодаря этимъ отправкамъ, а также и отправкамъ чаевъ по японской почтѣ, оказалось, что общее число вывезенныхъ въ 1914 г. изъ Китая чаевъ не только не сократилось, но даже нѣсколько возросло (на 54 тыс. пикулей).

Бо́льшія затрудненія чайная торговля съ началомъ военныхъ дѣйствій испытывала отъ недостатка перевозочныхъ средствъ. Доставка чаевъ моремъ въ Одессу и Батумъ сдѣлалась невозможной, а во Владивостокѣ, вслѣдствіе недостатка вагоновъ, начали образовываться залежи грузовъ, въ томъ числѣ и чайныхъ. Ненормальное положеніе это создалось, главнымъ образомъ, благодаря закрытію Дарданеллъ, вызвавшему прекращеніе перевозокъ чаевъ морскимъ путемъ, и дезор-

ганизаціей грузового движенія Сибирской жел. дороги, занятой перевозками войскъ.

При этомъ выяснилось, что способъ пересылки не очень большихъ партій чаевъ по почтѣ маловѣсными посылками является болѣе дешевымъ, простымъ, вѣрнымъ и скорымъ, чѣмъ отправка ихъ грузомъ по желѣзной дорогѣ; и въ результатѣ почтовыя конторы въ Шанхаѣ были настолько завалены почтовыми посылками съ чаями, что не успѣвали справляться со всей работой и были принуждены ограничить ихъ пріемъ. Въ особенности большое количество такихъ отправокъ шло въ Самаркандъ, куда тарифъ былъ ниже, чѣмъ въ Европ. Россію и куда отправлялось весьма большое количество кирпичныхъ чаевъ различными персидскими фирмами, главнымъ образомъ, изъ Шанхая.

Бобовый сезонъ въ Маньчжуріи былъ крайне благопріятенъ во всѣхъ отношеніяхъ. Всего изъ Сѣв. Маньчжуріи ихъ было вывезено 410 тыс. тоннъ, противъ 343.200 тоннъ въ 1912—13 г.г. и 352 тыс. тоннъ въ теченіе 1911—1912 г.г. *Бобы.*

Вывозъ же бобовъ новаго урожая (1914—1915 г.г.) оказался гораздо слабѣе, что произошло главнымъ образомъ отъ невозможности получить вагоны отъ Кит.-Вост. жел. дороги. Въ виду этого экспортеры могли отправить только очень небольшое количество бобовъ и были вынуждены пріостановить покупку таковыхъ.

Наряду съ сильнымъ сокращеніемъ вывоза бобовъ черезъ Владивостокскій портъ лѣтомъ отчетнаго года, вывозъ бобовъ черезъ Николаевскъ на Амурѣ достигъ 2.035 тыс. пудовъ, противъ 900 тыс. пудовъ въ 1913 г., т. е. увеличился вдвое.

Всего по даннымъ Кит. таможни вывозъ бобовъ изъ Маньчжуріи въ Россію составлялъ:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(Въ	пикуляхъ).	
Черезъ ст. Пограничную	5.320.197	4.167.060	3.841.003
Изъ Сяньсина (по Сунгари) . . .	5.731	250.766	573.875
» Харбина (по Сунгари)	55.465	64.552	228.458

Въ виду отличнаго урожая бобовъ, составившаго болѣе 30% по сравненію съ нормальнымъ годомъ, наряду съ затрудненіями по ихъ вывозу, цѣна ихъ значительно опустилась и составляла въ концѣ 1914 г. около 46 коп. за пудъ. Японскія экспортныя конторы въ Харбинѣ въ концѣ 1914 г. не проявляли прежней широкой дѣятельности, и ихъ безучастіе объяснялось прекраснымъ урожаемъ бобовъ и въ Южной Маньчжуріи, что, повидимому, дало японскимъ маслодѣльнымъ заводамъ возможность обезпечить производство масла необходимымъ матеріаломъ и по сравнительно дешевой цѣнѣ. Однако, уже въ началѣ

1915 г. японцы начали усиленно скупать бобы и въ Сѣв. Маньчжуріи для своихъ маслобойныхъ заводовъ въ Дайренѣ, причемъ увеличеніе ввоза ихъ туда въ 1915 г. ожидается на 300 тыс. тоннъ болѣе отчетнаго года.

Мука и хлѣбъ въ зернѣ

Урожай пшеницы въ раіонѣ Харбина оказался хуже прошлогодняго и, по даннымъ агентовъ Кит. Вост. жел. дороги, сборъ зерна въ мѣстностяхъ, тяготѣющихъ къ желѣзной дорогѣ, опредѣлялся приблизительно въ 29½ тыс. пудовъ. По мнѣнію видныхъ харбинскихъ мукомоловъ уменьшеніе урожая пшеницы составило около 50%, такъ какъ одновременно съ сокращеніемъ сбора зерна, значительно ухудшилась и его натура.

Урожай ячменя, гаоляна и кукурузы явился удовлетворительнымъ, хотя, благодаря сокращенію сбыта и недостатку перевозочныхъ средствъ, въ связи съ обстоятельствами военнаго времени наблюдалось значительное пониженіе цѣнъ этихъ продуктовъ.

Вывозъ муки изъ Китая въ Россію показалъ въ отчетномъ году дальнѣйшее сокращеніе, хотя, въ частности, вывозъ ея изъ Харбина по Сунгари, по сравненію съ прошлымъ годомъ, нѣсколько увеличился.

Вывозъ пшеницы черезъ ст. Пограничную нѣсколько сократился по сравненію съ 1913 г., но за то, приблизительно, на то же количество возросъ вывозъ ея по Сунгари.

Вывозъ овса по желѣзной дорогѣ черезъ ст. Маньчжурію въ Забайкальскую область въ отчетномъ году значительно усилился (въ 1913 г.—9.912 пикулей, а въ 1914 г.—32.934 пикуля).

Ячмень вывозился преимущественно изъ Харбина и Саньсина по Сунгари, и въ отчетномъ году вывозъ его нѣсколько сократился.

Общее количество вывоза хлѣбовъ и муки, по сравненію съ 1913 г., видно изъ слѣдующей таблицы:

	Годы.	Черезъ ст. Маньчжурію.	Изъ Харбина. (по Сунгари)	Изъ Саньсиня. (по Сунгари)	Черезъ ст. Пограничную.	Всего.
		(Въ пикуляхъ).				
Мука	1913	18.149	137.669	11.063	86.454	253.335
»	1914	3.222	191.372	13.841	48.126	256.561
Ячмень	1913	24	142.840	83.619	35.038	285.497
»	1914	258	122.243	41.951	24.381	188.833
Кукуруза	1913	2.992	24.073	203	3.283	30.551
»	1914	—	39.861	422	28.789	69.072
Овесъ	1913	332	—	—	9.912	10.244
»	1914	9.587	—		34.933	44.521
Пшеница	1913	274	140.619	582.821	1.102.151	1.825.865
»	1914	—	239.541	839.580	839.777	1.918.898
Разные хлѣба	1913	680	—	161	21.172	22.013
» »	1914	192	—	—	48.631	48.823

Вывозъ изъ Сѣв. Маньчжуріи крупнаго рогатаго скота въ Россію представилъ прогрессивное сокращеніе. Такъ, въ 1912 г. было вывезено 19.123 головы на 842.017 там. ланъ, въ 1913 г.—16.698 головъ на 758.054 там. ланъ и въ отчетномъ году 14.527 головъ на 668.228 там. ланъ. Причинами этого сокращенія является не столько увеличеніе вывоза крупнаго рогатаго скота въ Приамурье изъ Циндао, откуда въ отчетномъ году было вывезено въ Россію 35 тыс. головъ (противъ 28.413 головъ въ 1913 г. и 16.665 гол. въ 1912 г.), сколько высота тарифа Китайской Восточной дороги. Въ виду этого скотопромышленники Западной Маньчжуріи и пользовались желѣзной дорогой только въ видѣ исключенія. *Скотъ, мясо.*

Слѣдующія таблицы показываютъ количество головъ скота, ввезеннаго въ Россію изъ Китая и пункты его отправленій.

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Круп. рогатый скотъ.			
Саньсинъ	14	—	—
Ст. Маньчжурія	1	557	2.940
Харбинъ (по Сунгари)	17.437	14.452	11.982
Ст. Пограничная	1.671	1.689	2.545
Циндао	16.665	28.413	35.000
Свиньи.			
Ст. Пограничная	25.444	23.319	21.456
Харбинъ (по Сунгари)	2.042	3.628	2.291
Саньсинъ	59	107	405
Овцы.			
Саньсинъ	14	7	21
Ст. Маньчжурія	53	1.203	2.150
Карбинъ (по Сунгари)	1.948	1.627	320
Ст. Пограничная	2.901	2.906	1.866
Лошади.			
Харбинъ (по Сунгари)	2.252	531	352
Саньсинъ	55	34	1
Ст. Маньчжурія	54	82	450
Ст. Пограничная	352	531	352

Свѣжее и мороженое мясо и дичь.

Свѣжаго и мороженаго мяса изъ сѣверо-маньчжурскихъ портовъ было вывезено въ Россію въ отчетномъ году 75.360 пикулей на 768.222 там. лана (противъ 79.788 пикулей на 785.017 там. ланъ въ 1913 г.). Изъ Циндао его было ввезено къ намъ въ 1913 г. 87.007 пикулей на 765.145 там. ланъ, а въ 1914 г. 56.383 пикуля (точныхъ свѣдѣній о стоимости вывоза за 1914 г. не имѣется).

Вывозъ мяса изъ Тяньцзина къ намъ въ отчетномъ году значительно увеличился, составивъ 31.365 пикулей стоимостью въ 375.054 там.

ланъ, (противъ 8.757 пикулей на 98.955 там. ланъ въ 1913 г.), что произошло потому, что съ началомъ блокады Циндао, мы вмѣсто этого порта были вынуждены закупать мясо въ раіонѣ Тяньцзина.

Нужно отмѣтить, что въ связи съ устройствомъ въ Харбинѣ рефрижератора замѣчается довольно усиленный вывозъ дичи черезъ ст. Пограничную (въ 1913 г.—3.061 пикуль на 54.003 там. лана, въ 1914 г.—5.121 пикуль на 87.406 там. ланъ).

Прочія статьи вывоза изъ Китая въ Россію, какъ-то: кожи и шкуры, мѣха, лѣсъ, кунжутные сѣмена и отруби, всѣ показали сокращеніе своей стоимости. Торговля пушниной и мѣхами была сильно стѣснена закрытіемъ для ней Лейпцигскаго рынка, и харбинскіе торговцы обнаружили стремленіе искать себѣ новые рынки сбыта пушнины въ С.-А. Соед. Штатахъ.

Вывозъ въ Россію шерсти, какъ верблюжьей, такъ и бараньей, производился почти исключительно изъ Сѣв. Маньчжуріи (преимущественно изъ Барги) и шелъ исключительно черезъ ст. Маньчжурію, причемъ бараньей шерсти было вывезено 9.589 пикулей на 141.276 там. ланъ (противъ 10.364 пикулей на 155.410 там. ланъ въ 1913 г.). Нѣсколько увеличился вывозъ черезъ ст. Маньчжурію китайскихъ земляныхъ орѣховъ (5.426 пикулей, противъ 3.735 пикулей въ 1913 г.). Увеличился также и экспортъ въ Европу черезъ ст. Маньчжурію яицъ, вывезенныхъ въ 1913 г. въ количествѣ 17.396 тыс. штукъ, а въ 1914 г. въ количествѣ 21.687 тыс. штукъ. Всего же изъ Сѣв. Маньчжуріи было вывезено въ 1913 г. 68 милл. штукъ на 687 тыс. ланъ, а въ отчетномъ году—70 милл. штукъ на 691 тыс. ланъ.

Слѣдуетъ отмѣтить также и значительное увеличеніе вывоза изъ Сѣв. Маньчжуріи мороженой рыбы разнаго рода. Такъ, за послѣдніе 5 лѣтъ стоимость и количество ея вывоза представлялись въ слѣдующемъ видѣ:

	Количество въ пикуляхъ.	Стоимость въ ланахъ.
1910 годъ	3.970	33.654
1911 »	11.970	26.300
1912 »	32.539	142.734
1913 »	50.351	364.555
1914 »	65.900	328.566

Рыба эта идетъ преимущественно изъ Барги, гдѣ въ арендѣ русскихъ рыбопромышленниковъ имѣются значительные рыболовные участки по озерамъ Далай-Норъ и Буиръ и по рѣкамъ Аршунъ и Хайларъ.

Рыба отправлялась отсюда не только въ Россію, но даже проникала черезъ Балтійскіе порты и въ Германію.

Англійскіе и германскіе методы торговли въ Китаѣ.

Въ связи съ вліяніемъ войны на внѣшнюю торговлю Китая, чрезвычайно интереснымъ представляется прослѣдить тѣ условія, каковыя могутъ создаться на китайскомъ рынкѣ по окончаніи этой войны, а также и выяснить открывающіяся перспективы вытѣсненія германскихъ и австрійскихъ товаровъ съ китайскаго рынка и замѣны ихъ товарами отечественнаго производства. Вопросъ этотъ сталъ предметомъ всесторонняго изученія съ первыхъ же недѣль войны, и представители англійскихъ, японскихъ, американскихъ и русскихъ дѣловыхъ круговъ одинаково были озабочены замѣной своими товарами исчезнувшихъ съ китайскаго рынка германскихъ провенансовъ и занялись изученіемъ постановки въ Китаѣ германской торговой организаціи и способовъ финансированія германскихъ предпріятій.

При этомъ выяснились слѣдующія характерныя подробности: Главнѣйшими конкуррентами германскихъ товаровъ на китайскомъ рынкѣ являлись англичане. Изъ общей стоимости товаровъ на 570.163 тыс. ланъ, ввезенныхъ въ Китай въ 1913 г., товары англійскаго происхожденія представили стоимость въ 266 тыс. ланъ, причемъ изъ нихъ на 96.911 тыс. было ввезено непосредственно изъ Англіи и на 179 тыс. ланъ черезъ Гонгконгъ. Въ то же время германскій ввозъ представлялъ общую стоимость около 60 милл. ланъ (хотя непосредственный ввозъ изъ Германіи по таможеннымъ отчетамъ не превышалъ 28 милл. ланъ). Главнѣйшими германскими товарами, ввозъ которыхъ превышалъ ввозъ таковыхъ же англійскаго происхожденія, являлись: оружіе и боевые припасы, аналиновыя краски, электрическая арматура, различныя желѣзныя и стальныя издѣлія, химическіе товары и принадлежности и искусственное индиго. Въ отношеніи ввоза аналиновыхъ красокъ и индиго и по снабженію оружіемъ и боевыми припасами нѣмцы до войны совершенно монополизовали китайскій рынокъ.

Барыши, наживаемые германцами на этихъ отрасляхъ торговли, позволили имъ широко раскинуть свою коммерческую организацію въ главнѣйшихъ городахъ Китая и продвинуться вглубь страны. Нѣмцы первые вполнѣ оцѣнили значеніе устраненія всѣхъ излишнихъ посредниковъ и необходимость созданія рынковъ въ самой глубинѣ Китая. Съ этой цѣлью они обзавелись штатомъ служащихъ, говорившихъ на разныхъ китайскихъ нарѣчіяхъ и изучившихъ характеръ и особенности населенія тѣхъ мѣстъ, которыя имъ предстояло посѣщать. Старинныя англійскія фирмы въ Китаѣ находились въ значительной зависимости

отъ своихъ постоянныхъ покупателей—оптовиковъ и были въ рукахъ своихъ компрадоровъ, противившихся введенію всякихъ новыхъ методовъ торговли. Консерватизмъ этихъ компрадоровъ оправдывался тѣмъ, что всякое уклоненіе отъ старыхъ пріемовъ торговли грозило имъ потерей ихъ вліянія и могущества. Новый пришелецъ, коимъ еще сравнительно недавно являлся германскій торговецъ, не былъ связанъ никакими условностями. Не имѣя возможности войти въ непосредственныя связи съ крупнѣйшими китайскими торговцами, имѣвшими прочно установившіяся связи съ англійскими торговыми домами, германцы должны были обратиться къ помощи болѣе мелкихъ китайскихъ торговцевъ, должны были проникнуть вглубь страны и пробовать примѣнять тамъ новые методы торговли, представляя китайцамъ болѣе легкія условія кредита, и довольствуясь меньшимъ заработкомъ; при этомъ нѣмцы для достиженія успѣха должны были затрачивать большую энергію и усилія, чѣмъ это было необходимо ихъ англійскому конкурренту. Насколько германцы въ этомъ преуспѣли трудно сказать болѣе или менѣе точно, но во всякомъ случаѣ процентъ ихъ настоящаго участія въ китайской внѣшней торговлѣ весьма значителенъ, притомъ все это было достигнуто въ теченіе какихъ-нибудь 15 послѣднихъ лѣтъ, когда почти вся та часть вывозной торговли, которой англичане ранѣе совершенно пренебрегали, перешла постепенно въ германскія руки; въ то же время и значительная часть ввозной торговли, какъ, напримѣръ, мануфактуры, бывшей раньше какъ бы монополіей англичанъ, также теперь перешла въ германскія руки.

Въ то время какъ англичане прочно обосновавшись въ Шанхаѣ сравнительно мало интересовались другими портами Китая, сосредоточивъ здѣсь всѣ свои крупнѣйшія конторы и дѣла, нѣмцы—видя, что конкурренція въ Шанхаѣ съ англичанами слишкомъ тяжела, начали обосновываться въ Тяньцзинѣ, Ханькоу и Кантонѣ и далѣе въ глубинѣ страны, въ Хэнаньской провинціи, въ Сычуанѣ и Гуандунѣ, разсылая всюду своихъ агентовъ и безпрестанно наблюдая за ихъ дѣятельностью и заставляя ихъ не только удовлетворять уже имѣющійся спросъ, но главное и создавать новый таковой. Въ этомъ послѣднемъ и лежитъ весь центръ тяжести возможности дальнѣйшаго оживленія торговли съ Китаемъ, гдѣ отсутствовавшій ранѣе вообще спросъ можетъ неограниченно возрастать, при условіи его созданія и постепеннаго расширенія и удовлетворенія; это наглядно доказано введеніемъ въ Китаѣ такихъ новыхъ для него предметовъ ввоза какъ папиросъ, спичекъ, керосина, русскихъ ситцевъ, свѣчей, мыла, шляпъ, носковъ, желѣзной, жестяной и эмалированной посуды и пр.

При проникновеніи вглубь Китая германскихъ агентовъ, они сразу сообразили, что постоянный спросъ на ввозные предметы и возможность оплачивать ихъ въ значительной степени зависитъ отъ покупной способности населенія и что потому, въ своихъ же собственныхъ интересахъ, имъ надо развивать и поддерживать китайскую же вывозную торговлю. Но, такъ какъ главнѣйшія статьи китайскаго вывоза—шелкъ и чай находились въ рукахъ англійскихъ, итальянскихъ и французскихъ фирмъ и имѣли сильную конкурренцію со стороны японскаго шелка, а вывозъ чая находился преимущественно въ русскихъ рукахъ, то нѣмцы обратили свое вниманіе на другія вывозныя статьи, бывшія до того въ совершенномъ пренебреженіи, какъ-то, бобы, сѣмена, растительныя масла, кожи и шерсть. Нѣмцы при этомъ совершенно вѣрно учли то обстоятельство, что покупатель всегда будетъ охотнѣе покупать у того продавца, который вмѣсто денегъ будетъ въ свою очередь готовъ принять отъ этого покупателя его товары. Для этого они ввезли въ глубь Китая необходимыя машины, выстроили тамъ товарные склады и, въ результатѣ, стали снабжать полезнымъ грузомъ свои же суда, получившія въ лицѣ Китая выгодный фрахтовый рынокъ для обратныхъ рейсовъ.

При дальнѣйшей же совмѣстной работѣ съ китайскими купцами изъ внутреннихъ провинцій и при непосредственныхъ сношеніяхъ съ покупателями и продавцами и различными провинціальными властями, германцамъ мало по малу стали открываться новые и широкіе горизонты.

Какіе же методы работы такъ выдвинули германскаго предпринимателя на Дальнемъ Востокѣ?

Не производя издѣлій болѣе высокаго качества, чѣмъ англійскія, не стараясь къ немедленной наживѣ, какъ это иногда предполагаютъ, но и не останавливаясь ни передъ какими предосудительными мѣрами, нѣмцы поставили себѣ цѣлью предлагать свой товаръ китайцамъ — на болѣе легкихъ условіяхъ, чѣмъ это дѣлали англичане.

Въ прежнія времена, англійская торговля во всѣхъ портахъ Китая, за исключеніемъ развѣ Шанхая, велась исключительно на наличный расчетъ. Германцы же построили свою торговлю на системѣ долгосрочнаго кредита, системѣ чреватой самыми пагубными послѣдствіями въ такой странѣ какъ Китай, гдѣ невозможно получить соотвѣтствующихъ гарантій, прослѣдить слѣдъ торговцевъ, удаляющихся въ глубь страны, и гдѣ малѣйшія мѣстныя волненія могутъ вызвать банкротство китайскихъ торговцевъ. Система эта вообще является безусловно весьма опасной и ея результаты могутъ зачастую имѣть катастрофическій

характеръ. Безъ сомнѣнія, германскія фирмы это прекрасно сознавали, но шли на этотъ рискъ, чтобы вырвать торговлю изъ рукъ своихъ англійскихъ конкуррентовъ.

Какъ примѣръ такого широкаго кредита, можно привести поставку въ Китай машинъ для оборудованія электрическихъ лампочекъ обществомъ А. Е. G. въ Берлинѣ. Китайское общество, купившее ихъ, заплатило только 15% стоимости машинъ и то только послѣ доставки ихъ въ Китай, а остальная же сумма подлежала уплатѣ частями въ теченіе 6 лѣтъ. Другими словами, китайцамъ давалась возможность уплачивать долгъ изъ доходовъ, которые бы они получали отъ работы этихъ машинъ, въ то время какъ англійскія фирмы продавали тѣ-же машины при условіи уплаты 1/3 всей суммы при заключеніи контракта, 1/3 при отправкѣ и 1/3 при доставкѣ ихъ въ Китай.

Насколько, благодаря своему кредиту, германцы прочно обосновались въ отрасли машиннаго производства въ Китаѣ и каковой при этомъ ими предоставленъ китайскимъ предпріятіямъ кредитъ видно изъ слѣдующей таблицы,—контрактовъ заключенныхъ ими только въ одной долинѣ р. Янцзе:

Названіе общества.	Стоимость контракта. (въ тыс. долл.).	Разсрочка платежа.
Хунаньское электрическое Общество въ Чаньша	150	6 лѣтъ
Чжункинское » »	80	4 »
Сіаньтанское » »	120	6 »
Шасійское » »	40	5 »
Хлопчатобумажная фабрика въ Чаньша	1.100	5 »
Хунаньское телефонное общество	900	3 »

Къ этому списку можно было бы еще прибавить сотни мелкихъ поставокъ всякихъ горнопромышленныхъ, печатныхъ, мукомольныхъ, рисообдѣлывательныхъ и прочихъ машинъ, причемъ, въ большинствѣ случаевъ, условія расплаты всегда имѣли большее значеніе, чѣмъ самая покупная стоимость этихъ машинъ. Большимъ плюсомъ германской торговли являлось то обстоятельство, что ей предоставлялись необычайно льготныя условія перевозки германскихъ товаровъ на германскихъ же пароходахъ, въ особенности въ отношеніи мелкихъ машинъ. Такъ небольшіе паровые котлы, паровыя машины, ручныя мукомолки, машины для выдѣлки льда, керосиновые двигатели, моторы и динамомашины могли быть всегда доставляемы германскими фирмами со своихъ складовъ въ Германіи при условіи безплатной перевозки, такъ какъ пароходныя общества разрѣшали производство съ ними расчета послѣ продажи этихъ машинъ въ Китаѣ. Въ то же время

англійскія фирмы совершенно не встрѣчали подобнаго же предупредительнаго отношенія со стороны своихъ пароходныхъ компаній, а крупнѣйшія англійскія фирмы въ Лондонѣ отказывали англійскимъ же фирмамъ въ Китаѣ въ высылкѣ за свой счетъ машинъ, фрахтъ которыхъ не достигалъ и 500 долларовъ и это даже въ то время, когда шанхайскія фирмы сами гарантировали покупку этихъ машинъ по прошествіи опредѣленнаго срока. Хотя англійскіе перепродавцы и указывали своимъ фабрикантамъ, что при продажѣ въ Китаѣ машинъ, этимъ перепродавцамъ приходится нести извѣстные расходы за помѣщеніе и храненіе товаровъ, платить за освѣщеніе, объявленія, различные налоги, содержать инженеровъ и проч. и что они считаютъ себя вправѣ требовать нѣкоторыхъ уступокъ и льготъ и со стороны отечественныхъ фабрикантовъ, но въ большинствѣ случаевъ сочувствія и поддержки въ этомъ отношеніи съ ихъ стороны они не находили.

Нѣмцы же находили громадную поддержку какъ со стороны своихъ пароходныхъ предпріятій, такъ и со стороны своихъ фабрикантовъ и крупныхъ торговыхъ организацій. Кромѣ того, при ликвидаціи германскихъ фирмъ въ Гонгконгѣ выяснилось, что нѣкоторыя изъ нихъ, продававшія анилиновыя краски и зарабатывавшія на этомъ до 20% комиссіонныхъ денегъ, одновременно съ этимъ продавали англійскіе товары по фабричнымъ цѣнамъ, а иногда и ниже, неся на этихъ операціяхъ явные убытки. Это объясняется только тѣмъ, что въ Германіи имѣлось нѣчто вродѣ субсидируемаго правительствомъ финансоваго треста, главной цѣлью котораго являлось вытѣсненіе англійской торговли, давая возможность германскимъ фирмамъ продавать англійскіе же товары ниже ихъ рыночной стоимости, возмѣщая изъ своихъ средствъ ихъ убытки. Цѣль же продажи германскими фирмами англійскихъ товаровъ по такимъ цѣнамъ совершенно ясна. Германскіе купцы могли указывать китайцамъ, что покупать товары у нихъ является болѣе выгоднымъ, чѣмъ у англичанъ и что послѣдніе дѣлаютъ большіе и несправедливые барыши. Безъ сомнѣнія, германскіе агенты при этомъ не упускали случая заявлять китайцамъ, что это происходитъ также и отъ того, что многіе англійскіе товары, на самомъ дѣлѣ, будто бы германскаго происхожденія.

Заключеніе.

Въ теченіе отчетнаго года, съ началомъ войны весь сложный механизмъ международной торговли оказался совершенно разстроеннымъ. Торговля должна была примѣняться къ создавшейся ненормальной обстановкѣ, должна была сообразоваться съ совершенно необычными требованіями и должна была подчиниться ряду стѣсненій и огра-

ниченій. Сокращеніе ввоза нужныхъ Маньчжуріи и Китаю привозныхъ товаровъ вызвало переоцѣнку ихъ по всей линіи, что отразилось въ значительномъ повышеніи цѣнъ на товары, включая и тѣ, которые были получены еще до начала войны. Стремленіе замѣнить товарами отечественнаго происхожденія исчезнувшіе съ китайскаго рынка германскіе и австрійскіе товары, благодаря транспортнымъ и другимъ условіямъ, не дало какихъ либо утѣшительныхъ результатовъ. Товарный голодъ въ самой Россіи, благодаря ея промышленной отсталости и недостатку рабочихъ рукъ, давалъ себя чувствовать все сильнѣе и сильнѣе и намъ оказалось не подъ силу стремиться къ завоеванію иностранныхъ рынковъ, въ то время когда сама Россія представляетъ собою необъятный по емкости рынокъ, пока у ней торговый флотъ представляетъ небольшую величину, пока ея промышленность не въ состоянія удовлетворить спросъ внутренняго рынка и пока ея пути сообщенія являются совершенно неудовлетворительными. Однако такое положеніе долго не сможетъ продолжиться и, наряду съ расцвѣтомъ русской промышленности, который можно быть совершенно увѣреннымъ, наступитъ по завершеніи этой войны, намъ будетъ совершенно необходимо энергичное выступленіе на международномъ рынкѣ по обезпеченію себѣ на немъ сбыта не столько сырья, какъ было раньше, сколько производствъ обрабатывающей промышленности. Для этого будущаго выступленія намъ теперь же необходимо подготовить почву, изучая характеръ и особенности будущихъ рынковъ сбыта нашихъ товаровъ, и обезпечить имъ быструю и дешевую туда доставку.

Емкость китайскаго рынка чрезвычайно велика, и въ будущемъ Китай сможетъ поглотить необычайное количество товаровъ, почему изученіе условій торговли съ нимъ и возможностей ея расширенія представляетъ для насъ особенный интересъ. Необходимо имѣть въ виду, что пока мы проникли съ нашими товарами преимущественно въ Маньчжурію—т. е. въ одну изъ самыхъ бѣдныхъ и малонаселенныхъ частей его, а наша торговля во внутреннемъ Китаѣ ведется въ самыхъ ничтожныхъ размѣрахъ и то только въ нѣсколькихъ крупнѣйшихъ европеизованныхъ портахъ его, какъ то въ Шанхаѣ, Тяньцзинѣ и Ханькоу. Если же принять въ соображеніе, что внутренній Китай состоитъ изъ 18 отдѣльныхъ провинцій, представляющихъ между собою существенное различіе, во многихъ отношеніяхъ совершенно независимыхъ другъ отъ друга, и число жителей въ нѣкоторыхъ изъ нихъ равняется числу жителей Германской Имперіи (напримѣръ, провинція Сычуанъ), то представляется особенно интерес-

нымъ прослѣдить въ какой мѣрѣ мы заинтересованы въ торговлѣ съ той или съ другой изъ этихъ провинцій. Оказывается, что съ Сычуаномъ у насъ вообще отсутствуютъ торговыя сношенія, въ то время какъ въ Германію, имѣющую на 10 милліоновъ жителей меньше, чѣмъ провинція Сычуанъ, мы вывезли въ 1913 г. товаровъ на 453 милліона руб. Необходимо къ этому упомянуть и о томъ, что доставка товаровъ въ эту провинцію не представляется особенно затруднительной, такъ какъ она расположена въ бассейнѣ рѣки Янцзе, и товары могутъ доставляться по этой рѣкѣ безпрепятственно отъ самаго Шанхая до г. Чунъ-цинъ-фу, открытаго для иностранной торговли. Изъ другихъ провинцій большой интересъ представляютъ Шаньдунъ—съ 38 милл. жителей, гдѣ до войны прочно обосновались нѣмцы и гдѣ теперь ихъ мѣсто заняли японцы. Хубэйская провинція, съ 33 милліонами жителей, уже потому можетъ представить для насъ особенный интересъ, что здѣсь расположенъ городъ Ханькоу съ обширной русской колоніей, интересующейся, правда, преимущественно чайнымъ дѣломъ, но могущей явиться такимъ же распредѣлительнымъ складомъ русскихъ товаровъ для центральнаго Китая, какимъ Харбинъ является для Маньчжуріи. Отсюда же можно было бы организовать торговлю русскими товарами и въ сосѣднемъ Сычуанѣ. Нужно при этомъ имѣть въ виду, что географическое положеніе Ханькоу необычайно благопріятно, такъ какъ онъ расположенъ у пересѣченія величайшаго воднаго пути Китая—Янцецзяна съ крупнѣйшей желѣзнодорожной магистралью, пересѣкающей весь Китай въ меридіональномъ направленіи отъ Пекина до Кантона. Кромѣ того между Ханькоу и г. Чань-Ша—главнымъ городомъ сосѣдней провинціи Хунани, поддерживается тремя пароходными компаніями пароходное сообщеніе черезъ озеро Дунъ-тинъ-ху и по рѣкѣ Сянъ-цзяну. Не перечисляя возможностей развитія торговыхъ сношеній съ прочими провинціями Китая (какъ, напримѣръ, Гуандуна съ его 32 милліонами жителей и притомъ легко доступнаго черезъ Гонгконгъ и Кантонъ, Аньхоя—съ 36 милліонами жителей, Чжили—съ 30 милліонами и другихъ) я полагаю, что для выясненія всѣхъ вопросовъ, связанныхъ съ усиленіемъ нашего экспорта въ Китай, одной изъ наиболѣе цѣлесообразныхъ мѣръ явилась бы посылка туда торговой экспедиціи, вродѣ той, которая была предпринята нами въ страны Ближняго Востока въ 1912 г. и вродѣ экспедиціи, снаряженной Блэкбернской Торговой Палатой въ Китай въ 1896—1897 г.г. Экспедиція эта должна включить въ составъ своихъ членовъ представителей различныхъ отраслей промышленности, заинтересованныхъ въ усиленіи вывоза изъ Россіи производимыхъ ими товаровъ. Она будетъ

имѣть возможность изучить на мѣстѣ какъ возможности открывающіяся въ Китаѣ для нашего экспорта, такъ и изслѣдовать условія судоходства, кредита, мѣстной денежной системы и условій расчета, методовъ иностранной торговли, положеніе иностранной конкурренціи и способовъ успѣшной борьбы съ послѣднею. При этомъ, именно, и явилось бы желательнымъ выясненіе перспективъ нашей торговли съ отдѣльными провинціями Китая, что возможно только при изученіи ихъ на мѣстахъ, такъ какъ на основаніи статистическихъ отчетовъ Китайскихъ Морскихъ Таможенъ судить о развитіи русской торговли по провинціямъ (за исключеніемъ Маньчжуріи) не представляется возможнымъ.

Съ возстановленіемъ морскихъ сообщеній портовъ Чернаго и Балтійскаго морей съ Дальнимъ Востокомъ и при условіи наличія дешевой доставки грузовъ въ порты Китая, мы должны будемъ использовать эти сообщенія въ полной мѣрѣ, имѣя постоянно въ виду, что при этомъ главной нашей задачей должно быть не столько удовлетвореніе спроса, сколько его созданіе. Въ этомъ заключается залогъ дальнѣйшаго развитія какъ нашей, такъ и вообще всякой торговли съ Китаемъ.

Поэтому намъ необходимо крайне внимательно изучать способы проникновенія на китайскій рынокъ нашихъ иностранныхъ конкуррентовъ и также тщательно изучать ихъ методы торговли.

Я позволю себѣ привести выдержки изъ доклада англійскаго коммерческаго атташе при генеральномъ консульствѣ въ Шанхаѣ, по вопросу о германскомъ засильи въ Китаѣ, представляющія значительный интересъ и для русскихъ торгово-промышленныхъ круговъ:

«Для того, чтобы лучше себѣ уяснить положеніе вещей въ этой области, нужно раздѣлить торговлю въ Китаѣ на четыре категоріи:

1. Большія финансовыя группы, являющіяся представительницами почти всѣхъ договорныхъ державъ, соединяющія свою дѣятельность съ крупными банковскими операціями и пользующіяся политической поддержкой въ различныхъ сферахъ Китая для эксплоатаціи желѣзнодорожныхъ, горныхъ и тому подобныхъ предпріятій.

2. Фабричныя предпріятія, имѣющія возможность сами финансировать свое дѣло, устраняющія конкурренцію другихъ фирмъ и обезпечивающія себѣ монополію по снабженію Китая товарами европейскаго производства.

3. Аукціонный способъ продажи товара, безъ заботъ о пріобрѣтеніи обширнаго круга покупателей во внутреннемъ Китаѣ.

4. Крупныя и мелкія фирмы, ввозящія въ Китай европейскіе товары и вывозящія оттуда продукты китайскаго производства, готовыя взяться за любое дѣло. лишь бы оно давало хорошій барышъ и обѣщало скорый оборотъ капитала. Конечно, нельзя вполнѣ рѣзко разграничить дѣятельность этихъ фирмъ, но, въ общемъ, она направляется по этимъ главнѣйшимъ четыремъ русламъ».

Не касаясь трехъ первыхъ видовъ торговли, въ которыхъ Англія принимаетъ видное участіе, авторъ доклада говоритъ лишь о четвертомъ пунктѣ, стараясь выяснить преимущество въ этой области фирмъ другихъ національностей, если таковое дѣйствительно имѣется, различіе ихъ торговыхъ пріемовъ отъ англійскихъ и секретъ ихъ успѣха.

«Въ германскихъ фирмахъ—говоритъ онъ—не принято платить крупныя вознагражденія, но каждый завѣдующій отдѣленіемъ пользуется солиднымъ участіемъ въ прибыляхъ ввѣреннаго ему отдѣленія и это является крупнымъ преимуществомъ германскихъ фирмъ. Въ такомъ же положеніи находятся тамъ и старшіе служащіе изъ китайцевъ, получающіе процентное вознагражденіе изъ прибылей соотвѣтственно проявляемой ими энергіи. Завѣдующіе отдѣленіями находятся въ тѣсномъ соприкосновеніи съ китайцами и не щадятъ стараній для личнаго сближенія съ ними. Они принимаютъ у себя дома, изучаютъ ихъ нравы, обычаи и привычки, стараются уяснить себѣ ихъ образъ мыслей и нерѣдко изучаютъ ихъ языкъ. Послѣднее въ особенности очень важно; человѣкъ, хотя немного знающій китайскій языкъ, пользуется въ Китаѣ огромнымъ преимуществомъ передъ своими конкурентами, вполнѣ незнакомыми съ этимъ языкомъ. Оффиціально онъ можетъ вести дѣла черезъ переводчика, но онъ получаетъ при этомъ болѣе ясное представленіе объ ихъ дѣйствительномъ положеніи, а сверхъ того, самое изученіе китайскаго языка лучше всего знакомитъ человѣка съ китайскимъ міровоззрѣніемъ, и это имѣетъ огромную цѣнность въ сношеніяхъ съ китайцами. Нѣкоторыя изъ англійскихъ фирмъ, имѣющія наибольшій успѣхъ въ Китаѣ, всѣми силами поощряютъ изученіе своими служащими китайскаго языка и находятъ, что ихъ расходы на этотъ предметъ окупаются съ лихвою.

Затѣмъ германцы прекрасно поняли цѣнность областей, лежащихъ въ глубинѣ Китая далеко за предѣлами вліянія открытыхъ портовъ. Услыхавъ, что имѣется въ проектѣ какой нибудь крупный заказъ, они отправляются въ глубь страны и дѣлаютъ свои предложе-

нія на мѣстѣ спроса уже знакомымъ людямъ. Это одинъ изъ наиболѣе успѣшныхъ способовъ проникновенія въ такую консервативную страну, какъ Китай.

Не достаточно пассивно ожидать спроса для своихъ товаровъ, иногда необходимо создавать его. Въ особенности это относится къ машинамъ и оборудованію различныхъ промышленныхъ предпріятій. За нѣсколько послѣднихъ лѣтъ китайцы пріучились употреблять керосинъ, лампы, папиросы, нитки, иголки, спички, сахаръ, электрическія станціи для освѣщенія и двигательной силы, помпы, пароходы, стали строить паровыя мельницы и маслобойные заводы.

Китайцы знакомятся со многимъ, посѣщая открытые порты— Шанхай, Тяньцзинъ, Кантонъ и Ханькоу и, когда они возвращаются къ себѣ домой съ поверхностной освѣдомленностью и желаніемъ усовершенствованій, за ними слѣдуютъ представители германскихъ фирмъ и разъясняютъ имъ на мѣстѣ, въ ихъ собственныхъ домахъ, преимущества своихъ товаровъ, способы ихъ примѣненія, предлагаютъ смѣты по ихъ оборудованію и т. д., получая такимъ образомъ не мало заказовъ.

За послѣдніе годы англійскіе фабриканты обнаружили стремленіе закрѣпить за собою китайскій рынокъ въ отношеніи снабженія его машинами и съ этой цѣлью ввезли въ Китай большое количество всевозможныхъ машинъ. Но къ своему неудовольствію и удивленію они замѣтили, что машинами этими торгуютъ преимущественно германскія фирмы. Когда стали доискиваться причинъ этого явленія, то выяснилось что германскія фирмы получаютъ заказы китайцевъ. Фирмы эти создали себѣ спросъ, англійскія же, въ большинствѣ случаевъ пассивно ожидали появленія спроса. Напримѣръ, въ Шанхаѣ появляется слухъ, что въ глубинѣ Китая предполагаютъ открыть хлопчато-бумажную фабрику. Германскія фирмы тотчасъ же посылаютъ на мѣсто своего представителя (который нерѣдко бываетъ англичанинъ) съ чертежами, нерѣдко съ волшебнымъ фонаремъ и съ лекторомъ-китайцемъ, который ясно и наглядно разъясняетъ интересующимся китайцамъ стоимость и преимущество предлагаемаго фирмой оборудованія. Все это дѣлается отнюдь не на широкую ногу, но какъ можно быстрѣе, дешевле и съ ближайшею цѣлью лишь оправдать расходы по поѣздкѣ. Такого рода заказы исполняются фабриками въ Германіи на особо льготныхъ условіяхъ, такъ что фирма заключаетъ контрактъ при разсчетѣ, хотя бы на минимальную прибыль. Большей частью первый заказъ принимается почти безъ разсчета на барышъ,—онъ имѣетъ значеніе лишь какъ ознакомленіе съ мѣстными потребителями и закрѣпленія

за собою мѣстнаго рынка, въ разсчетѣ на дальнѣйшіе болѣе выгодные заказы.

Китай до сихъ поръ не настолько свѣдущъ въ области техники, чтобы при оборудованіи какого-либо промышленнаго предпріятія руководствоваться указаніями инженера—спеціалиста, поэтому заказы тамъ рѣдко имѣютъ сразу полный, законченный характеръ. Принявъ главный заказъ, поставщикъ прекрасно знаетъ, что за нимъ послѣдуютъ неизбѣжно дополнительные заказы, на которыхъ онъ и постарается заработать, чтобы пополнить недостатокъ прибыли на главномъ заказѣ.

А разъ утвердившись въ данномъ раіонѣ и заслуживъ довѣріе мѣстныхъ промышленныхъ круговъ, онъ можетъ быть увѣренъ въ дальнѣйшемъ успѣшномъ развитіи своего дѣла.

Предпріятія въ Китаѣ должны отличаться большой эластичностью; Китай еще настолько неразвитъ, что чрезмѣрно спеціализирующія свою дѣятельность фирмы не могутъ тамъ имѣть крупнаго успѣха. Это правило сохранится еще на много лѣтъ впередъ. Промышленныя предпріятія и правительственные контракты, конечно, даютъ наибольшіе барыши, но эта область доступна любой фирмѣ, располагающей крупными капиталами. Сущностью же успѣшной торговли съ Китаемъ являются болѣе мелкія отрасли. Люди, исполняющіе роль піонеровъ германской торговли въ Китаѣ, рѣдко бываютъ спеціалистами, такъ какъ для этой страны еще преждевременна спеціализація какъ въ людяхъ, такъ и въ машинахъ. Это просто толковые, энергичные, дѣловые люди, съ развитымъ чувствомъ долга и съ кое какими познаніями въ ввѣренной имъ области. Научныя и строго спеціальныя разъясненія годятся лишь для людей способныхъ ихъ понять,—въ Китаѣ же приходится дѣйствовать на заказчиковъ главнымъ образомъ даромъ убѣдительности и ловить моментъ для заключенія сдѣлки, не сносясь по этому поводу съ фирмой.

Принято считать, что аукціонная оптовая торговля тканями въ Шанхаѣ такъ хорошо организована, что съ этой организаціей не подъ силу бороться никому. Одна изъ старѣйшихъ англійскихъ фирмъ въ Ханькоу должна была отказаться отъ мысли устроить такой аукціонный торгъ въ этомъ городѣ подъ угрозой бойкота изъ Шанхая. Безъ сомнѣнія, организаціи купцовъ и гильдій въ Китаѣ очень сильны, но однако ихъ оппозицію удалось преодолѣть, когда употребленіе керосина, сахара и т. д. распространилось вглубь Китая. А затѣмъ германцамъ удалось достигнуть успѣха и въ области оптовой торговли тканями. Германскіе агенты теперь разъ-

ѣзжаютъ по всему внутреннему Китаю съ альбомами образцовъ и по телеграфу дѣлаютъ заказы. Гдѣ же сумѣли добиться успѣха германскія фирмы, тамъ открытъ путь къ успѣху и для другихъ фирмъ. На дальнѣйшее развитіе этой отрасли сбыта въ Китаѣ можно разсчитывать вполнѣ. Экономическое и промышленное развитіе Китая идетъ впередъ, хотя и медленно, но по вѣрному пути, а его производительная и потребительная способности развиваются съ каждымъ годомъ. Японія съ каждымъ годомъ развиваетъ свой вывозъ въ Китай въ этой области. Россія также пріобрѣла для себя новые рынки въ Китаѣ и создала новую отрасль торговли ситцами. Шанхайскія фабрики перерабатываютъ англійскую бумажную пряжу и ткань, пользуясь всѣми преимуществами дешеваго труда. Настоящая коммерческая борьба въ этой области еще только начинается и, хотя англійскія фирмы еще крѣпко держатся на первомъ мѣстѣ, но ихъ конкурренты уже начинаютъ успѣшно ихъ обгонять, проникая въ непосредственные центры спроса и предложенія.

Слѣдуетъ упомянуть еще объ одномъ пріемѣ германцевъ, содѣйствовавшемъ ихъ коммерческимъ успѣхамъ въ Китаѣ. Это ихъ техническія бюро. Германскія фирмы различныхъ спеціальностей, не имѣющія повода конкурировать другъ съ другомъ и желающія избѣжать слишкомъ крупныхъ затратъ, но твердо рѣшившіяся завоевать данный рынокъ, посылаютъ одного общаго представителя, хорошо знакомаго съ ихъ производствомъ, въ Китай и какъ бы прикомандировываютъ его къ какой либо вліятельной китайской фирмѣ. Эта фирма знакомитъ представителя съ китайскими пріемами торговли и съ своей кліентурой, такъ что онъ ознакомляется съ спросомъ даннаго района и вводитъ въ немъ товары своихъ фирмъ—довѣрительницъ, направляя получаемые заказы исключительно имъ. Этотъ способъ очень хорошъ для ознакомленія съ новыми рынками и закрѣпленія его за собою, но бюро эти не особенно прочны, въ зависимости отъ соображеній экономическаго характера. Такъ, членъ группы, не получающій заказовъ, легко выходитъ изъ ея состава. Съ другой стороны, заручившись заказами, онъ рискуетъ оставаться въ одиночествѣ. Этимъ путемъ многія германскія фирмы при минимальныхъ затратахъ достигли большихъ успѣховъ въ Китаѣ. Англійскія фирмы пробовали подражать въ данномъ случаѣ нѣмцамъ, но не имѣли успѣха, благодаря своимъ слишкомъ грандіознымъ замысламъ и нежеланію довольствоваться для начала малымъ».

Покончивъ съ китайскимъ импортомъ, докладчикъ сказалъ нѣсколько словъ и объ экспортѣ. Германскія фирмы буквально со-

здали дѣло экспорта китайскихъ продуктовъ за послѣднее десятилѣтіе. Онѣ создали и оборудовали машинами предпріятія для вывоза китайскихъ продуктовъ за границу, организовали склады для ихъ храненія, учрежденія для ихъ очистки и упаковки. Онѣ создали также въ Германіи спросъ на китайскіе продукты—на бобы и всевозможные злаки, на кожи и руду. Это дѣло уже требуетъ спеціальныхъ знаній, спеціальныхъ машинъ и значительныхъ денежныхъ средствъ».

Именно эта война дала поводъ особенно внимательно присмотрѣться къ дѣятельности въ Китаѣ германскихъ торговцевъ, и нельзя не сознаться, что во многихъ отношеніяхъ ихъ работа являлась необычайно планомѣрной и заслуживающей подражанія; при этомъ особеннаго вниманія заслуживаютъ льготы, предоставлявшіяся германскимъ коммерсантамъ по доставкѣ ихъ товаровъ на германскихъ пароходахъ и германская кредитная система въ Китаѣ. По отзыву Харбинскаго биржевого комитета, большое количество германскихъ импортныхъ конторъ, являясь представительницами своихъ фабрикъ, имѣли возможность фильтровать своихъ покупателей по ихъ кредитоспособности, тщательно изучаемой этими конторами на мѣстѣ. Такимъ образомъ, сбытъ товаровъ налаживался очень успѣшно при почти полномъ отсутствіи риска неплатежей. Это въ свою очередь позволяло фабрикантамъ довольствоваться скромной расцѣнкой товаровъ и умѣреннымъ процентомъ за отпускъ ихъ въ кредитъ. Систему эту Харбинскій Биржевой Комитетъ настойчиво рекомендуетъ и русскимъ фабрикантамъ, интересующимся Дальнимъ Востокомъ. Особенно же чувствуется въ Китаѣ отсутствіе русскихъ посредническихъ конторъ. Это лишаетъ промышленный міръ Россіи тѣсныхъ связей съ Китаемъ, препятствуетъ выпискѣ изъ Россіи товаровъ въ кредитъ и не даетъ возможность китайскому потребителю ознакомиться съ русскими товарами. Между тѣмъ большинство иностранныхъ импортныхъ конторъ какъ въ Харбинѣ, такъ въ особенности въ Шанхаѣ, Тяньцзинѣ и Ханькоу представляютъ изъ себя маленькіе музеи, гдѣ китайцы находятъ нужные образцы, узнаютъ цѣны и условія платежей, сроки и стоимости доставки и тутъ же могутъ дѣлать заказы.

Касаясь же общихъ условій, каковыя могли бы способствовать успѣшной конкурренціи русскихъ товаровъ съ иностранными на китайскомъ рынкѣ послѣ войны, необходимо указать на то, что значительное усиленіе экспорта русскихъ товаровъ возможно только при условіи доставки ихъ въ порты Китая морскимъ путемъ. Организація торговли русскими товарами черезъ Харбинъ, хотя и можетъ показать

нѣкоторое развитіе, благодаря емкости китайскаго рынка вообще, но крупныхъ успѣховъ мы такимъ образомъ никогда не достигнемъ, такъ какъ дороговизна желѣзнодорожныхъ фрахтовъ никогда не позволитъ намъ выступить серьезнымъ конкуррентомъ англійскихъ, японскихъ, американскихъ и германскихъ товаровъ внѣ предѣловъ Маньчжуріи и соприкасающихся съ ней частей сѣвернаго Китая. Товары наши должны непосредственно поступать изъ Одессы (куда они могутъ доставляться изъ Москвы въ 4—5 дней) въ Гонгконгъ и Шанхай. Изъ перваго пункта они могутъ доставляться въ Кантонъ и рѣчные и морскіе порты Южнаго Китая, а изъ второго распространяться вдоль долины р. Янцзецзяна и проникать вглубь Китая до богатѣйшей и наиболѣе населенной провинціи его—Сычуаня. Поэтому—облегчивъ доставку нашихъ товаровъ въ Харбинъ путемъ созданія спеціальныхъ льготныхъ тарифовъ для нѣкоторыхъ товаровъ, могущихъ стать предметами экспорта въ Китай, и уравнявъ желѣзнодорожныя ставки отъ Владивостока до Харбина съ таковыми же отъ Дальняго—намъ, въ особенности, необходимо стремиться къ улучшенію нашихъ пароходныхъ сообщеній съ Дальнимъ Востокомъ, понизивъ морскія ставки прямого сообщенія отъ Одессы до нормъ иностранныхъ пароходныхъ компаній отъ Марселя, Лондона и Гамбурга, увеличивъ число и быстроходность нашихъ судовъ и установивъ для нихъ обязательный заходъ въ Гонгконгъ, Шанхай, наряду съ срочностью сообщеній.

II. ЯПОНІЯ.

Общее финансово-экономическое положеніе.

Въ теченіе перваго полугодія 1914 г. внѣшняя торговля Японіи протекала при нормальныхъ условіяхъ, при торговомъ балансѣ, складывавшемся какъ и въ предшествовавшіе годы не въ ея пользу.

Начавшаяся въ іюлѣ мѣсяцѣ міровая война, въ которой вскорѣ приняла участіе и Японія, не замедлила отразиться какъ на ея промышленности, такъ и на внѣшней торговлѣ, причемъ больше всего разстройства во всемъ экономическомъ укладѣ страны внесло прекращеніе судоходства. Въ теченіе первыхъ мѣсяцевъ войны дальневосточныя воды были ареной непосредственныхъ военныхъ дѣйствій и находились въ сферѣ операцій пресловутаго крейсера «Эмдена»; морская страховка была взвинчена до невѣроятной степени, а международный кредитъ оказался въ высшей степени стѣсненнымъ. Въ то время какъ вывозные товары нагромождались на складахъ и цѣны на нихъ неуклонно падали, ввозъ товаровъ изъ воюющихъ и большей части нейтральныхъ странъ былъ временно прекращенъ. Къ этому надо еще упомянуть о затрудненіяхъ, какія испытывали какъ импортеры такъ и экспортеры, грузы которыхъ къ моменту начала войны находились въ пути и застряли въ различныхъ портахъ.

Наиболѣе пострадавшимъ товаромъ японской внѣшней торговли оказался шелкъ. Въ то время, какъ въ началѣ второго полугодія цѣны на сырецъ держались на уровнѣ 1.000 іенъ за пикуль,—съ началомъ военныхъ дѣйствій онѣ быстро начали понижаться, дойдя къ серединѣ осени до 700 іенъ. Съ цѣлью пріостановки дальнѣйшаго паденія цѣнъ было даже рѣшено временно прекратить продажу шелка.

Слѣдующимъ пострадавшимъ товаромъ явилась хлопчато-бумажная пряжа, цѣны на которую опустились до 80 іенъ за пикуль. На японскомъ рынкѣ началось даже нѣчто вродѣ паники, изъ опасенія перепроизводства ея; опасенія эти скоро исчезли, когда выяснилось, что запасы хлопчато-бумажной пряжи не такъ велики, какъ предпо-

лагалось; въ то же время спросъ на нее въ Китаѣ значительно увеличился, наряду съ уменьшеніемъ таковаго въ Японіи. Цѣны на мѣдь одно время также показали нѣкоторое пониженіе, и видимые запасы ея въ Японіи замѣтно увеличились, но къ концу года положеніе это измѣнилось къ лучшему, благодаря увеличившемуся вывозу мѣди заграницу (въ частности—въ Россію).

По отношенію къ прочимъ статьямъ вывоза наблюдались аналогичныя явленія, причемъ сокращеніе это объяснялось не столько обстоятельствами военнаго времени, сколько отсутствіемъ тоннажа. Исключеніе составилъ вывозъ тканей хабутае и пеньки, показавшій увеличеніе, при довольно крѣпкихъ цѣнахъ на эти товары.

Что касается до ввоза, то послѣдній одно время совершенно прекратился. Ввозъ лекарственныхъ принадлежностей, красокъ и химическихъ препаратовъ и товаровъ оказался въ особенно безнадежномъ состояніи, что вызвало затрудненія въ работѣ многочисленныхъ промышленныхъ предпріятій. Къ счастью, ввозъ части этихъ предметовъ возобновился съ открытіемъ морскихъ сообщеній.

Одна изъ главнѣйшихъ статей ввоза въ Японію—хлопокъ-сырецъ въ началѣ войны даже подешевѣлъ какъ въ Индіи, такъ и въ Сѣв. Ам. Соед. Штатахъ, однако японскія хлопкопрядильни были тогда такъ стѣснены въ финансовомъ отношеніи, что не смогли использовать это благопріятное положеніе.

Покупки шерсти и сахара были сопряжены съ большими затрудненіями, благодаря стѣсненіямъ по заключенію курсовыхъ операцій въ Лондонѣ, но къ концу года это значительно улучшилось.

Вслѣдствіе прекращенія торговыхъ сношеній съ Лондономъ въ началѣ войны, Японскій Банкъ былъ вынужденъ прекратить покупку и продажу чековъ на Лондонъ. Однако это продолжалось недолго и покупки чековъ на Лондонъ были возобновлены. Главныя же усилія японскаго банка были направлены въ сторону покупки чековъ на Нью-Іоркъ (въ особенности для нуждъ шелкопромышленности), такъ какъ курсъ на Нью-Іоркъ въ началѣ войны мало измѣнился.

Что же касается до Китая, то временное прекращеніе котировки серебра на Лондонскомъ рынкѣ въ началѣ войны внесло не мало затрудненій, хотя затѣмъ опять все вошло въ нормальное русло.

Финансы Японіи.

Представленный на разсмотрѣніе парламента бюджетъ 1914—1915 г. не былъ имъ утвержденъ, въ виду разногласія палатъ по поводу морской судостроительной программы, и поэтому на основаніи ст. XXI японской конституціи, правительство было вынуждено придер-

живаться бюджета предшествовавшаго года. Однако, въ своихъ дальнѣйшихъ сессіяхъ парламентъ утвердилъ дополнительные кредиты въ 1.230 тыс. на похороны вдовствовавшей императрицы и 6.520 тыс. на окончаніе находившихся въ постройкѣ военныхъ судовъ. Затѣмъ, съ открытіемъ военныхъ дѣйствій противъ Германіи, на расходы сопряженные въ связи съ этимъ было ассигновано 60.700 тыс. іенъ. Въ то же время, въ цѣляхъ соблюденія возможной экономіи, общіе расходы были сокращены и часть общественныхъ работъ была совершенно пріостановлена. Въ конечномъ итогѣ всѣхъ этихъ мѣропріятій общій смѣтный итогъ доходовъ достигъ 654.310 тыс. іенъ, а расходовъ 623.850 тыс. іенъ, давая такимъ образомъ превышеніе доходовъ надъ расходами въ 33.550 тыс. іенъ.

Однако, въ виду войны, въ отчетномъ финансовомъ году изъ числа обыкновенныхъ доходовъ, таможенные доходы сократились на 13.630 тыс. іенъ, равно какъ уменьшился и доходъ отъ налога на ткани. Отъ подоходнаго налога и налоговъ на саке, сахаръ и паштеты ожидалось увеличеніе поступленій на 2.350 тыс. іенъ. Изъ чрезвычайныхъ доходовъ ожидалось противъ смѣты увеличеніе поступленій на 78.160 тыс. іенъ, а всего въ дѣйствительности обыкновенные и чрезвычайные доходы въ 1914—1915 г. выразились въ размѣрѣ 734.510 тыс. іенъ, или на 80.200 тыс. больше смѣтныхъ. Въ общемъ, финансовое положеніе Японіи къ моменту объявленія войны являлось совершенно устойчивымъ и характеризовалось слѣдующими чертами: 1) Государственное Казначейство обладало значительнымъ количествомъ свободной наличности, 2) осуществленіе государственной росписи не вызвало необходимости какихъ-либо займовъ, 3) правительство не имѣло никакихъ основаній къ необходимости привлеченія въ будущемъ иностраннаго капитала для своихъ финансовыхъ операцій, 4) монетное обращеніе постепенно значительно сократилось, и эмиссія кредитныхъ билетовъ японскаго банка болѣе не превосходила законную норму, какъ это было раньше, 5) торговый балансъ Японіи настолько улучшился; по сравненію съ 1913 г., что превышеніе ввоза надъ вывозомъ было сведено до совершенно ничтожныхъ размѣровъ.

Въ виду этихъ причинъ, Японія съ началомъ войны не была вынуждена прибѣгать къ тѣмъ необычайнымъ финансовымъ и экономическимъ мѣропріятіямъ, которыя имѣли мѣсто въ Европѣ,—какъ-то прекращеніе свободнаго размѣна на золото кредитныхъ билетовъ, запрещеніе вывоза золота, мораторіевъ, прекращеніе биржевыхъ собраній и т. д. Единственныя значительныя мѣропріятія Японіи выразились въ томъ, что она обязалась гарантировать военную морскую стра-

ховку и ассигновала 8 милл. іенъ на поддержаніе шелковой промышленности и нѣкоторыхъ другихъ статей вывоза, въ виду сильнаго паденія цѣнъ на нихъ, наблюдавшихся въ теченіе перваго періода войны.

Къ 31 марта 1915 г. государственный долгъ Японіи равнялся 2.506.371.242 іенъ, противъ 2.545.071 тыс. іенъ въ тотъ же день 1914 г., т. е. уменьшился на 38.709 тыс. Наибольшей высоты государственный долгъ въ Японіи достигъ въ 1911 г., когда онъ равнялся 2.650 милл. іенъ, въ 1912 г. онъ уменьшился до 2.553 милл., въ 1913 г. до 2.493 милл. и въ 1914 г. снова поднялся до 2.545 милл. съ тѣмъ, чтобы въ 1915 г. опуститься до 2.506 милл.

Слѣдующая таблица показываетъ количество золотой наличности и обращеніе кредитныхъ билетовъ Японскаго банка къ 31 декабря послѣднихъ пяти лѣтъ:

Годы.	Золотая наличность.	Кредитное обращеніе.	Отношеніе золота къ банкнотамъ въ %.
1910	222.584.463	386.526.223	57,56
1911	227.893.410	408.300.523	55,81
1912	232.499.013	408.376.657	56,93
1913	218.119.794	375.567.379	58,08
1914	217.769.617	379.131.729	57,43

Урожай.

Урожай Японіи за послѣднія пять лѣтъ выражался въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	Въ тысячахъ коку.				
Рисъ	46.633	51.712	50.223	50.255	57.006
Ячмень	9.291	9.386	9.791	10.623	9.545
Пшеница	4.602	5.010	5.180	5.227	4.488
Рожь	6.718	7.506	7.900	9.181	7.207

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	Въ тысячахъ кванъ.				
Картофель	179.398	182.660	186.292	189.700	Свѣд. нѣтъ
Хлопокъ	721	731	877	774	» »
Сладкій картофель	832.878	1.006.903	980.502	1.037.209	» »
Конопля	2.430	2.552	2.377	2.673	» »
Сахарный тростникъ . . .	219.871	229.179	212.796	230.972	» »

Особенностью отчетнаго года явился небывалый по обилію урожай въ Японіи риса, достигшій 57 милліоновъ коку [1]) и превысившій

[1]) 1 коку = 0,857 четверти.

на 7 милл. коку (или 14%) среднюю норму урожая. Въ виду этого одно коку риса, стоившее въ Токіо въ январѣ 1913 г. 22 іена 80 сенъ и 20 іенъ 10 сенъ въ началѣ 1914 г., къ концу этого года опустилось въ цѣнѣ до 11 іенъ 60 сенъ. Паденіе цѣнъ на рисъ тяжело отозвалось на земледѣльческомъ классѣ, и былъ поднятъ вопросъ о томъ, чтобы правительство скупило значительные запасы риса, съ цѣлью искусственнаго удержанія цѣнъ на него на болѣе высокомъ уровнѣ.

Пути сообщенія.

Мореплаваніе.

Общее число паровыхъ и парусныхъ судовъ, вошедшихъ въ 1914 г. въ порты Японіи и вышедшихъ изъ нихъ, достигало 19.565, съ общей вмѣстимостью въ 47.193 тыс. тоннъ. Изъ этого числа на долю паровыхъ судовъ приходилось 18.973, вмѣстимостью 47.098 тыс. тоннъ, что, по сравненію съ 1913 г., составило уменьшеніе на 841 судно и 2.393 тыс. тоннъ. Число парусныхъ судовъ равнялось 592 всего въ 93.860 тоннъ, показавъ уменьшеніе на 135 судовъ и 32.642 тоннъ.

По національностямъ суда распредѣлялись слѣдующимъ образомъ: 67% вошедшихъ и вышедшихъ судовъ были подъ японскимъ флагомъ (12.713 всего въ 322 тыс. тоннъ), 20% были подъ англійскимъ (3.727 судовъ всего въ 13.203 тыс. тоннъ), 3,5% подъ германскимъ, 4% подъ русскимъ, 1,8% подъ американскимъ. По сравненію съ 1913 г., увеличеніе показалъ только тоннажъ японскихъ судовъ, суда всѣхъ остальныхъ странъ, (за исключеніемъ Китая), показали сокращеніе тоннажа, хотя русскій флагъ вмѣсто 4-го мѣста, занялъ 3-е,—вытѣснивъ Германію. Число судовъ послѣдней по сравненію съ 1913 г. сократилось наполовину.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе по національности паровыхъ судовъ, вошедшихъ въ порты Японіи:

	1912 г.		1913 г.		1914 г.	
	Число судовъ.	Тыс. тоннъ.	Число судовъ.	Тыс. тоннъ.	Число судовъ.	Тыс. тоннъ.
Японія	5.385	10.220	6.229	12.530	6.307	12.712
Великобританія	2.058	6.627	2.166	7.228	1.875	6.638
Германія	430	1.549	466	1.679	355	1.282
С.-А. С. Штаты	183	1.340	182	1.331	184	1.286
Россія	405	713	424	723	396	667
Франція	101	320	108	412	86	328
Голландія	83	250	64	180	61	172
Австро-Венгрія	44	164	42	153	25	91
Норвегія	152	189	81	148	51	111
Швеція	41	108	43	113	32	87
Данія	32	84	39	106	61	172
Италія	5	13	13	34	1	2
Китай	65	57	31	20	35	23
Всего	8.984	21.634	9.888	24.657	9.469	23.571

Передъ войной ежемѣсячный тоннажъ, отправляемыхъ изъ Японіи въ Европу судовъ, составлялъ свыше 37.000 тоннъ, изъ которыхъ на долю германскихъ и другихъ судовъ, прекратившихъ свои рейсы съ началомъ войны, приходилось свыше 12.000 тоннъ.

Слѣдующія данныя даютъ понятіе о происшедшихъ измѣненіяхъ:

а) на европейскихъ линіяхъ: общее число пароходныхъ компаній, до войны поддерживавшихъ сообщенія Европы съ Японіей, составляло 12, изъ нихъ прекратили рейсы 5 компаній, а число пароходовъ ежемѣсячно отправляемыхъ въ Европу изъ Кобе и Іокогамы къ концу 1914 г. сократилось съ 20 и 25 соотвѣтственно до 8 и 12,

б) на сѣверо-американской линіи ежемѣсячное число рейсовъ сократилось съ 15 на 10, причемъ изъ 9 пароходныхъ компаній, оперировавшихъ до войны, осталось всего 6,

в) на австралійской линіи изъ 3-хъ пароходныхъ компаній остались только 2.

Въ самомъ началѣ войны японское правительство реквизировало 21 пароходъ общества Ниппонъ Юсенъ Кайша и значительное количество судовъ другихъ пароходныхъ компаній съ общимъ тоннажемъ свыше 200 тыс. тоннъ, что вызвало большое оживленіе на фрахтовомъ рынкѣ, смѣнившееся нѣкоторымъ затишьемъ послѣ взятія Циндао. Однако, къ концу года недостатокъ тоннажа въ европейскихъ водахъ далъ себя почувствовать и въ Японіи, что вызвало здѣсь небывалый спросъ на суда. Перевозка грузовъ сильно затруднилась и, напримѣръ, въ Кобе къ апрѣлю 1915 г. образовались залежи товаровъ (въ количествѣ около 15.000 тоннъ), которые не представлялось возможнымъ вывезти, благодаря отсутствію тоннажа. Это, конечно, не замедлило вызвать сильное повышеніе фрахтовъ, причемъ нѣкоторые изъ нихъ на европейской линіи удвоились, а на Бомбейской уже утроились. Общество Ниппонъ Юсенъ Кайша и Осака Чосенъ Кайша были вынуждены выставить дополнительные пароходы даже на своихъ регулярныхъ линіяхъ, причемъ правительство не дало этимъ обществамъ субсидіи, и принадлежащіе имъ пароходы имѣли общій тоннажъ въ 12.000 тоннъ; изъ ихъ числа 11 пароходовъ было добавлено на европейской линіи, 9 на американской, 5 на австралійской, 4 на бомбейской и 1 на южно-американской.

Цѣны чартера также необычайно возросли, тѣмъ болѣе, что спросъ на суда, въ особенности крупнаго тоннажа, былъ чрезвычайно крѣпокъ въ Англіи, и японскіе судовладѣльцы, обыкновенно перекупавшіе тамъ старыя суда, теперь были затруднены въ ихъ пріобрѣтеніи. Можно

отмѣтить, что пароходъ въ 3.800 тоннъ, купленный въ Англіи пять лѣтъ тому назадъ за 370.000 іенъ, былъ проданъ въ отчетномъ году обратно въ Англію за 670.000 іенъ.

Для того, чтобы дать общую картину размѣра товарооборота японскихъ пароходныхъ компаній, представляется не безъинтереснымъ привести сводку вычисленій, составленныхъ капитаномъ императорскаго флота—Ямаіи, показывающую общее количество товаровъ, ввезенныхъ въ Японію и вывезенныхъ изъ нея на японскихъ же пароходахъ по разнымъ линіямъ въ 1912 году:

Линія.		Размѣръ торговли въ тыс. іенъ.	Главнѣйшія статьи.
Европейская	Вывозъ	114.314	Шелкъ-сырецъ, мѣдь и шелковыя издѣлія.
	Ввозъ	209.699	Желѣзо, машины и желѣзныя издѣлія.
Гонгконгская и Южная [1])	Вывозъ	81.445	Каменный уголь, мѣдь, шелкъ-сырецъ и шелковыя ткани.
	Ввозъ	191.676	Хлопокъ-сырецъ и хлопчато-бумажная пряжа.
Сѣверн. и Южн. американ.	Вывозъ	181.108	Шелкъ-сырецъ, шелковыя ткани циновки и чай.
	Ввозъ	129.592	Хлопокъ-сырецъ, керосинъ и желѣзо.
Китайская	Вывозъ	142.368	Хлопчато-бумажная пряжа, сахаръ, каменный уголь, мѣдь, спички.
	Ввозъ	80.514	Бобы, хлопокъ-сырецъ, бобовые жмыхи.
Корейская	Вывозъ	20.985	Рисъ и другіе злаки.
	Ввозъ	27.115	Шелковыя издѣлія.
Формозская	Вывозъ	64.896	Камфора, чай и опій.
	Ввозъ	62.827	Сахаръ, рисъ, хлопчато-бумажныя ткани и морскіе продукты.

Исчезновеніе значительнаго числа иностранныхъ судовъ изъ Азіатскихъ водъ, предоставило японскимъ судовладѣльцамъ широкое поле дѣятельности и заставило ихъ, въ виду невозможности пріобрѣтать въ Англіи старые пароходы, дѣлать заказы на пароходы на японскихъ верфяхъ. Послѣднія были завалены заказами, и къ маю 1915 г. заказы эти распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

[1]) Гонгконгская линія включаетъ Индію, южныя моря и Австралію.

Верфь.	Число пароходовъ.	Общій тоннажъ.
Мицубиши въ Нагасаки	4	47.500
» » Кобе	3	11.500
» » Кавасаки	9	48.000
Осакскій судостроительный заводъ	22	89.700
Урагскій » верфь	4	6.400
Фужинагатскій » »	2	2.800
Харимскій » »	2	2.200
Желѣзодѣлательный заводъ Оне	1	1.000
Судостроительный заводъ Хариби	1	800
Всего	48	209.100

Цифры эти представляютъ рѣзкій скачекъ въ сторону увеличенія по сравненію съ цифрами предшествующихъ 3 лѣтъ, какъ видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Число выстроенныхъ пароходовъ въ Японіи.	Тоннажъ.
1912	7	17.183
1913	4	34.478
1914	14	66.329

Желѣзнодорожное дѣло.

Эксплоатація казенной желѣзнодорожной сѣти Японіи дала въ 1913—1914 г. слѣдующіе результаты:

Пассажировъ и грузовъ въ отчетномъ году (кончающемся 31 марта 1914 г.) было перевезено:

	Число лицъ.	Валовой доходъ (въ іенахъ).
Пассажирское движеніе.		
Казенныя желѣзныя дороги	167.773.143	37.296.280
Частныя » »	29.267.106	свѣд. нѣтъ
Грузовое движеніе.	Число тоннъ:	
Казенныя желѣзныя дороги	36.348.362	53.737.253
Частныя » »	4.237.637	свѣд. нѣтъ
		Валовой доходъ (іены).
Разные доходы.		
Казенныя желѣзныя дороги	—	22.443.522
Частныя » »	—	свѣд. нѣтъ

Такимъ образомъ общій валовой доходъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ выразился въ суммѣ 113.477 тыс. іенъ. Расходы по эксплоатаціи ихъ составили 92.933 тыс. іенъ и чистый доходъ, за вычетомъ процентовъ по долговымъ обязательствамъ, составилъ 20.544 тыс.

іенъ, между тѣмъ какъ по смѣтнымъ предположеніямъ на этотъ годъ доходы были опредѣлены въ 112.753 тыс., расходы въ 97.514 тыс. и чистый доходъ ожидался въ размѣрѣ 15.514 тыс. іенъ.

Смѣта на 1915 г. (кончающійся 31-го марта 1915 г.) составлена въ слѣдующихъ цифрахъ:

Валовой доходъ	122.143.886
Расходъ	103.761.543
Чистый доходъ	18.382.343

На 1916 г. (по 31-е марта 1916 г.) смѣта предположена въ слѣдующемъ видѣ:

Валовой доходъ	128.118.147
Расходъ	110.249.742
Чистый доходъ	17.8684.05

Общая длина, находившихся въ 1914 году въ эксплоатаціи желѣзнодорожныхъ линій составляла 7.291 англ. миль, изъ которыхъ 5.473 мили приходились на долю казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, 1.121 англ. мили принадлежали 69 частнымъ обществамъ, и 697 англ. миль приходилось на Южно-Маньчжурскую желѣзную дорогу. Въ теченіе отчетнаго года эта послѣдняя жел. дорога перевезла 4.211.638 пассажировъ и 6.477.325 тоннъ груза; доходы ея отъ различныхъ предпріятій, расположенныхъ въ концессіонной полосѣ, достигли 42.417.123 іенъ, а расходы на нихъ же—35.249,844 іенъ, т. е. отчетный годъ закончился съ чистой прибылью въ 7.167.279 іенъ. Въ томъ числѣ эксплоатація желѣзнодорожной линіи дала доходъ въ 22.245,132 іенъ, при расходѣ на нее въ 7.913.948 іенъ.

Къ концу 1914 года въ Японіи имѣлось 66 обществъ электрическаго трамвая, съ капиталомъ въ 163.113.500 іенъ. Протяженіе линій трамвая составляло 691 милю, причемъ въ постройкѣ находились 242 мили. Кромѣ того имѣлось 27 обществъ, съ капиталомъ въ 20.760 тыс. іенъ, не приступившихъ къ постройкѣ проектированныхъ линій (длиною въ 282 мили). Затѣмъ надо прибавить городскіе трамваи г.г. Токіо, Осаки и Кіото, имѣющіе капиталъ въ 136.629.177 іенъ и общее протяженіе линій—въ 120 миль, сверхъ которыхъ еще 47 находились въ постройкѣ.

Внѣшняя торговля Японіи.

Общіе обороты внѣшней торговли Японіи въ 1914 г. выразились въ суммѣ 1.186.837 тыс. іенъ или на 175.156 тыс. іенъ менѣе чѣмъ въ 1913 г. Изъ этой цифры на долю ввоза приходилось 595.736 тыс. (противъ 729.432 тыс. въ 1913 г.), а на долю вывоза 591.101 тыс.

(противъ 632.460 тыс. на 1913 г.). Такимъ образомъ въ 1914 г. торговый балансъ Японіи, хотя и продолжалъ оставаться пассивнымъ, но оказался болѣе благопріятнымъ для Японіи, чѣмъ въ предшествовавшіе годы, какъ видно изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Ввозъ	618.992	729.432	595.736
Вывозъ	526.982	632.460	591.101
Всего	1.145.974	1.361.892	1.186.837
Превышеніе ввоза	92.010	96.592	4.635

Вслѣдствіе возгорѣвшейся европейской войнѣ, внѣшняя торговля Японіи въ 1914 г. раздѣлялась на два рѣзко отличающихся другъ отъ друга періода: въ теченіе первыхъ семи мѣсяцевъ отчетнаго года торговля (шелкомъ-сырцомъ, тканями хабутае, хлопчатобумажной пряжей и тканями, мѣдью, углемъ и лѣсомъ) протекала въ весьма дѣятельномъ и твердомъ настроеніи, причемъ за этотъ періодъ вывозъ на 31 милл. іенъ или 9,2% превысилъ вывозъ за тотъ же срокъ въ 1913 г.; затѣмъ въ теченіе послѣднихъ пяти мѣсяцевъ война вызвала настолько сильное сокращеніе главнѣйшихъ вывозныхъ статей Японіи (за исключеніемъ чаевъ), что за это время стоимость вывоза, по сравненію съ 1913 г., сократилась на 72.364 тыс. іенъ (или 29,5%).

Что касается ввоза товаровъ, то таковой сократился, независимо отъ обстоятельствъ военнаго времени, въ теченіе первыхъ семи мѣсяцевъ по сравненію съ 1913 г. на 32.946 тыс. іенъ (или на 7,1%), въ виду сокращенія покупокъ риса, сахара, шерстяной пряжи, хлопчатобумажныхъ тканей, желѣза и керосина; въ теченіе же послѣднихъ пяти мѣсяцевъ не только исчезли всѣ ввозные товары германскаго и австрійскаго происхожденія, но вообще ввозная торговля была совершенно разстроена, вслѣдствіе затрудненій кредитныхъ операцій и дезорганизаціи судоходства, что имѣло результатомъ сокращеніе ввоза за этотъ періодъ на 100.750 тыс. іенъ (или на 37,6%) по сравненію съ тѣмъ же срокомъ въ 1913 г.

Обороты внѣшней торговли по портамъ.

Изъ портовъ Японіи Іокогама продолжала занимать первое мѣсто по стоимости вывоза, составившаго въ отчетномъ году 269.452 тыс іенъ или 45% всего вывоза изъ Японіи. Изъ Іокогамы отправляется почти все количество вывозимаго шелка-сырца, тканей хабутае и другихъ шелковыхъ издѣлій. Кобе стоялъ на второмъ мѣстѣ по стоимости вывоза (въ 1914 г. на 167.522 тыс. іенъ), а далѣе слѣдовали въ нисходящемъ порядкѣ Осака, Шимицу, Міике и Вакамацу.

Изъ Кобе преимущественно вывозятся пряжа, хлопчатобумажныя ткани, спички, мѣдь и плетеная соломка; Осака является поставщицей

издѣлій преимущественно для Китайскаго рынка. Шимицу является главнымъ отпускнымъ портомъ для чаевъ, въ то время какъ Міике и Вакамацу вывозятъ почти исключительно одинъ каменный уголь.

Зато въ отношеніи ввоза на первомъ мѣстѣ, какъ и раньше, былъ Кобе, и стоимость ввоза въ этотъ портъ въ 1914 г. составила 281.960 тыс. іенъ или 47% общаго ввоза въ Японію. Іокогама по ввозу стоялъ на второмъ мѣстѣ (въ 1914 г. на 178.781 тыс. іенъ), а ввозъ этихъ двухъ портовъ составлялъ болѣе 75% общаго ввоза въ Японію. Осака (въ 1914 г. на 41.407 тыс. іенъ), стоящая на третьемъ мѣстѣ, уже далеко уступала Іокогамѣ, а за ней слѣдовали Моджи (32.274 тыс.), Іоккаичи (21.935 тыс.) и Нагасаки (13 тыс.). Благодаря общему сокращенію торговли, обороты почти всѣхъ портовъ въ отчетномъ году, по сравненію съ 1913 г., показали нѣкоторое уменьшеніе, и исключеніе въ этомъ отношеніи представили только Цуруга (въ виду увеличенія вывоза изъ Японіи въ Россію), Шимицу (вслѣдствіе увеличенія вывоза чаевъ въ С.-А. С. Штаты) и Нагойя (благодаря расширенію дѣятельности ея хлопчатобумажной промышленности).

Въ частности, обороты всѣхъ японскихъ портовъ за послѣдніе два года видны изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	Ввозъ.		Вывозъ.	
	1913 г.	1914 г.	1913 г.	1914 г.
Іокогама	235.102	178.781	316.821	269.452
Кобе	346.608	281.960	170.470	167.522
Осака	41.676	41.407	73.452	74.343
Моджи	39.534	32.274	20.896	19.966
Іокканчи	19.848	21.935	4.334	4.029
Нагасаки	16.137	13.001	4.746	4.216
Вакамацу	3.366	3.835	5.772	6.170
Шимицу	2.364	1.051	5.829	13.259
Міике	1.142	1.171	6.651	6.291
Нагойя	3.743	3.978	4.023	5.847
Танетойя	5.990	5.606	77	747
Отару	361	204	4.771	5.291
Цуруга	1.466	1.339	2.916	4.958
Прочіе	12.095	9.194	11.702	10.000
Всего	729.432	595.736	632.460	591.101

Обороты внѣшней торговли по государствамъ.

Обращаясь къ разсмотрѣнію торговли Японіи по государствамъ, мы увидимъ, что, какъ и прежде, первое мѣсто по общимъ оборотамъ съ ней занимаютъ С.-А. С. Штаты, цѣнность торговли съ которыми составляла 293.310 тыс. іенъ, второе мѣсто принадлежало Китаю, съ 220.677 тыс. іенъ, за которымъ слѣдовали Бр. Индія (186.372 тыс. іенъ), Англія (125.388 тыс.) и Германія (54.884 тыс. іенъ).

По ввозу товаровъ въ Японію первое мѣсто занимаетъ Брит. Индія, являющаяся главной поставщицей для Японіи хлопка-сырца и риса. Однако въ 1914 г., вслѣдствіе уменьшенія ввоза риса, общій ввозъ изъ Индіи, по сравненію съ 1913 г., показалъ уменьшеніе на 12.849 тыс. іенъ. Ввозъ товаровъ изъ С.-Ам. Соед. Штатовъ, Англіи и Китая также показалъ сокращеніе по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, но, конечно, въ наибольшей степени это сокращеніе отразилось на ввозѣ германскихъ и австрійскихъ товаровъ, причемъ ввозъ первыхъ уменьшился на 34%, а ввозъ вторыхъ на 50%. Начиная съ августа 1914 г. (нов. стиля) непосредственная торговля съ этими странами была совершенно прекращена, за исключеніемъ ввоза товаровъ, отправленныхъ изъ нихъ до начала войны или находившихся до этого срока невытребованными на складахъ.

По вывозу изъ Японіи на первомъ мѣстѣ стоятъ Сѣв.-Ам. Соед. Штаты, Китай и Гонгконгъ. Благодаря войнѣ, вывозъ изъ Японіи въ Германію въ отчетномъ году уменьшился на 3.170 тыс. іенъ или на 24% по сравненію съ 1913 г., въ то время какъ вывозъ въ Азіатскую Россію увеличился на 6.142 тыс. іенъ или на 140%, составивъ всего 10.413 тыс. іенъ.

Если, при обзорѣ внѣшней торговли Японіи по государствамъ, разсматривать послѣднія въ совокупности со своими колоніями, то оказывается, что общіе торговые обороты Японіи съ Британской Имперіей достигаютъ 391 милл. іенъ (изъ нихъ ввозъ 273 милл., а вывозъ 118 милл. іенъ), или одной трети всѣхъ торговыхъ оборотовъ Японіи. Обороты ея съ Сѣв.-Ам. Соед. Штатами, включая въ нихъ Филиппины и Гавайскіе Острова, достигаютъ 312 милл. іенъ, а обороты съ Китаемъ достигаютъ 221 милл. іенъ. Такимъ образомъ, на долю этихъ трехъ государствъ съ ихъ колоніями приходится 924 милліона или 78% всѣхъ торговыхъ оборотовъ Японіи, что показываетъ, какое значеніе эти государства имѣютъ въ экономической жизни островной Имперіи.

Слѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе иностранной торговли Японіи по государствамъ за послѣдніе 3 года (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Сѣв.-Амер. С. Шт.			
ввозъ	127.016	122.408	96.771
вывозъ	168.709	184.473	196.539
Всего	295.725	306.881	293.310
Китай:			
ввозъ	54.807	61.223	58.306
вывозъ	114.824	154.660	162.371
Всего	169.631	215.883	220.677

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Брит. Индія:			
ввозъ	134.742	173.174	160.324
вывозъ	28.648	29.873	26.048
Всего	163.390	203.047	186.372
Великобританія:			
ввозъ	116.147	122.737	92.302
вывозъ	29.792	32.870	33.086
Всего	145.939	155.607	125.388
Германія:			
ввозъ	61.076	68.395	44.922
вывозъ	13.488	13.132	9.962
Всего	74.564	81.527	54.884
Франція:			
ввозъ	5.421	5.829	4.371
вывозъ	43.871	60.230	31.209
Всего	49.292	66.059	35.580
Нидерл. Индія:			
ввозъ	19.063	37.389	22.025
вывозъ	4.343	5.149	5.479
Всего	23.406	42.538	27.504
Гонгконгъ:			
ввозъ	882	1.295	876
вывозъ	28.713	33.622	33.277
Всего	29.595	34.917	37.153
Италія:			
ввозъ	803	1.078	753
вывозъ	18.412	29.417	11.097
Всего	19.215	30.495	11.850
Франц. Индо-Китай:			
ввозъ	10.644	24.700	15.052
вывозъ	349	1.055	804
Всего	10.933	25.755	15.856
Австралія:			
ввозъ	12.792	14.943	14.580
вывозъ	8.629	8.638	10.869
Всего	21.421	23.581	25.449

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Англ. колоніи Южн.-Азіатск. проливовъ:			
ввозъ	4.721	5.205	4.091
вывозъ	8.891	10.142	9.130
Всего.	13.612	15.347	13.221
Филиппинскіе острова:			
ввозъ.	5.276	7.648	7.389
вывозъ	5·536	6.284	6.769
Всего.	10.812	13.932	14.158
Бельгія:			
ввозъ.	9.088	9.448	6.453
вывозъ	3.080	3.706	2.361
Всего	12.168	13.154	8.814
Россія:			
ввозъ	743	791	1.066
вывозъ	6.083	9.168	11.381
Всего.	6.286	9.959	12.447
Квантунская область:			
ввозъ	25.707	30.878	31.277
вывозъ	27.545	29.836	22.270
Всего.	53.252	60.714	53 547
Египетъ:			
ввозъ	6.390	7.143	6.829
вывозъ	884	1 371	1.823
Всего.	7.274	8.514	8.652
Англ. кол. въ Америкѣ:			
ввозъ	664	1.839	1.073
вывозъ	4.808	5.090	4.994
Всего. . . .	5.472	6.929	6.067
Сіамъ:			
ввозъ	3,537	5.793	4.173
вывозъ	1.337	1.035	563
Всего.	4.874	6.828	4.736
Швеція:			
ввозъ	3.518	5.040	4,881
вывозъ	41	74	38
Всего.	3.559	5.114	4.919

Страны, съ которыми Японія ведетъ преимущественно отпускную торговлю, имѣли за послѣдніе три года слѣдующій отрицательный балансъ по товарообмѣну съ Японіей (въ тыс. іенъ):

(превышеніе вывоза изъ Японіи надъ ввозомъ въ нее).

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Китай	60.017	93.337	104.065
С.-А. С. Штаты	41.673	62.065	99.768
Франція	38.057	54.401	26.838
Гонконгъ	23.820	32.327	32.401
Италія	17.230	28.399	10.344
Россія	4.623	8.377	10.315

Странами же, имѣвшими положительный балансъ по товарообмѣну съ Японіей, являлись слѣдующія (въ тыс. іенъ):

(превышеніе ввоза въ Японію надъ вывозомъ изъ нея).

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Брит. Индія.	106.094	143.301	134.276
Великобританія . . .	86.455	90.130	59.216
Германія	49.588	55.263	34.960
Нид. Индія	18.720	32.240	16,546
Фр. Индо-Китай. . . .	10.295	23.655	14.248
Австралія.	4.163	6.305	3.711
Египетъ	5.506	6.772	5.006
Бельгія.	6.008	5.742	4.092
Швеція.	3.477	4.966	4.843

Вліяніе войны на внѣшнюю торговлю Японіи въ 1914 г.

Разразившаяся въ началѣ августа (по нов. ст.) великая европейская война оказала громадное вліяніе на торгово-дѣловую жизнь Дальняго Востока, а въ особенности Японіи. Непосредственное вліяніе войны выразилось въ чрезвычайномъ возбужденіи всего рынка, причемъ въ отношеніи опредѣленія цѣнъ на товары въ теченіе перваго времени наблюдалось два теченія.

Во-первыхъ, появились опасенія, возможно ли въ будущемъ быть обезпеченнымъ доставками товаровъ изъ Европы, — причемъ выяснилось вѣроятное предстоящее исчезновеніе съ Дальне-Восточнаго рынка германскихъ, бельгійскихъ и австрійскихъ товаровъ. Факторы эти были немедленно учтены, и цѣны на ввозные товары обнаружили склонность къ необыкновенному повышенію по всей линіи. Во-вторыхъ, возможный перерывъ морскихъ сообщеній, сокращеніе покупной способности европейскихъ странъ и неопредѣлившаяся позиція въ отношеніи нѣкоторыхъ вывозныхъ статей вызвали угнетенное состояніе на этомъ рынкѣ, сопровождавшееся

значительнымъ паденіемъ цѣнъ. Современемъ, однако, наступило нѣкоторое успокоеніе, и ввозные товары какъ-бы раздѣлились на двѣ категоріи: на товары—поступленіе которыхъ можно было ожидать и въ дальнѣйшемъ, хотя бы и въ ограниченномъ количествѣ, и на товары—доступъ которыхъ, благодаря войнѣ, по тѣмъ или инымъ причинамъ, совершенно прекратился. Въ эту категорію должны быть отнесены товары, запрещенные къ вывозу изъ воюющихъ государствъ, равно какъ и товары преимущественно германскаго происхожденія (какъ то краски и химическіе продукты). Въ то время какъ цѣны на ввозные товары первой категоріи вернулись болѣе или менѣе къ своимъ прежнимъ нормамъ, цѣны товаровъ второй категоріи обнаружили тенденцію къ неуклонному и быстрому возрастанію.

Что касается до торговли вывозными товарами, то, въ частности, сокращеніе спроса на шелковыя ткани въ С.-Ам.-Соед. Штатахъ и затрудненія по доставкѣ ихъ въ Европу вызвали сильное пониженіе цѣнъ на нихъ въ концѣ отчетнаго года. Сильно сократился и вывозъ костяныхъ пуговицъ, однимъ изъ крупнѣйшихъ покупателей которыхъ была Германія. Однако, послѣ первыхъ же недѣль войны въ Японію начали поступать заказы изъ союзныхъ государствъ, давшіе Японіи въ дальнѣйшемъ сильнѣйшій толчокъ къ развитію ея промышленности и вывозной торговли, что отразилось на постепенно все растущемъ увеличеніи ея торговыхъ оборотовъ съ первыхъ мѣсяцевъ войны, въ увеличеніи количества различныхъ видовъ домашняго производства и въ замѣнѣ таковыми многихъ товаровъ, ввозимыхъ ранѣе преимущественно изъ заграницы. Если по окончаніи войны часть иностранныхъ товаровъ, исчезнувшихъ съ японскаго рынка, и появится на немъ вновь, то надо полагать, что нѣкоторыя отрасли ввозной торговли никогда уже не смогутъ занять свое прежнее по значенію мѣсто, а въ то же время, если японскій вывозъ, вызванный преимущественно войной, и сократится, то нѣкоторая часть японскихъ товаровъ, впервые проникнувшая на иностранные рынки благодаря войнѣ, все же удержится на нихъ, увеличивъ общій торговый оборотъ Японіи.

Въ частности, къ непосредственнымъ результатамъ войны слѣдуетъ отнести:

1) вытѣсненіе германской конкурренціи съ японскаго и дальне-восточнаго рынка.

2) поступленіе изъ Россіи крупныхъ военныхъ заказовъ, изъ которыхъ главнѣйшіе были на шерстяныя издѣлія, мѣдь, сурьму, олово, цинкъ, сапоги, хлопчато-бумажныя ткани и проч.

3) увеличеніе требованій на китайско-индійскомъ и другихъ дальне-восточныхъ рынкахъ (въ виду исчезновенія аналогичныхъ германскихъ товаровъ) разныхъ товаровъ японскаго происхожденія, какъ-то: мыла, стекла, спичекъ, цемента и проч. Затѣмъ значительное увеличеніе товарообмѣна съ Австраліей, куда (вмѣсто шведскихъ) впервые стали поступать японскія спички.

Далѣе слѣдуетъ сказать, что большая часть промышленныхъ предпріятій имѣла возможность консолидировать (укрѣпить) свое финансовое положеніе, въ виду сокращенія ввоза и усилившагося спроса на произведенія японской промышленности. Чрезвычайно благопріятная конъюнктура создалась для японской стеклянной промышленности, въ виду прекратившагося изъ Бельгіи ввоза стекла; сильно развилось и цинко-рафинировальное дѣло, равно какъ и очистка сурьмы (ввозимой въ Японію преимущественно изъ Китая). Кожевенная промышленность была завалена военными заказами, хотя послѣдніе могли приниматься лишь въ ограниченномъ размѣрѣ вслѣдствіе недостатка запаса кожъ.

Война же дала сильный толчокъ и развитію шерстоткацкой промышленности, когда въ Японію начали поступать изъ Россіи крупные заказы на сукно. Однако доходность этихъ заказовъ сильно уменьшилась вслѣдствіе необходимости получать сырую шерсть изъ Тяньцзина и Австраліи, на рынкахъ которыхъ, съ прекращеніемъ подвоза шерстяной пряжи изъ Германіи и Австро-Венгріи, сильно поднялась ея цѣна.

Химическое производство.

Европейская война выяснила полную зависимость Японіи отъ другихъ странъ въ отношеніи обезпеченія химическими продуктами, необходимыми какъ для производства красокъ, такъ и для лекарствъ, а также для различныхъ промышленныхъ нуждъ. До настоящаго времени Японія ежегодно ввозила красокъ почти на 8 милл. іенъ, и, съ прекращеніемъ подвоза ихъ изъ Германіи, японскихъ красильщиковъ-фабрикантовъ текстильныхъ издѣлій охватило нѣчто вродѣ паники. Химическіе продукты и краски неуклонно повышались въ цѣнѣ, вслѣдствіе чего правительство обратило на это явленіе самое серьезное вниманіе. Уже въ концѣ 1914 г. былъ образованъ комитетъ по изслѣдованію положенія химическаго производства въ Японіи. Согласно плану, выработанному комитетомъ, каменноугольная смола, получаемая отъ всѣхъ газовыхъ и коксовыхъ заводовъ Японіи, достигающая около 60.000 тоннъ въ годъ, должна была наиболѣе надлежащимъ образомъ употребляться для производства красокъ и другихъ химическихъ продуктовъ. Затѣмъ было рѣшено, что правительство въ теченіе 10 лѣтъ будетъ давать

субсидію въ 200 тыс. іенъ въ годъ тому частному обществу, которое образуется для обработки каменноугольной смолы. Кромѣ того, правительство предполагало гарантировать таковымъ предпріятіямъ 8%-й годовой доходъ.

Такъ какъ количество получаемой каменноугольной смолы въ Японіи вообще недостаточно для производства изъ нея нужнаго количества красокъ, то правительство рѣшило поощрить ввозъ ея путемъ установленія дешевыхъ фрахтовыхъ ставокъ. Съ другой стороны въ виду того, что по приблизительнымъ подсчетамъ производство красокъ въ Японіи обойдется на 20% дороже чѣмъ въ Германіи,—предполагалось помимо субсидій японскимъ фабрикамъ повысить соотвѣтствующія ввозныя ставки на краски. Вообще при разсмотрѣніи этого вопроса правительство придерживалось того взгляда, что въ данномъ случаѣ оно должно само проявить иниціативу, поставить это дѣло на правильный путь, облегчить и обезпечить условія его развитія, послѣ чего оно уже можетъ передать его дальнѣйшую судьбу всецѣло въ частныя руки.

Въ отношеніи производства медицинскихъ препаратовъ въ отчетномъ году были достигнуты значительные результаты. Такъ, впервые было достигнуто въ Японіи производство салициловой кислоты, сальварсана и хлористаго калія, а производство брома, морфина и фосфора находилось въ стадіи опытовъ.

Какъ только война прекратила доступъ въ Японію медикаментовъ, японское правительство постановило, что по крайней мѣрѣ главнѣйшіе изъ таковыхъ, ввозимыхъ изъ Германіи, должны производиться въ самой Японіи. Уже въ октябрѣ 1914 г. Министерство Внутреннихъ Дѣлъ предписало гигіенической лабораторіи въ Токіо заняться изслѣдованіями по этому вопросу, предоставивъ необходимыя для этого денежныя средства.

Въ Токіо былъ созданъ заводъ для производства медикаментовъ, были куплены необходимыя машины и приступлено къ изысканіямъ по доставкѣ необходимаго сырья, а въ январѣ 1915 г. началось производство креозота, салициловой кислоты, морфина и атропина. Первые два являются продуктами перегона смолы, морфинъ—выдѣлывается изъ мака, растущаго въ окрестностяхъ Осаки (и превосходнаго качества), а белладонна, изъ которой добывается атропинъ, найдена въ неограниченномъ количествѣ въ Чибу, вблизи Токіо. Производство салициловой кислоты обходилось около 1 іена 35 сенъ за фунтъ, т. е. стоимость ея оказалась ниже рыночной цѣны ея, бывшей до войны.

Производство салициловой кислоты имѣетъ особенно большое значеніе для Японіи, такъ какъ она идетъ для изготовленія напитка саке, уменьшеніе производства котораго (какъ составляющаго монополію государства) должно отозваться на уменьшеніи государственныхъ доходовъ.

Въ отношеніи торговаго законодательства въ Японіи война внесла мало измѣненій. Необходимости объявленія мораторія не оказалось, и лишь въ отношеніи вывоза только нѣкоторыхъ товаровъ (большею частью красокъ и химическихъ продуктовъ) было объявлено запрещеніе, въ виду опасенія въ недостаткѣ ихъ на внутреннемъ рынкѣ. Дѣйствіе германскаго конвенціоннаго тарифа было продолжено до 1 апрѣля 1915 г.

Дѣла съ морскими страховками, конечно, всецѣло были подвержены вліянію военныхъ событій. Вслѣдствіе жалобъ на то, что страховыя общества требовали неимовѣрно высокія страховыя ставки, японское правительство въ сентябрѣ 1914 г. издало проектъ постановленія о казенномъ военномъ страхованіи, причемъ право пользоваться имъ было предоставлено всѣмъ японскимъ и иностраннымъ зарегистрированнымъ въ Японіи фирмамъ. Притомъ японское правительство принимало на себя 80% всего риска по полисамъ, выданнымъ страховыми обществами, согласно этимъ постановленіямъ, но, въ противоположность Британскому правительству, оно отказалось отъ права на полученіе части страховой преміи, такъ что страховщики обычно должны были вносить обществамъ только ставку въ размѣрѣ пропорціональномъ дѣйствительной отвѣтственности страхового общества, пользуясь даровой страховкой со стороны правительства въ размѣрѣ 80% своего полиса.

Вывозная торговля Японіи.

Міровая война въ значительной степени повліяла и на сокращеніе вывозной торговли Японіи, причемъ наиболѣе чувствительнымъ образомъ она отразилась на вывозѣ шелка-сырца и издѣлій изъ него. Кромѣ этихъ издѣлій уменьшился также вывозъ сахара-рафинада, циновокъ, плетенки, мѣди, спичекъ и вязаныхъ издѣлій.

Съ другой стороны, увеличившійся спросъ Америки и Европы на рисъ и дешевыя цѣны на него въ Японіи, въ связи съ необычайно богатымъ урожаемъ, имѣли результатомъ увеличеніе его вывоза. Также необходимо отмѣтить и значительное увеличеніе спроса въ С.-Ам. Соед. Штатахъ на японскій чай. Низкія цѣны на хлопчато-бумажную пряжу и издѣлія изъ нея увеличили спросъ на нихъ въ Китаѣ и Индіи.

Общая цѣнность японскаго вывоза въ иностранныя государства въ 1914 г. составила 591.106 тыс. іенъ (противъ 632.460 тыс. въ 1913 г.), т. е. уменьшилась на 41.354 тыс. іенъ или на 6,5%.

Какъ и прежде, наибольшее количество японскихъ товаровъ было вывезено въ С.-А.-С. Штаты (196 милл.) и Китай (162 милл.).

Вывозъ во Францію сократился, благодаря военнымъ событіямъ, на 50% (31 милл. противъ 29 милл. въ 1913 г.).

Вывозъ въ Германію сократился сравнительно незначительно, т. к. достигъ большого развитія въ первое полугодіе отчетнаго года, и упалъ всего съ 13 милл. въ 1913 г. до 9,9 милл. въ 1914 г. Зато вывозъ въ Азіатскую Россію увеличился въ 2½ раза и достигъ въ 1914 г. 10,5 милл. противъ 4,2 милл. въ 1913 г.

Слѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе вывоза главнѣйшихъ товаровъ изъ Японіи въ 1914 г. (въ тыс. іенъ):

	1913 г.	1914 г.
Шелкъ и издѣлія изъ него:		
Шелкъ-сырецъ	188.917	161.797
» дикій	10.471	4.673
Щелковыя ткани «хабутае»	34.882	30.890
Платки	5.001	2.370
Хлопчато-бумажная пряжа и издѣлія изъ нея:		
Пряжа	70.998	78.556
Ткани	33.605	34.841
Бѣлье	8.847	8.408
Полотенца	2.642	2.321
Скатерти	1.132	1.647
Прочіе товары:		
Мѣдь	28.184	27.197
Каменный уголь	23.629	23.914
Сахаръ-рафинадъ	15.831	12.383
Спички	11.865	11.052
Чай	10.076	12.710
Плетенка пеньковая	10.065	11.102
Лѣсъ	8.452	8.677
Фарфоров. и глинян. издѣлія	6.637	5.914
Шляпы	5.619	4.238
Бумага и бум. издѣлія	5.434	4.706
Рыба	4.404	3.590
Рисъ	4.373	4.974
Соломеная плетенка	4.199	2.608
Циновка	4.054	2.814
Ментолъ въ крист. и въ маслѣ	3.891	2.625
Рыбій жиръ	3.484	2.657
Стекло и стек. издѣлія	3.319	2.926
Пуговицы	3.312	2.727
Игрушки	2.490	2 592
Щетки	2.284	1.630
Камфора	2.236	2.780

	1913 г.	1914 г.
Саке	2.198	2.112
Морская капуста	2.040	7.922
Сѣра	1.980	1.846
Бамбуковыя издѣлія	1.972	1.630
Зонтики	1.830	1.730
Пароходы	1.690	734
Мыло	1.523	1.214
Грибы	1.407	1.500
Плетенки изъ стружки	1.221	640
Вѣера	1.137	778
Лакированныя издѣлія	1.134	883
Растительный воскъ	1.028	1.040
Пиво	778	981
Мѣха	563	502
Папиросы	448	251
Прочіе товары	91.178	88.019
Всего	632.460	591.101

Шелкъ-сырецъ.

Вывозъ шелка-сырца, показывавшій въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ почти непрерывное увеличеніе, въ отчетномъ году показалъ замѣтное сокращеніе, уменьшившись по сравненію съ 1913 г. на 27.119 тыс. іенъ.

Спросъ на шелкъ-сырецъ въ Европѣ и Америкѣ въ теченіе первой половины года показалъ значительное увеличеніе, въ то время какъ производство его во всѣхъ производящихъ шелкъ странахъ, за исключеніемъ Японіи, показало уменьшеніе. Поэтому вывозъ его изъ Японіи въ теченіе первыхъ семи мѣсяцевъ отчетнаго года былъ крайне оживленнымъ и на 13.530 тыс. іенъ или 16% превысилъ вывозъ за соотвѣтствующій періодъ 1913 г., причемъ цѣны въ теченіе перваго полугодія отчетнаго года колебались между 1.030 и 925 іенами за пикуль. Однако уже открытіе военныхъ дѣйствій между Австро-Венгріей и Сербіей вызвало значительное пониженіе цѣнъ, а разгорѣвшаяся затѣмъ европейская война заставила ихъ понизиться еще болѣе; къ концу августа цѣны эти держались на уровнѣ 775 іенъ, а затѣмъ онѣ, несмотря на всѣ мѣры, опустились до 670 іенъ.

Разстройство въ началѣ войны морскихъ сообщеній съ Европой и неустойчивость денежнаго рынка вызвали сильное сокращеніе вывоза сырца въ европейскія страны, что видно изъ слѣдующей таблицы вывоза шелка сырца по странамъ (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Въ С.-А. С. Штаты	144.948	125.909	134.799
» Францію	18.017	32.129	15.467
» Италію	14.194	24.811	8.466
» Россію	2.390	4.415	1.458
» прочія страны	772	1.653	1.607
Всего	180.321	188.917	161.797

Въ количественномъ отношенiи вывозъ шелка-сырца по странамъ выражался слѣдующими цифрами (въ пикуляхъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
С.-А. С. Штаты	128.976	132.859	142.169
Францiя	19.725	33.680	16.212
Италiя	16.264	26.974	8.449
Россiя	2.783	3.945	1.320
Прочiя страны	2.759	4.631	5.328
Всего	170.507	202.089	173.478

Шелковые очески.

Вывозъ шелковыхъ оческовъ изъ Японiи въ отчетномъ году также значительно сократился, отчасти въ виду того, что въ 1913 году было вывезено значительное количество оческовъ очень низкаго качества. Кромѣ того на уменьшенiе вывоза оческовъ повлiяли также и низкiя цѣны на нихъ въ Италiи, а также и война, затруднившая ихъ вывозъ въ Европу, куда преимущественно они отправляются.

Слѣдующая таблица показываетъ стоимость вывоза ихъ по главнѣйшимъ странамъ назначенiя (въ тыс. iенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Во Францiю	6.785	6.618	2.822
» Италiю	1.812	2.101	916
» С.-А. С. Штаты	653	1.003	587
» прочiя страны	1.293	749	348
Всего	10.543	10.471	4.673

Ткани хабутае.

Вывозъ тканей хабутае въ Европу въ началѣ отчетнаго года протекалъ очень оживленно. Даже послѣ начала войны вывозъ ихъ въ С.-А. С. Штаты, въ Австралiю и Великобританiю не обнаружилъ склонности къ уменьшенiю, но зато сильно сократился ввозъ на континентъ Европы, что отразилось на уменьшенiи общаго количества и стоимости вывоза изъ Японiи этихъ тканей, какъ видно изъ слѣдующей таблицы:

Страна назначенiя.	1913 г.		1914 г.	
	пикулей.	iенъ.	пикулей.	iенъ.
Великобританiя	5.994	7.505	6.931	8.647
С.-А. С. Штаты	3.764	5.007	4.920	6.796
Францiя	7.651	9.721	4.424	5.812
Австралiя	1.484	1.958	2.735	3.653
Брит. Индiя	5.666	6.812	2.784	3.274
Прочiя страны	3.069	3.879	2.076	2.708
Всего	27.628	34.882	23.870	30.890

Шелковые платки.

Вывозъ шелковыхъ платковъ изъ Японіи въ отчетномъ году сократился, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, болѣе чѣмъ на половину и составилъ всего 872·139 дюжинъ (стоимостью въ 2.370 тыс. іенъ) противъ 1.704.483 дюжинъ (на 5.001 тыс. іенъ) въ 1913 г. Вывозъ этихъ платковъ въ С.-А. С. Штаты остался приблизительно на уровнѣ прошлаго года (664 тыс. іенъ въ 1914 г. противъ 740 т. іенъ въ 1913 г.). Сильно сократился ихъ вывозъ въ Южн. Америку; такъ, напримѣръ, вывозъ ихъ въ Аргентину упалъ съ 1.103 тыс. іенъ въ 1913 году до 164 тыс. въ 1914 году. Вывозъ шелковыхъ платковъ въ Европу съ наступленіемъ войны почти совершенно прекратился.

Вывозъ прочихъ шелковыхъ тканей изъ Японіи, какъ-то люстрина, тафты, крэпа, пиджамъ и шиффона показалъ уменьшеніе по всѣмъ сортамъ. Исключеніе составили только полушелковые сатины, вывозъ которыхъ нѣсколько увеличился, какъ видно изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	1913 г.	1914 г.
Люстринъ и тафта	1.789	512
Шелковыя пиджамы	892	667
Крэпъ	784	463
Шиффонъ	574	161
Сатинъ полушелковый	1.258	1.522

Хлопчато-бумажная пряжа.

Вывозъ хлопчато-бумажной пряжи, достигшій въ 1913 г. 136.050 тыс. кинъ [1]) стоимостью въ 70.998 тыс. іенъ, показалъ и въ отчетномъ году дальнѣйшее увеличеніе, достигнувъ 1.653 тыс. пикулей, стоимостью въ 78.556 тыс. іенъ. Какъ и раньше большее количество этой пряжи приходилось на болѣе грубые номера (въ 1914 г. стоимость вывезенной пряжи ниже № 20 равнялась 65 мил. или 82%, а въ 1913 г.—58 мил. или 83% всего вывоза пряжи).

Вывозъ пряжи направлялся преимущественно въ Китай (въ 1914 г. на 64,5 милл. іенъ), хотя въ 1914 г. особенно увеличился вывозъ пряжи низшихъ сортовъ въ Гонгконгъ (на 100%), съ 4,2 милл. до 8,1 милл.

За первые семь мѣсяцевъ отчетнаго года вывозъ хлопчато-бумажной пряжи и издѣлій изъ Японіи въ Китай былъ очень оживленнымъ и по сравненію съ соотвѣтствующимъ періодомъ 1913 г. составилъ увеличеніе на 7 милл. іенъ для хлопчато-бумажной пряжи и 3.240 тыс. іенъ для хлопчато-бумажныхъ тканей.

Наступившая европейская война въ значительной степени сократила покупную способность китайцевъ, что въ связи съ паденіемъ курса серебра и угнетеннымъ настроеніемъ денежнаго рынка въ Европѣ,

[1]) Кинъ = 1,46 фунта.

повліяло на сокращеніе вывоза хлопчато-бумажныхъ издѣлій во второй половинѣ отчетнаго года. Вывозъ хлопчато-бумажной пряжи показалъ особенное уменьшеніе въ августѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ, благодаря обстоятельствамъ военнаго времени, но въ общемъ спросъ на нее продолжалъ быть крѣпкимъ, и все вывезенное количество ея составило около ²/₃ всего производства ея въ Японіи.

Хлопчато-бумажныя ткани.

Стоимость вывоза хлопчато-бумажныхъ тканей въ отчетномъ году, несмотря на неблагопріятныя условія, имѣвшія мѣсто во второй половинѣ отчетнаго года, увеличилась болѣе, чѣмъ на 1 милл. іенъ, причемъ наибольшее увеличеніе вывоза показали пикейныя ткани, шертинги и шитинги сѣрые и скатерти. 80% всѣхъ хлопчато-бумажныхъ тканей изъ Японіи вывозится въ Китай, хотя въ отчетномъ году значительно увеличился вывозъ шертинговъ и шитинговъ въ Брит. Индію (вывезено на 1.189 тыс. іенъ, противъ 368 тыс. въ 1913 г.) и въ Азіатскую Россію (въ 1914 г. вывезено на 459 тыс. іенъ, въ 1913 г.—на 435 т. іенъ, въ 1912 г. на 107 тыс. іенъ). Также значительно увеличился вывозъ въ Брит. Индію и Азіатскую Россію и пикейныхъ тканей (въ Брит. Индію: въ 1914 г.—309 тыс. іенъ, въ 1913 г.—200 т. іенъ, въ Азіатскую Россію: въ 1914 г. 99 т. іенъ, въ 1913 г. 66 тыс. іенъ, въ 1912 г.—11 т. іенъ).

Стоимость вывоза хлопчато-бумажныхъ тканей за послѣдніе три года видна изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Шертинги и шитинги сѣрыс.	10.470	11.198	12.596
Пикейная ткань	5.371	8.442	10.989
Имитація нанки	4.097	6.041	5.223
Полотенца	2.161	2.642	2.321
Крэпъ	1.442	1.890	1.346
Т.—клоссъ	827	1.330	1.055
Фланель	999	1.248	1.087
Скатерти	2.037	1.132	1.647
Прочія ткани	2.555	3.457	3.969
Всего	29.959	37.380	40.233

Предметы одѣянія.

Хлопчато-бумажныя вязаныя издѣлія въ отчетномъ году показали нѣкоторое сокращеніе вывоза, представляя цѣнность въ 8.408 т. іенъ (противъ 8.847 тыс. въ 1913 г.). Въ количественномъ отношеніи вывозъ этотъ также нѣсколько сократился (въ 1914 г.—5.241 дюжинъ, противъ 5.475 дюж. въ 1913 г.).

Какъ и въ предшествовавшіе годы, болѣе половины этихъ издѣлій было вывезено въ Брит. Индію (на 4.486 тыс. іенъ), а въ Китай и Гонконгъ ихъ было вывезено на 2 милл. іенъ.

Вывозъ хлопчато-бумажнаго крепового бѣлья въ отчетномъ году достигъ 710 тыс. іенъ (противъ 488 тыс. въ 1913 г. и 249 тыс. въ 1912 г.). Болѣе половины его (на 392 тыс.) было вывезено на Филипп. Остр.

Вывозъ имитацій «панамскихъ» шляпъ изъ Японіи въ отчетномъ году сократился, въ виду уменьшившагося требованія на нихъ изъ С.-А. С. Штатовъ, и представилъ стоимость въ 3.645 тыс. іенъ (противъ 4.030 тыс. въ 1913 г.). Значительно сократился вывозъ прочихъ шляпъ (преимущественно легкихъ), вслѣдствіе уменьшившагося спроса на нихъ въ Китаѣ.

Вывозъ носковъ остался на уровнѣ прошлаго года и равнялся въ количественномъ отношеніи 2.229 тыс. дюж., стоимостью въ 1.707 тыс. іенъ. Изъ этого количества 1.483 тыс. дюжинъ на 1.230 тыс. іенъ было вывезено въ Китай, а 330 тыс. дюжинъ на 207 тыс. іенъ— въ Брит. Индію.

Вывозъ костяныхъ пуговицъ нѣсколько уменьшился, представивъ въ отчетномъ году стоимость въ 2.727 тыс. іенъ (противъ 3.312 тыс. въ 1913 г.). Въ особенности сократился ихъ вывозъ въ Великобританію (вывезено въ 1914 г.—на 475 тыс. іенъ, въ 1913—903 т. іенъ) и въ Германію (въ 1914 г. на 351 тыс. іенъ, въ 1913 г.—677 тыс. іенъ); зато вывозъ ихъ значительно увеличился въ Брит. Индію (вывезено въ 1914 г. 293 тыс. іенъ, въ 1913 г. на 171 т. іенъ) и въ С.-А. С. Штаты (въ 1914 г. на 372 тыс. іенъ, въ 1913 г. на 113 т. іенъ).

Вывозъ готоваго европейскаго платья представилъ цѣнность въ 562 тыс. іенъ (противъ 427 тыс. въ 1913 г.), причемъ интересно отмѣтить увеличеніе вывоза этого платья въ Англію, Германію, Францію, С. А. Соедин. Штаты и Австралію, наряду съ уменьшеніемъ этого вывоза въ Китай и Брит. Индію, какъ видно изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

Страна назначенія.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
С.-А. С. Штаты	92	113	197
Англія	23	16	72
Китай	1.426	43	27
Австралія	39	38	53
Брит. Индія	18	27	17
Франція	3	2	12

Цѣны на японскую мѣдь вообще вполнѣ зависятъ отъ цѣнъ на нее на Лондонскомъ рынкѣ, и въ отчетномъ году, какъ и раньше, онѣ подвергались соотвѣтственнымъ измѣненіямъ, имѣвшимъ мѣсто въ Лондонѣ, съ общей тенденціей къ пониженію къ концу года, когда цѣны на мѣдь составляли всего 57 фун. стерл. за тонну. Однако въ *Мѣдь.*

ноябрѣ мѣсяцѣ цѣны на мѣдь стали крѣпнуть подъ вліяніемъ усилившагося спроса на японскую мѣдь изъ Россіи.

Необходимо замѣтить, что однимъ изъ характерныхъ явленій, имѣвшихъ мѣсто послѣ начала военныхъ дѣйствій, явился переходъ всей экспортной торговли мѣдью въ Японіи отъ иностранныхъ фирмъ къ японскимъ, а также переходъ мѣдной промышленности въ руки японскихъ производителей.

Общее количество вывезенной въ 1914 г. изъ Японіи мѣди равнялось 41.700 тоннамъ цѣнностью въ 27.197 т. іенъ, т. е. было нѣсколько меньше, чѣмъ въ 1913 г. (42.280 тоннъ).

По портамъ этотъ экспортъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

Изъ Іокогамы и Токіо было вывезено	13.489 тоннъ
» Кобе и Осаки » »	28.211 »
	41.700 тоннъ

Изъ этого количества 3.285 тоннъ, стоимостью въ 2.751 тыс. іенъ, было отправлено изъ Кобе въ Россію черезъ Владивостокъ.

Цѣнность вывоза мѣди изъ Японіи въ иностранныя государства видна изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Китай	4.674	9.401	9.227
Великобританія	5.125	5.208	4.053
Франція	4.095	3.956	2.224
С.-А. С. Штаты	3.823	3.305	2.902
Азіат. Россія	—	—	2.751
Брит. Индія	327	1.415	1.649
Прочія страны	6.877	4.899	4.391
Всего	24.921	28.184	27.197

Общая добыча мѣди въ Японіи въ 1914 г. опредѣлялась въ 76.000 тоннъ или на 1.000 тоннъ болѣе 1913 г., такъ что внутреннее потребленіе мѣди въ 1914 г. достигло 34.300 т. противъ 32,2 тыс. тоннъ въ 1913 г. Это увеличеніе объясняется требованіемъ на мѣдь со стороны японскаго правительства, обнаружившимся въ теченіе послѣдней четверти отчетнаго года.

Вывозъ листовой мѣди значительно увеличился и достигъ стоимости въ 1.029 тыс. іенъ (противъ 240 тыс. въ 1913 г.), причемъ наибольшее количество было отправлено въ Китай на 721 тыс. и въ Брит. Индію (на 282 т. іенъ).

Мѣдная проволока была вывезена на 242 т. іенъ (противъ 182 т. въ 1913 г.) и почти исключительно въ Китай.

Вывозъ сурьмы, благодаря потребностямъ военнаго времени, значительно возросъ, причемъ наибольшій спросъ на нее предъявили С.-А. С. Штаты (на 758 тыс.), Россія (на 363 тыс.) и Германія (на 186 тыс. іенъ). *Сурьма.*

Всего изъ Японіи сурьма за послѣдніе 3 года была вывезена въ слѣдующемъ количествѣ (въ тыс. іенъ):

	Іены.	Пикули.
въ 1912 г.	111	6.687
» 1913 г.	468	26.710
» 1914 г.	1.118	71.792

Вывозъ каменнаго угля въ отчетномъ году опять показалъ увеличеніе, въ отношеніи цѣнности, хотя и уменьшился въ количественномъ отношеніи, составляя 3.558 тыс. тоннъ, стоимостью въ 23.915 тыс. іенъ (противъ 3.840 тыс. тоннъ, стоимостью въ 23.629 тыс. іенъ). *Каменный уголь.*

По странамъ вывоза распредѣленіе его мало измѣнилось по сравненію съ прошлымъ годомъ, хотя сократилась стоимость вывоза его въ С.-А. С. Штаты (въ 1914 г.—632 тыс. іенъ, въ 1913 г.—1.111 тыс. іенъ) и въ Брит. Индію (въ 1914 г.—511 тыс. іенъ, въ 1913 г.—1.095 тыс. іенъ), но зато увеличился вывозъ его въ Голланд. Индію (въ 1914 г.—1.055 тыс. іенъ, въ 1913 г.—639 тыс. іенъ) и въ Гонгконгъ (въ 1914 г.—6.776 тыс. іенъ, въ 1913 г.—6.277 тыс. іенъ). Также незначительно увеличился вывозъ Японскаго каменнаго угля и въ Азіатскую Россію (въ 1914 г.—493 тыс. іенъ, въ 1913 г.—422 тыс. іенъ).

Вывозъ изъ Японіи сахара-рафинада въ началѣ и серединѣ отчетнаго года протекалъ довольно тихо и значительно сократился по сравненію съ 1913 г. Съ началомъ военныхъ дѣйствій и запрещеніемъ вывоза сахара изъ Гонгконга, являвшагося главнымъ конкуррентомъ на китайскомъ рынкѣ японскаго сахара, послѣдній почти совершенно монополизировалъ этотъ рынокъ. Однако, благодаря затрудненіямъ по доставкѣ въ Японію сырца и въ виду перегруженія китайскаго рынка запасами рафинада, оставшимися еще отъ прошлогодняго ввоза, общее количество вывоза сахара въ 1914 г. сократилось по сравненію съ 1913 г. на 3.449 тыс. іенъ и представило стоимость въ 12.383 тыс. іенъ. Почти все это количество было вывезено въ Китай. *Сахаръ.*

Стоимость вывоза спичекъ изъ Японіи въ 1914 г. уменьшилась по сравненію съ 1913 г. на 812 тыс. іенъ и равнялась 11.052 тыс. іенъ. *Спички.*

Главнымъ рынкомъ ихъ сбыта является Китай, куда вывозилось изъ Японіи спичекъ на 6—7 милл. іенъ ежегодно. Однако въ послѣдніе годы производство спичекъ въ самомъ Китаѣ настолько прогрессировало, что это отразилось на замѣтномъ уменьшеніи ввоза ихъ изъ Японіи. Въ настоящее время японскія спички все въ большемъ и большемъ количествѣ вывозятся въ Брит. Индію (въ 1914 г. на 2.896 тыс. противъ 1.974 тыс. въ 1913 г.).

Стоимость вывоза японскихъ спичекъ по странамъ видна изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Китай	5.597	4.829	4.013
Гонгконгъ	2.960	3.008	2.495
Квантунскій полуостр.	193	459	302
Британ. Индія	1.784	1.974	2.896
Малаккскій полуостр.	838	845	615
Голландская Индія	592	645	515
Прочія страны	80	105	216
Всего	12.044	11.865	11.052

Чай. Вывозъ чаевъ изъ Японіи въ отчетномъ году значительно увеличился по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ. Въ 1912 г. вывозъ чаевъ изъ Японіи въ Америку превысилъ тамъ дѣйствительную потребность въ нихъ, причемъ качество японскаго чая въ 1912 г. было значительно хуже обыкновеннаго. Это имѣло слѣдствіемъ, что большое количество вывезеннаго чая осталось нераспроданнымъ. Въ 1913 г. остатки эти были распроданы даже ниже себѣстоимости, и нѣкоторые изъ чаеторговцевъ были объявлены несостоятельными. Въ результатѣ 1913 г. показалъ значительное уменьшеніе вывоза чаевъ изъ Японіи. Наоборотъ, къ началу 1914 г. запасы японскаго чая въ Америкѣ были очень незначительны, въ то время какъ качество его въ отчетномъ году было довольно высокимъ, что увеличило требованія изъ Америки. Съ началомъ войны вывозъ чаевъ изъ Японіи особенно усилился, такъ какъ скупщики чаевъ въ Америкѣ опасались перерыва морскихъ сообщеній и введенія военнаго налога. Кромѣ того сокращеніе вывоза чаевъ изъ Индіи и Китая, наряду съ истощеніемъ прошлогоднихъ запасовъ японскихъ чаевъ въ Америкѣ также повліяло на значительное увеличеніе вывоза ихъ изъ Японіи, превысивъ вывозъ 1913 г. на 5 милл. фунтовъ.

Стоимость же вывезенныхъ въ 1914 г. японскихъ чаевъ достигла 12.710 тыс. іенъ или на 2.634 тыс. іенъ превысила стоимость вывоза ихъ въ 1913 г.

Общій вывозъ чаевъ изъ Японіи за послѣдніе 3 года представлялся въ слѣдующемъ видѣ:

	1912 г.		1913 г.		1914 г.	
	пуд.	т. іенъ.	пуд.	т. іенъ.	пуд.	т. іенъ.
Зеленые	969.859	12.935	827.395	9.648	914.046	11.902
Байховые	12.953	208	15.244	161	51.857	478
Кирпичные	2.305	9	59	0,3	7.383	33
Чайная пыль	123.657	312	101.627	267	113.276	297
Всего	1.108.774	13.464	944.325	10.076,3	1.086.562	12.710

Распредѣленіе же этого вывоза по странамъ было слѣдующее:

	1912 г.		1913 г.		1914 г.	
	пуд.	т. іенъ.	пуд.	т. іенъ.	пуд.	т. іенъ.
С.-А. С. Штаты	952.605	11.909	796.432	8.849	808.794	11.075
Канада	115.658	1.301	90.764	923	120.130	1.284
Прочія страны	40.611	254	57.129	304,3	157.638	351
Всего	1.108.874	13.464	944.325	10.076,3	1.086.562	12.710

Плетенка соломенная, пеньковая, стружковая и проч.

Вывозъ плетенки изъ Японіи за послѣдніе 3 года выражался въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Соломенная	6.081	4.199	2.608
Стружковая	3.444	1.221	640
Смѣш. струж. съ солом.	553	206	5
Пеньковая	7.260	10.065	11.102
Всего	17.338	15.691	14.355

Какъ видно изъ этой таблицы, вывозъ соломенной и стружковой плетенки замѣтно сокращался, въ то время какъ вывозъ пеньковой все болѣе и болѣе увеличивался. Принимая въ соображеніе развернувшіяся въ Европѣ событія, нужно признать, что отчетный годъ былъ весьма удачнымъ для экспортеровъ пеньковой плетенки. Сокращеніе вывоза соломенной плетенки было вызвано главнымъ образомъ тѣмъ, что прошла мода на шляпы изъ этой плетенки и вывозъ ея сократился во всѣ страны. Кромѣ того, за послѣдніе годы раздавались жалобы на японскихъ экспортеровъ, доставлявшихъ плетенку низкаго качества, и въ виду этого правительство усилило наблюденіе за вывозимой плетенкой и запретило вывозъ бѣленой стружковой плетенки, такъ какъ бѣленіе не позволяетъ отличать доброкачественную плетенку отъ гнилой.

Пеньковая плетенка вывозилась почти исключительно въ С.-А. С. Штаты (въ 1914 г. на 6.041 тыс. іенъ) и Англію (въ 1914 г. на 3.520 тыс. іенъ.

Циновки. Вывозъ циновокъ (ханагоза) въ 1914 г. сократился почти на $^1/_3$, представивъ стоимость въ 2.814 тыс. іенъ, противъ 4.054 тыс. іенъ въ 1913 г. Преимущественнымъ рынкомъ сбыта ихъ, какъ и раньше, являлись С.-А. С. Штаты, куда ихъ въ 1914 г. было вывезено на 1.877 тыс. іенъ (противъ 2.926 тыс. іенъ въ 1913 г.).

Лѣсъ. Всего въ 1914 г. было вывезено лѣса на 8.677 тыс. іенъ, противъ 8.451 тыс. въ 1913 г. (включая шпалы); изъ этого количества на 4.034 тыс. его было вывезено въ Китай (на 1.117 тыс. іенъ на Квантунскій полуостровъ), на 875 тыс. въ С.-А. С. Штаты, на 390 тыс. въ Бельгію, на 475 тыс. въ Австралію, на 253 тыс. іенъ въ Голландію и на 255 тыс. іенъ въ Англію.

Фанерныхъ досокъ (для чайныхъ ящиковъ) изъ Іокогамы въ Индію было вывезено въ 1914 г. на 1.102 тыс. іенъ (противъ 919 тыс. іенъ въ 1913 г.).

Вывозъ шпалъ въ 1914 г. представлялъ цѣнность въ 2.426 тыс. іенъ (противъ 1.933 тыс. въ 1913 г.), причемъ опять значительно увеличился вывозъ ихъ въ Китай (1.888 тыс., противъ 1.825 тыс. іенъ въ 1913 г. и 919 тыс. въ 1912 г.).

Общій вывозъ лѣса приведенъ въ слѣдующей таблицѣ (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Шпалы	1.753	1.933	2.426
Телеграфные столбы	78	59	48
Фанера	1.174	1.098	1.429
Спичечная соломка	226	229	274
Коробочная стружка	180	177	207
Всякія стружки	52	87	87
Доски, брусья, жерди и пр.	4.064	6.420	6.204

Рыба и морскіе продукты. Вывозъ рыбы и морскихъ продуктовъ изъ Японіи въ 1914 г. выразился въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Морская капуста	1.886	2.040	1.922
Каракатицы	3.096	4.404	3.590
Сушеная треска	515	604	641
Сушеная рыба	340	491	859
Моллюски и раковины	1.541	1.250	1.439
Рыбій клей	1.617	1.774	1.857
Рыбій жиръ	2.175	3.484	2.657
Соленая рыба	608	506	461

Больше всего война отразилась на вывозѣ рыбьяго жира, экспортъ котораго въ Германію упалъ съ 1.175 тыс. іенъ въ 1913 г. до 688 тыс. въ 1914 г. и въ Англію съ 840 тыс. до 531 тыс. Зато вывозъ его въ Австралію нѣсколько увеличился съ 174 тыс. въ 1913 г. до 195 тыс. въ 1914 г. Вывозъ его въ Бельгію нѣсколько превысилъ таковой прошлаго года и равнялся 954 тыс. іенъ.

Консервы.

Вывозъ консервовъ (преимущественно крабовъ) далъ въ общемъ удовлетворительные результаты. Качество ихъ было довольно хорошее и значительно превысило таковое 1913 г. Правительство установило строгій надзоръ за этой отраслью производства и издало постановленіе, запрещающее консервированіе самокъ и молодыхъ крабовъ, установивъ въ то же время минимальный размѣръ, допускаемыхъ къ улову крабовъ. Мѣры эти были вызваны недобросовѣстностью экспортеровъ консервированныхъ крабовъ въ Америку, что грозило Японіи полной потерей американскаго рынка.

Таможенные отчеты показали слѣдующую стоимость вывоза консервированныхъ крабовъ (въ тыс. іенъ):

въ 1912 г.	1.385
» 1913 »	1.469
» 1914 »	1.472

Ментолъ въ кристаллахъ и мятное масло

Вывозъ ментола въ кристаллахъ по сравненію съ 1913 г. показалъ сильное уменьшеніе, представивъ стоимость въ 1.816 тыс. іенъ противъ 2.873 тыс. іенъ въ 1913 г. Въ особенности сократился вывозъ его въ Англію (276 т. іенъ противъ 767 тыс. въ 1913 г.), Германію (582 тыс. іенъ противъ 1.015 тыс.) Францію (119 тыс. іенъ противъ 387 тыс. іенъ). Зато вывозъ его въ С.-А. С. Штаты поднялся съ 479 тыс. въ 1913 г. до 625 тыс. въ 1914 г.

Мятное масло также показало значительное уменьшеніе вывоза, явившееся результатомъ сильнаго сокращенія вывоза его въ Гонгконгъ и Англію, хотя въ то же время вывозъ его въ Германію нѣсколько увеличился, что видно изъ слѣдующей таблицы вывоза мятнаго масла (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Великобританія	230	346	191
Германія	238	345	382
Франція	68	172	142
Гонгконгъ	121	106	24
Прочія страны	42	49	70
Всего	699	1.018	809

Въ томъ числѣ въ Россію его было вывезено (впервые непосредственно изъ Японіи) на сумму 5.862 іенъ.

Камфора.

Вывозъ камфоры въ 1914 г. увеличился на 544 тыс. іенъ по сравненію съ 1913 г. и представилъ стоимость въ 2.780 тыс. іенъ. Особенно увеличился вывозъ ея въ Азіатскую Россію, сдѣлавшій скачекъ съ 492 іенъ въ 1913 г. до 168.870 іенъ въ 1914 г.

Слѣдующая таблица показываетъ вывозъ ея въ главнѣйшія страны;

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	въ тысячахъ іенъ.		
Британская Индія	677	831	825
С.-А. Соед. Штаты	696	431	390
Англія	651	137	333
Германія	436	426	261
Франція	431	67	225
Россія	0,5	0,5	169

Вывозъ же камфорнаго масла показалъ значительное сокращеніе, упавъ съ 411 тыс. іенъ въ 1913 г. на 217 тыс. іенъ въ 1914 г.

Туалетныя принадлежности и мыло.

Вывозъ туалетныхъ принадлежностей изъ Японіи въ отчетномъ году измѣнился сравнительно незначительно, причемъ увеличеніе его показали щетки для платья, щетки зубныя и ногтевыя, духи и пудра. Вывозъ же мыла, туалетной воды и зубного порошка нѣсколько сократился, какъ видно изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Туалетное мыло	437	1.508	1.193
Туалетная вода для волосъ	432	519	364
Зубной порошокъ	179	240	194
Пудра	98	118	123
Щетки дла волосъ	573	930	916
Зубныя щетки	939	818	1.066
Щетки для ногтей	182	321	411
Духи	143	212	228
Щетки для платья	118	148	193

Щетки были вывезены преимущественно въ С.-А. С. Штаты и Англію, а именно (въ тыс. іенъ):

	1913 г.		1914 г.	
	С.-А.С. Шт.	Англія.	С.-А.С. Шт.	Англія.
Волосяныя щетки	586	89	536	176
Зубныя »	382	68	551	203
Ногтевыя »	214	55	275	76
Платяныя »	55	21	80	27

Мыло, туалетная вода, зубной порошокъ и пудра почти исключительно вывозились въ Китай.

Игрушки.

Вывозъ игрушекъ изъ Японіи изъ года въ годъ увеличивался и достигъ въ отчетномъ году стоимости въ 2.592 тыс. іенъ, причемъ особенно увеличился ихъ вывозъ съ началомъ войны и съ прекращеніемъ свободнаго доступа на международный рынокъ игрушекъ германскаго производства. Необходимо при этомъ отмѣтить, что и качество японскихъ игрушекъ замѣтно улучшилось. Произошло это отчасти благодаря тому вниманію съ которымъ отнеслось къ этой вывозной статьѣ само японское правительство, немедленно же по объявленіи войны устроившее рядъ показныхъ выставокъ германскихъ и австрійскихъ игрушекъ въ крупнѣйшихъ промышленныхъ японскихъ центрахъ и всячески поощрявшее производство и вывозъ игрушекъ японскаго происхожденія. Еще въ 1905 г. вывозъ ихъ не превышалъ 600 тыс. іенъ въ годъ, въ то время какъ въ 1910 г. ихъ было вывезено на 1.497 тыс. іенъ, а въ 1914 г. на 2.592 тыс. іенъ, т. е. вывозъ ихъ въ теченіе 9 лѣтъ увеличился на 332 процента. Самымъ крупнымъ покупателемъ ихъ являлись С.-А. Соед. Штаты, куда шло около 40% всего вывоза ихъ (въ 1914 г. на 1.034 тыс. іенъ), а за ними слѣдовали Англія (на 395 тыс. іенъ) и Китай (на 276 тыс. іенъ).

Изъ прочихъ статей японскаго вывоза въ отчетномъ году слѣдуетъ упомянуть: рисъ (на 4.974 тыс. іенъ), саке (на 2.112 тыс. іенъ), лакированныя издѣлія (883 тыс. іенъ), растительный воскъ (1.040 тыс. іенъ), сѣру (на 1.846 тыс. іенъ) и зонтики европейскіе (на 1.730 тыс. іенъ).

Ввозная торговля Японіи.

Уже съ самаго начала 1914 г. довольно напряженное общее состояніе экономическаго положенія оказывало нѣсколько задерживающее вліяніе на ходъ ввозной торговли; война только усилила это вліяніе и сократила еще болѣе торговые обороты, причемъ сокращеніе вывоза заставило импортеровъ избѣгать скопленія у себя на складахъ ввозимаго сырья, необходимаго для обработки въ экспортные товары. Въ результатѣ, объемъ ввозной торговли значительно сократился по всей линіи, за нѣкоторыми исключеніями, какъ то: сала, парафина, манильской пеньки, каменнаго угля, желѣзной руды, олова и никкеля. Въ отношеніи хлѣбовъ и съѣстныхъ припасовъ ввозъ 1914 г. показалъ по сравненію съ 1913 г. большое сокращеніе; такъ ввозъ риса уменьшился на 23.648 тыс. іенъ, пшеницы на 3.862 тыс. іенъ, муки на 516 тыс., сахара на 15.073 тыс. и конденсированнаго молока на 342 тыс. Въ виду необычайно обильнаго въ отчетномъ году урожая риса въ Японіи и паденія цѣнъ на него, покупная способность земледѣльческаго населенія сильно сократилась, а это въ свою очередь отразилось на уменьшеніи ввоза химическихъ и прочихъ удобреній.

Благодаря разрыву съ Германіей сильно уменьшился ввозъ въ Японію бертолетовой соли, красокъ — продуктовъ перегонки каменноугольной смолы, аптекарскихъ и химическихъ товаровъ, являвшихся спеціальностью преимущественно германской промышленности; также уменьшился ввозъ оттуда шерстяной пряжи, древесной массы, цинка и изоляціонной проволоки. Изъ растительныхъ волоконъ, служащихъ для изготовленія тканей, манильская пенька была ввезена въ большемъ количествѣ, чѣмъ въ 1913 г., но ввозъ хлопка сократился на 14.625 тыс. іенъ; ввозъ льна и джута также показалъ уменьшеніе. Изъ другихъ тканей сильное уменьшеніе показалъ ввозъ бархатовъ, шертинговъ, ситцевъ набивныхъ, сатина, дрели и саржи; въ отношеніи шертинговъ и ситцевъ это уменьшеніе объясняется преимущественно развитіемъ японской промышленности; ввозъ же сатиновъ уменьшился благодаря сокращенію вывоза зонтиковъ, на изготовленіе которыхъ шелъ этотъ товаръ.

Какъ общій результатъ промышленнаго застоя, ввозъ желѣзныхъ издѣлій уменьшился на 21.114 тыс. іенъ, а машинъ на 11.820 тыс. іенъ. Сокращеніе ввоза керосина вызвано увеличеніемъ отечественнаго производства, а также все большимъ распространеніемъ въ Японіи электрическаго и газоваго освѣщенія. На ввозѣ листового стекла сильно отразилось исчезновеніе съ рынка стекла бельгійскаго происхожденія, равно какъ и значительное увеличеніе выдѣлки стекла въ самой Японіи; также увеличилось въ ней и производство желѣзныхъ гвоздей, повліявшее на сокращеніе ввоза ихъ изъ за границы.

Слѣдующая таблица показываетъ цѣнность главнѣйшихъ товаровъ, ввезенныхъ въ Японію за послѣдніе два года (въ тыс. іенъ):

Хлопокъ и хлопчато-бумажныя издѣлія.

	1913 г.	1914 г.
Хлопокъ-сырецъ	233.599	218.975
Пряжа хлопчатобумажная	466	216
Полотно грубое	215	196
Ситцы	99	14
Вельветъ и плюшъ	331	165
Фланель	81	40
Шертинги и шитинги сѣрые	1.222	319
» » бѣлые	1.184	892

Шерсть и издѣлія изъ нея.

	1913 г.	1914 г.
Шерсть	15.998	14.784
Шерстяная пряжа	10.087	4.140
Шерст. и полушерст. изд.	12.444	7.793
Ленъ, пенька, джутъ, китайская трава	7.356	7.939

Металлы въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ.

	1913 г.	1914 г.
Чугунъ въ болванкахъ	10.390	6.595
Рельсы	4.086	1.879
Балочн., полос., угловое и пр. желѣзо	13.840	9.866
Желѣзныя трубы	6.934	4.130
» гвозди	1.370	598
Листовое желѣзо	8.692	6.995
Гальванизированное желѣзо	5.381	2.960
Жесть	4.608	4.022
Гальванизиров. проволока	2.447	2.128
Аллюминій	224	391
Мѣдные трубы и провода	287	152
Свинецъ	2.616	2.950
Никкель	1.421	1.593
Олово	2.320	2.063
Цинкъ	3.391	1.869
Машины и паровозы	34.375	24.495
Вагоны и части ихъ	2.075	1.981
Паровыя суда	4.001	2.843

Зерновые продукты и колоніальные товары.

	1913 г.	1914 г.
Рисъ	48.472	24.824
Сахаръ	36.752	21.678
Пшеница	12.351	8.489
Бобы, горохъ	10.393	13.320
Мука пшеничная	1.780	1.264

Удобрительныя вещества.

	1913 г.	1914 г.
Жмыхи	39.499	34.865
Фосфориты	8.618	7.116

Краски.

	1913 г.	1914 г.
Индиго сушеное и искусственное	3.312	2.282
Анилиновыя краски	4.213	2.741

Прочіе товары.

	1913 г.	1914 г.
Керосинъ	11.102	8.657
Бумага разная	7.237	4.886
Целлулоза	4.620	4.574
Каменный уголь	4.034	6.690
Стекло	2.638	1.596
Кожи	2.444	1.952
Лѣсъ	2.038	983
Молоко конденсированное	1.857	1.515
Парафинъ	1.805	1.896

	1913 г.	1914 г.
Табакъ	1.244	1.526
Часы и части ихъ	1.122	875
Коконы	953	683
Шелкъ тусса	847	1.544
Солодъ	729	781
Мыло	343	210
Хмель	290	433
Остальные товары	127.585	107.373
Всего	729.432	595.736

Переходя къ разсмотрѣнію отдѣльныхъ статей ввозной торговли въ Японію въ 1914 г., мы увидимъ слѣдующую картину:

Хлопокъ-сырецъ.

Неожиданное и значительное пониженіе цѣнъ на хлопокъ-сырецъ, наблюдавшееся въ Японіи послѣ начала войны, и перерывъ морскихъ сообщеній вызвали заминку въ производствѣ хлопчатобумажныхъ мельницъ, такъ какъ продавцы задерживали хлопокъ на складахъ въ ожиданіи поднятія цѣнъ на него.

Цѣны на индійскій хлопокъ въ теченіе перваго полугодія въ Іокогамѣ колебались отъ 31—34 іенъ за пикуль послѣ же начала войны опустились до 20 іенъ. Американскій миддлингъ также упалъ въ цѣнѣ съ 39 іенъ, державшихся въ теченіи первыхъ 7 мѣсяцевъ, до 23 іенъ (въ декабрѣ 1914 г.).

Ввозъ хлопка въ Японію по странамъ происхожденія распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

Страна ввоза.	1913 г.		1914 г.	
	тыс. пуд.	тыс. іенъ.	тыс. пуд.	тыс. іенъ.
Британская Индія	14.800	143.038	15.183	145.448
С.-А. С. Штаты	6.364	64.220	4.828	53.966
Китай	2.002	16.505	1.549	11.750
Египетъ	459	6.236	426	5.724
Прочія страны	210	3.600	291	2.083
Всего	23.835	233.599	22.277	218.971

Хлопчато-бумажныя издѣлія.

Ввозная торговля хлопчатобумажныхъ издѣлій сильно сократилась, причемъ общій ввозъ въ Японію въ 1914 г. не достигъ и половины таковаго же ввоза въ 1913 г. Въ частности, англійскія хлопчатобумажныя ткани Манчестерскихъ фабрикъ, имѣющія въ Японіи наибольшій сбытъ изъ ввозныхъ хлопчатобумажныхъ тканей, дали слѣдующія цифры ввоза:

въ 1913 г.	50,157 тыс. кв. ярдовъ.
» 1914 »	24,733 » » »

или показали въ отчетномъ году уменьшеніе на 25.424 тыс. кв. ярдовъ, а по сравненію съ 1912 г. уменьшеніе это еще больше и равняется 29.565 тыс. кв. ярд.

Въ частности, стоимость ввоза въ Японію хлопчатобумажныхъ тканей усматривается изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
шертингъ и шитингъ бѣлые	1.238	1.184	892
» » сѣрые	1.629	1.221	318
ситцы	426	99	14
сатины	3.119	3.434	2.053
разныя гладкія ткани	194	165	169
» набивныя »	366	399	268

Вообще въ настоящее время японскія хлопчатобумажныя фабрики удовлетворяютъ почти весь внутренній спросъ на грубыя сѣрыя ткани, и въ Японію поступаютъ только небольшія партіи таковыхъ иностраннаго производства спеціальнаго качества недоступнаго для выдѣлки въ Японіи.

Бѣлые шертинги средняго и высшаго качества все еще ввозятся въ довольно значительномъ количествѣ. Низшіе же ихъ сорта замѣнены таковыми исключительно японскаго производства.

Ввозъ ситцевъ имѣетъ тенденцію къ совершенному прекращенію, въ виду все большаго производства ихъ на японскихъ же фабрикахъ.

Шерсть.

Ввозъ шерсти высшаго сорта (tops) нѣсколько сократился, главнымъ образомъ за счетъ сокращенія ввоза изъ Англіи (до 4.828 тыс. противъ 6.824 тыс. въ 1913 г.), въ то время какъ ввозъ ея изъ Австраліи показалъ дальнѣйшее увеличеніе (4.619 тыс. противъ 3.200 тыс. въ 1913 г. и 2.939 тыс. въ 1912 г.).

Значительно увеличился вывозъ въ Японію низшихъ сортовъ овечьей шерсти изъ Китая, достигшій стоимости 1.330 тыс. противъ 290 тыс. въ 1913 г.

Весь ввозъ шерсти и шерстяной пряжи въ Японію за послѣдніе три года представлялся въ слѣдующемъ видѣ:

	1912 г.		1913 г.		1914 г.	
	пикули.	іены.	пикули.	іены.	пикули.	іены.
Тонкая овечья шерсть	67.691	9.883	70.873	10.777	61.472	9.594
Грубая » »	100.021	6.351	87.075	5.221	94.767	5.190
Шерстяная пряжа	49.561	8.197	54.655	10.059	23.511	4.107

Какъ видно изъ этой таблицы, ввозъ шерсти показалъ незначительное уменьшеніе по сравненію съ 1913 г., ввозъ же шерстяной

пряжи сократился болѣе чѣмъ на половину. Сокращеніе это было вызвано главнымъ образомъ военными событіями и запрещеніемъ вывоза шерстяной пряжи изъ различныхъ государствъ.

Стоимость ввоза шерстяной пряжи въ Японію по государствамъ за послѣдніе 2 года распредѣлялась слѣдующимъ образомъ (въ тысячахъ іенъ):

	1913 г.	1914 г.
Германія	6.094	2.138
Австро-Венгрія	1.829	768
Франція	1.484	375
Англія	558	803
Прочія страны	88	23
Всего	10.053	4.107

Шерстяныя ткани.

Ввозъ шерстяныхъ тканей, по сравненію съ 1913 г. показалъ нѣкоторое сокращеніе.

Такъ ввозъ суконъ, вѣсящихъ не болѣе 100 гр. въ кв. метрѣ, сократился съ 1.419 тыс. въ 1913 г. до 1.360 тыс. въ 1914 г., а суконъ, вѣсомъ не болѣе 200 гр. въ кв. метр., сократился съ 3.258 тыс. до 2.671 тыс.

Ввозъ полушерстяныхъ тканей первой категоріи сократился съ 3.112 тыс. до 3.057 тыс., а второй съ 1.270 тыс. до 1.040 тыс. іенъ.

Всѣ остальныя шерстяныя ткани показали также замѣтное уменьшеніе стоимости ввоза, какъ видно изъ слѣдующей таблицы (за исключеніемъ тканей, вѣсомъ болѣе 500 гр. въ квадр. метрѣ (въ тыс. іенъ):

	1913 г.	1914 г.
Муслинъ	46	25
Фланель	81	40
Альпакъ и люстринъ	527	312
Вельветъ и плюшъ	331	165
Прочія полушерстяныя ткани	612	538
Шерстяныя ткани, вѣс. болѣе 500 гр.	137	141

Ленъ, пенька и джутъ.

Ленъ и китайская трава «рами» были ввезены въ Японію на 777 тыс. іенъ (изъ нихъ на 773 тыс. изъ Китая) причемъ Россія ввезла льна на 1.533 іенъ, ввозъ же изъ Англіи представлявшій въ 1913 г. стоимость въ 120 тыс. совершенно отсутствовалъ.

Манильская пенька была ввезена на 5.090 тыс. іенъ (противъ 3.770 тыс. въ 1913 г.), ввозъ же джута изъ Британской Индіи нѣсколько сократился (832 тыс. противъ 1.153 тыс. въ 1913 г.).

Металлы въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ.

Общая стоимость ввоза въ Японію металловъ въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ (за исключеніемъ машинъ) за послѣднія пять лѣтъ видна изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Руда желѣзная	33.644	42.002	58.465	58.349	41.663
» прочая	9.609	11.146	13.863	14.313	12.136
Металлы въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ	8.129	9.293	11.565	14.312	15.370
Металлическія издѣлія	11,102	18.021	20.623	15.346	8.468
Машины	23.612	43.135	44.996	51.042	34.404

Какъ было указано въ обзорѣ японской торговли за 1913 г., спекуляція съ ввозомъ въ эту страну металловъ приняла вредный характеръ, а начало и первая половина 1914 г. прошли подъ вліяніемъ тѣхъ же неблагопріятныхъ условій, какъ и въ 1913 г.

Положеніе это рѣзко измѣнилось въ серединѣ іюля мѣсяца 1914 г., и въ нѣсколько дней совершенно преобразилось все положеніе металлическаго рынка въ Японіи.

Многія статьи ввоза поднялись сразу на 50% ихъ прежней ненормальной низкой расцѣнки (напримѣръ, полосового желѣза,—являющагося одной изъ самыхъ главныхъ статей металлическаго ввоза въ Японію). Другіе предметы металлическаго издѣлія поднялись въ цѣнѣ въ два и три раза. На этой почвѣ пришлось въ теченіе перваго времени наблюдать чрезвычайную спекуляцію, которая въ общемъ имѣла однако благопріятный для импортеровъ результатъ; рынокъ окрѣпъ и установились довѣріе и интересъ къ нему.

Большую роль въ этотъ періодъ сыгралъ японскій банкъ, сразу разобравшійся въ создавшемся положеніи и облегчившій кредитныя операціи, давая всякія льготы и ссуды подъ товаръ.

Въ то же время политическая конъюнктура японскаго металлическаго рынка сложилась очень неблагопріятно. Въ виду сокращеннаго бюджета расходовъ на новыя строительныя сооруженія, обнаружилось сокращеніе ввоза металловъ въ дѣлѣ,—около 88% пришлось на матеріалы для построекъ мостовъ, доковъ, судовъ и т. д.

Въ частности ввозъ вагоновъ и судовъ сократился на 40%, а ввозъ машинъ разнаго рода на 30%.

Переходя къ разбору ввоза по отдѣльнымъ статьямъ, указаннымъ въ вышеприведенной таблицѣ, видно, что ввозъ чугуна въ болванкахъ уменьшился на 35% и соотвѣтственно составлялъ за послѣдніе три года:

	пикули.	тыс. іенъ.
въ 1912 г.	3.809.093	8.150
» 1913 »	4.417.761	10.390
» 1914 »	2.818.230	6.595

Первое мѣсто по ввозу въ Японію чугуна оставалось за Великобританіей (въ 1914 г. на 2.518 тыс., противъ 4.164 тыс. въ 1913 г.), за ней слѣдовали Китай (на 1.940 тыс. противъ 2.055 тыс. въ 1913 г.), Британская Индія (на 1.047 тыс. противъ 2.931 тыс.), Швеція (на 679 тыс. противъ 788 тыс.) и Германія (на 224 тыс. противъ 441 тыс.).

Желѣзныя тавровыя балки, угловое и полосовое желѣзо:

	пикули.	тыс. іенъ.
въ 1912 г.	3.669.589	15.392
» 1913 »	3.086.778	13.840
» 1914 »	2.579.148	9.866

Желѣзные проволочные прутья:

	пикули.	тыс. іенъ.
въ 1912 г.	42.148	317
» 1913 »	76.588	568
» 1914 »	57.609	412

Изъ этого количества въ 1914 г. изъ Швеціи было ввезено желѣзныхъ проволочныхъ прутьевъ на 328.837 іенъ.

Желѣзные плиты и листы:

	пикули.	тыс. іенъ.
въ 1912 г.	1.850.953	9.450
» 1913 »	1.567.530	8.621
» 1914 »	1.469.605	6.942

Въ 1914 г. изъ Англіи ихъ было ввезено на 2.527 тыс. іенъ, изъ Германіи на 2.113 тыс., изъ С.-А. С. Штатовъ на 1.325 тыс. и изъ Бельгіи на 943 тыс. іенъ.

Желѣзные гальванизированные плиты и листы:

	пикули.	тыс. іенъ.
въ 1912 г.	617.610	5.809
» 1913 »	328.488	3.160
« 1914 »	195.314	1.829

Желѣзные гальванизированные плиты и листы волнистые:

	пикулй	тыс. іенъ.
въ 1912 г.	260.341	2.285
» 1913 »	243.124	2.221
» 1914 »	135.247	1.131

Волнистое желѣзо поступаетъ въ Японію почти исключительно изъ Великобританіи.

Желѣзная проволока.

	пикули.	тыс. іенъ
въ 1912 г.	552.819	3.499
» 1913 »	376.721	2.447
» 1914 »	342.025	2.128

Гвозди:

	пикули.	тыс. іенъ.
въ 1912 г.	631.462	3.450
» 1913 »	227.612	1.370
» 1914 »	87.116	580

Ввозъ желѣзныхъ гвоздей имѣетъ тенденцію къ совершенному прекращенію, благодаря увеличившемуся производству ихъ въ Японіи. Такъ, въ 1912 г. изъ С.-А. С. Штатовъ ихъ было ввезено въ Японію на сумму въ 2.715 тыс. іенъ, а въ 1914 г. только на 92 тыс. іенъ.

Желѣзныя трубы.

Безъ сомнѣнія, ввозъ жел. трубъ въ 1913 г. превысилъ настоящую потребность въ трубахъ и несмотря на то, что въ 1914 г. ввозъ ихъ сократился на 37%, все еще эта отрасль торговли страдала отъ переполненія рынка. Шелковая промышленность, нуждающаяся въ нѣкоторыхъ опредѣленныхъ размѣрахъ трубъ, переживала критическое состояніе. Затѣмъ мѣстный трубо-прокатный заводъ, гораздо ранѣе, чѣмъ предполагалось, оказался въ состояніи изготовлять ежемѣсячно болѣе 600 тоннъ трубъ довольно высокаго качества.

Машины.

Ввозъ главнѣйшихъ машинъ и желѣзнодорожныхъ матеріаловъ въ Японію представилъ слѣдующую стоимость:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	Средняя стоимость ввоза за 1902–1911 г.г.
Электрическіе динамо-машины и моторы	3.199	3.659	2.407	1.673
Локомотивы и тендеры	802	2.387	447	1.853
Ткацкіе станки	1.802	5.070	5.332	2.615
Паровые котлы и машины	1.536	1.545	1.314	1.919
Рельсы желѣзныя	3.939	4.086	1.879	2.680
Вагоны и ихъ части	3.132	2.076	1.981	1.826
Паровыя турбины	163	64	163	—
Насосы	605	1.081	665	—
Подъемные краны	909	1.079	334	755
Машины для обработки бумаги	135	189	597	518
Швейныя машины и ихъ части	1.251	878	310	480
Машины для обработки металловъ или дерева	3.966	3.279	2.481	-

Рисъ. Урожай риса въ 1914 г. составилъ 57.007.054 коку, что является рекордной цифрой и превосходитъ урожай 1913 г. на 6.751 тыс. коку или 13,4%, а среднюю норму урожая на 6.371 тыс. коку или 12,5%.

Непосредственными результатами такого богатаго урожая риса явилось не только сильное уменьшеніе его ввоза, упавшаго въ 1914 г. на 23.648 тыс. іенъ (или 50%) и представлявшаго стоимость въ 24 милл. іенъ, противъ 48 милл. въ 1913 г., но и значительное пониженіе цѣнъ на него. Въ то время какъ средняя цѣна коку риса въ 1913 г. превышала 19 іенъ, въ 1914 г. цѣна на него опустилась до 11[60] іенъ и явилась низшей съ 1902 г., что, въ свою очередь, грозило такими убытками производителямъ риса—крестьянамъ, сельскимъ хозяевамъ, по преимуществу мелкимъ фермерамъ, что правительство сочло нужнымъ приступить къ скупкѣ риса съ цѣлью искусственно не допустить дальнѣйшаго паденія цѣнъ на него. Для этого былъ внесенъ въ парламентъ законопроектъ объ ассигнованіи 15 милл. іенъ на покупку риса съ цѣлью удержанія цѣнъ его на уровнѣ 15—16 іенъ за коку. Роспускъ парламента не далъ осуществить этотъ проектъ въ 1914 г., и правительство въ февралѣ 1915 г. приступило къ скупкѣ риса, согласно изданному указу. Мѣропріятія эти возымѣли свое дѣйствіе, и цѣны риса поднялись къ марту 1915 г. до 13,75 іенъ.

За послѣдніе три года ввозъ риса по странамъ происхожденія распредѣляется слѣдующимъ образомъ (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Британская Индія (Рангунъ)	18.487	20.031	7.466
Французская Индія (Сайгонъ)	8.346	22.268	12.821
Сіамъ	2.874	5.206	3.863
Прочія страны	486	967	674
Всего	30.193	48.472	24.824

Сахаръ. Уменьшеніе требованій изъ Китая на сахарный песокъ и наличность тамъ большихъ запасовъ его отразились на значительномъ уменьшеніи ввоза сахара-сырца въ Японію, гдѣ большая часть перерабатывается для послѣдующаго вывоза въ Китай.

Ввозъ сырца почти исключительно шелъ изъ Явы и Филиппинскихъ Островов и соотвѣтственно составлялъ (въ тыс. пикулей и іенъ):

	1912 г.		1913 г.		1914 г.	
	пик.	іенъ.	пик.	іенъ.	пик.	іенъ.
Ниже № 11 голландск. обознач.	572	3.409	1.064	6.023	794	4.394
» № 15 » »	1.667	12.357	4.163	29.126	2.427	16.590
№ 18 и выше	32	255	210	1.603	89	694
Всего	2.271	16.021	5.437	36.752	3.310	21.678

Пшеница.

Ввозъ пшеницы въ 1914 г. въ Японію нѣсколько сократился, представляя стоимость въ 8.489 тыс. іенъ, противъ 12.351 тыс. въ 1913 г. Причинами этого уменьшенія являлось сокращеніе ввоза изъ Америки, въ виду сильнаго вздорожанія пшеницы послѣ начала войны, а также запрещеніе вывоза ея изъ Канады и Австраліи. Тѣмъ не менѣе, ввозъ пшеницы изъ Австраліи въ Японію былъ настолько значителенъ въ теченіе перваго полугодія отчетнаго года, что общій ввозъ его превысилъ таковой же 1913 г., какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

	1912 г.		1913 г.		1914 г.	
	пик.	іенъ.	пик.	іенъ.	пик.	іенъ.
	Т ы с я ч и.					
С.-А. Соед. Штаты	996	4.278	2.190	9.492	1.299	5.573
Австралія	5	24	481	2.204	548	2.405
Китай	12	60	2	7	34	144
Прочія страны	11	048	142	648	777	367
Всего	1.024	4.410	2.815	12.351	2.658	8.489

Мука.

Ввозъ въ Японію муки въ отчетномъ году сократился приблизительно на одну треть. Всего ея было ввезено за послѣдніе 3 года слѣдующее количество:

	1912 г.		1913 г.		1914 г.	
	пик.	іенъ.	пик.	іенъ.	пик.	іенъ.
	Т ы с я ч и.					
С.-А. Соед. Штаты	255	1.566	256	1.601	180	1.139
Прочія страны	25	156	30	179	21	125
Всего	280	1.722	286	1.780	201	1.264

Жмыхи и удобрительныя вещества.

Ввозъ удобрительныхъ веществъ въ 1914 г. показалъ уменьшеніе стоимости на 7.654 тыс. іенъ по сравненію съ 1913 г., хотя, въ общемъ, превышалъ ихъ ввозъ за остальные годы (начиная съ 1909), какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

Въ 1909 году вывезено удобрительныхъ веществъ на	36.161.815 іенъ.
» 1910 » » » » »	38.235.990 »
» 1911 » » » » »	51.715.366 »
» 1912 » » » » »	52.320.441 »
» 1913 » » » » »	70.680.152 »
» 1914 » » » » »	63.027.166 »

Въ то время какъ въ теченіе перваго полугодія, при нормальныхъ условіяхъ, общій ввозъ удобреній превышалъ таковой же за соотвѣтствующій срокъ 1913 г. на 1.615 тыс. іенъ,—ввозъ ихъ во второмъ полугодіи показалъ за періодъ съ іюля до сентября сокращеніе

на 2.383 тыс. іенъ, а за періодъ съ октября до декабря сократился на 6.945 тыс. іенъ по сравненію съ тѣми же періодами 1913 г.

Ввозъ удобреній въ Японіи во второй половинѣ 1914 г. сократился не только благодаря временному перерыву морскихъ сообщеній, въ виду военныхъ дѣйствій, но также и потому, что низкія цѣны риса уменьшили покупную способность земледѣльцевъ, а виды на будущее шелковаго экспорта не подавали большихъ надеждъ, что сдерживало покупку удобреній владѣльцами тутовыхъ рощъ.

Слѣдующая таблица показываетъ цѣнность ввоза искусственныхъ удобреній въ Японію за послѣдніе три года (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Сѣрнокислый амміакъ	12.164	15.992	15.145
Чилійская селитра	1.997	2.911	2.624
Бобовые жмыхи	23.521	33.565	29.784
Хлопковые и рапсов. жмыхи	3.992	5.597	4.804
Фосфориты	7.458	8.618	7.116
Кости животныхъ	1.358	1.568	1.529
Костяная пыль	667	1.140	1.223
Прочія удобренія	1.163	1.289	802
Всего	52.320	70.680	63.027

Краски. Ввозъ индиго, какъ искусственнаго, такъ и растительнаго, въ 1914 г. значительно сократился. Уменьшеніе ввоза искусственнаго индиго было вызвано прекращеніемъ вывоза его изъ Германіи, бывшей главнѣйшей его поставщицей. Что касается до растительнаго индиго, то хотя ввозъ его и показалъ сокращеніе на 35% по сравненію съ ввозомъ 1913 г., но нужно отмѣтить, что съ началомъ войны, т. е. въ періодъ съ августа до декабря ввозъ его увеличился на 28% по сравненію съ тѣмъ же періодомъ 1913 г.

Ввозъ анилиновыхъ и ализариновыхъ красокъ, являющихся продуктами исключительно германскаго производства, показалъ въ 1914 г. значительное сокращеніе, въ виду прекращенія ихъ подвоза изъ Германіи съ началомъ войны.

Ввозъ этихъ красокъ и индиго въ Японію за послѣдніе 2 года представлялся въ слѣдующемъ видѣ:

	1913 годъ.		1914 годъ.	
	пикулей.	іенъ.	пикулей.	іенъ.
Натуральн. индиго	207	34.707	129	26.399
Искусствен. »	16.529	3.277.205	12.993	2.255.493
Анилиновыя краски	73.624	4.213.149	48.512	2.741.483
Ализариновыя краски	1.595	267.963	935	174,871

Въ теченіе 1914 г. японскій керосиновый рынокъ былъ въ напряженномъ состояніи. Годъ начался при весьма низкихъ цѣнахъ на керосинъ, которыя постепенно значительно окрѣпли. Главнѣйшими явленіями въ торговлѣ керосиномъ въ Японіи за отчетный годъ были значительное увеличеніе добычи японскаго керосина и преобладаніе на рынкѣ легкаго освѣтительнаго масла. *Керосинъ.*

Въ началѣ года въ районѣ Акити забилъ новый источникъ нефти исключительной силы; однако нефть эта оказалась настолько тяжелой, что увеличеніе добычи ея не отозвалось на рынкѣ болѣе легкихъ освѣтительныхъ маслъ, и общество «Ниппонъ К°», которому принадлежалъ этотъ нефтепроводъ, было затруднено въ сбытѣ своего продукта.

Большое увеличеніе добычи легкой нефти также значительно повліяло на разстройство рынка, такъ какъ при дешевой цѣнѣ этой нефти ее можно было примѣшивать къ освѣтительнымъ масламъ и понижать такимъ образомъ стоимость послѣднихъ. Причины, по которымъ эти продукты появились на рынкѣ, объясняются тѣмъ, что японскія компаніи не могли задерживать нефть у себя на складахъ.

Несмотря на увеличеніе добычи японской нефти, общее потребленіе ея въ Японіи опять показало дальнѣйшее сокращеніе, какъ благодаря все увеличивающемуся развитію электрическаго освѣщенія въ странѣ, такъ и обстоятельствамъ военнаго времени.

Керосинъ въ Японію въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ ввозился исключительно изъ С.-А. Соед. Штатовъ и Гол. Индіи и выражался въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Гол. Индія.		С.-А. Соед. Штаты.	
	тыс. гал.	тыс. іенъ.	тыс. гал.	тыс. іенъ.
1910	21.827	4.349	47.141	9.966
1911	20.663	4.055	43.004	9.011
1912	15.910	3.361	40.901	9 071
1913	15.029	3.525	33.145	7.576
1914	9.037	2.255	26.415	6.402

Въ то же время ввозъ бензина выражался въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	тыс. галлон.	тыс. іенъ.
1910	665	163
1911	1.596	327
1912	2.245	656
1913	296	130
1914	1.786	695

Въ 1914 г. изъ всего количества бензина 1.280 тыс. галлоновъ поступило изъ Гол. Индіи и 496 тыс. изъ С.-А. С. Штатовъ.

Парафиновый воскъ въ 1914 г. былъ ввезенъ на 1.896 тыс. іенъ, противъ 1.805 тыс. въ 1913 г., причемъ ввозъ его изъ Брит. Индіи показалъ и въ этомъ году дальнѣйшее его увеличеніе, равно какъ значительно увеличился и ввозъ его изъ Гол. Индіи (357 тыс. іенъ, противъ 66 тыс. въ 1913 г. и 10 тыс. въ 1912 г.).

Ввозъ сырой нефти въ 1914 г. значительно сократился (2.495 тыс. галлоновъ, противъ 3.520 тыс. въ 1913 г. и это количество почти полностью поступило изъ С.-А. С. Штатовъ.

Кожи.

Ввозъ воловьихъ и бычьихъ шкуръ въ 1914 г. уменьшился на 319 тыс. іенъ и составилъ цѣнность въ 1.868 тыс. іенъ (противъ 2.187 тыс. въ 1913 г.). Главными странами ввоза кожъ въ Японію являлись Китай, Великобританія и С.-А. С. Штаты, которыми за послѣдніе три года было ввезено въ Японію (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Китай	342	866	845
Квантунскій полуостр.	5	50	112
С.-А. С. Штаты	368	504	600
Великобританія	642	611	152

Ввозъ подошвенной кожи показалъ опять дальнѣйшее сокращеніе, упавъ до 412 тыс. іенъ (противъ 803 тыс. въ 1913 г. и 1.242 тыс. въ 1912 г.).

Ввозъ крашеной кожи нѣсколько уменьшился, представляя цѣнность въ 331 тыс. іенъ (противъ 334 т. въ 1913 г.).

Некрашеныя же и недубленыя кожи были введены въ нѣсколько большемъ, по сравненію съ 1913 г, количествѣ (на 761 тыс. іенъ противъ 743 тыс. въ 1913 г., причемъ изъ Брит. Индіи было привезено ихъ на 653 тыс.).

Бумага.

Ввозъ бумаги, исключая фотографической, въ 1914 г. достигъ цѣнности въ 4.886 тыс. іенъ, въ то время какъ соотвѣтствующая стоимость его въ 1913 г. достигала 7.237 тыс. іенъ. Другими словами ввозъ этотъ сократился на 2.351 тыс. іенъ.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ ввозъ бумаги главнѣйшихъ сортовъ въ Японію въ теченіе послѣднихъ 3-хъ лѣтъ (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Газетная бумага	2.957	3.545	2.057
Писчая »	465	446	350
Оберточная »	453	690	563
Картонъ	413	392	327
Имитація японской бумаги	718	799	1.298
Прочей бумаги	2.108	1.365	291
Всего	7.114	7.237	4.886

Такъ какъ одной изъ главнѣйшихъ поставщицъ бумаги въ Японію являлась Германія (ввезшая туда въ 1913 г. одной газетной бумаги на 1.211 тыс. іенъ, а въ 1914 г. на 686 тыс.), то война съ послѣдней отразилась и на значительномъ уменьшеніи общаго количества ввоза бумаги, что имѣло послѣдствіемъ значительное поднятіе цѣнъ на нее въ Японіи. Ввозъ въ Японію бумаги изъ другихъ европейскихъ странъ также показалъ значительное сокращеніе, въ то время какъ ввозъ бубумаги изъ С.-А. С. Штатовъ значительно увеличился.

Целлюлоза.

Ввозъ въ 1914 г. целлюлозы показалъ только незначительное сокращеніе, представляя стоимость въ 4.574 тыс. іенъ противъ 4.620 тыс. въ 1913 г., причемъ при значительномъ уменьшеніи ввоза ея изъ Германіи (1.629 тыс. противъ 2.176 т. въ 1913 г.). Этотъ недохватъ пополнился увеличеніемъ ввоза ея изъ Швеціи и Норвегіи. Впервые былъ отмѣченъ ввозъ ея и изъ Россіи (на 6.978 т. іенъ).

Въ общемъ, въ началѣ года цѣны на нее стояли низкія и эта отрасль ввозной торговли была въ довольно угнетенномъ положеніи. Съ началомъ же военныхъ дѣйствій произошло замѣтное укрѣпленіе цѣнъ, и спросъ на нее сильно увеличился. Благодаря открытію японцами целлюлозной мельницы на Сахалинѣ, ввозъ низшихъ сортовъ целлюлозы изъ Европы значительно уменьшился, но съ другой стороны, все увеличивающееся производство бумаги въ самой Японіи отразилось и на увеличеніи спроса на высшіе сорта небѣленой и бѣленой целлюлозы, ввозимой изъ-заграницы.

Лѣсъ.

Цѣнность ввоза въ 1914 г. лѣса въ Японію показала, въ общемъ, значительное уменьшеніе, какъ видно изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Тикъ	679	528	331
Сосна и кедръ	1.030	1.511	652
Всего	1.709	2.039	983

Тиковое дерево въ Японію поступаетъ исключительно изъ Брит. Индіи, а сосна и кедръ идутъ изъ Америки.

Ввозъ сандаловаго дерева въ отчетномъ году нѣсколько увеличился и представилъ стоимость 253 тыс. іенъ противъ 177 тыс. въ 1913 г. и 135 тыс. въ 1912 г.

Стекло.

Ввозъ стекла въ 1912—1914 гг. выразился въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Листовое	2.390	2.108	1.114
Пластами	478	530	482
Всего	2.868	2.638	1.596

Начиная съ осени 1914 г. и съ прекращеніемъ ввоза стекла изъ Бельгіи, цѣны на него въ Японіи поднялись болѣе чѣмъ вдвое. Что касается до домашняго его производства, то оно не превосходило 300.000 ящиковъ въ годъ, въ то время какъ потребленіе достигло 500,000 ящиковъ въ годъ. При этомъ необходимо имѣть еще въ виду, что японское стекло вывозилось все въ увеличивающемся количествѣ въ Китай и даже Индію. Въ виду всѣхъ этихъ обстоятельствъ, хотя японцы и принимали энергичныя мѣры по расширенію у себя производства стекла, оно не могло удовлетворить потребности внутренняго рынка; поступленіе иностраннаго стекла на японскій рынокъ должно будетъ еще болѣе сократиться, а цѣны его соотвѣтственно подняться.

Молочные продукты.

Изъ молочныхъ продуктовъ въ Японію ежегодно ввозится на сумму до 2 милл. іенъ конденсированнаго молока. Однако, за послѣдніе годы производство его въ самой Японіи настолько увеличилось, что въ дальнѣйшемъ надо ожидать значительнаго сокращенія этой ввозной статьи. Ввозъ коровьяго масла въ Японію ничтоженъ и идетъ только для потребностей европейцевъ.

Слѣдующая таблица показываетъ стоимость ввоза конденсированнаго молока и коровьяго масла (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Конденсированное молоко	2.088	1.857	1.515
Коровье масло	70	81	76

Солодъ и хмель.

Ввозъ хмеля въ Японію въ отчетномъ году значительно увеличился, въ связи съ дальнѣйшимъ развитіемъ пивовареннаго производства въ этой странѣ, причемъ обращаетъ на себя вниманіе увеличеніе ввоза хмеля изъ С.-А. С. Штатовъ. Ввозъ солода также нѣсколько увеличился и достигъ стоимости въ 781 тыс. іенъ, какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы (въ тыс. іенъ):

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Хмель	433	290	433
въ томъ числѣ изъ:			
Германіи	422	267	287
Австріи	9	18	21
С.-А. С. Штатовъ	1	5	119
Солодъ	492	729	781
въ томъ числѣ изъ:			
Германіи	217	452	493
Австріи	256	239	209

Русско-японская торговля.

Великая европейская война, выяснившая значительную отсталость Россіи въ техническомъ и промышленномъ отношеніи, показавшая въ какой громадной степени мы находились въ кабалѣ германской предпріимчивости, съ прекращеніемъ подвоза изъ Германіи, поставила насъ въ необходимость пополнить недохватъ товаровъ изъ другихъ странъ. Японія, какъ наша непосредственная сосѣдка, сама весьма нуждавшаяся во внѣшнихъ рынкахъ для размѣщенія фабрикатовъ своей все развивающейся промышленности, оказалась въ необычайно благопріятномъ положеніи; открывшаяся вмѣстѣ съ войной возможность для нея болѣе интенсивнаго размѣщенія своихъ товаровъ на нашемъ внутреннемъ рынкѣ (не считая значительнаго числа полученныхъ Японіей военныхъ заказовъ) была ею использована въ полной мѣрѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, цѣли японскихъ промышленниковъ направлены къ тому, чтобы открыть россійскіе рынки для японской мануфактуры и другихъ товаровъ. Не довольствуясь ввозомъ въ Европейскую Россію кустарныхъ издѣлій, кимоно, платковъ, вѣеровъ, легкой мебели и прочихъ предметовъ дешеваго комфорта и домашней обстановки, японская промышленность добивается возможности вывозить въ Россію товары массоваго потребленія, къ чему она стремится проложить путь помощью таможенныхъ льготъ и пониженныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Японія является серьезнымъ производителемъ, главнымъ образомъ, въ области мануфактурной промышленности, но при настоящемъ развитіи ея въ Россіи возможность японской конкурренціи на нашемъ внутреннемъ рынкѣ не можетъ вызывать какихъ либо опасеній. Что же касается представляющаго для насъ большое значеніе въ текущій моментъ вопроса о снабженіи насъ продуктами химической промышленности, аптекарскими товарами и мѣдью, а равно металлическими издѣліями, въ которыхъ Японія является нашимъ посредникомъ, то съ наступленіемъ условій мирнаго времени, надо быть увѣреннымъ, что въ самой Россіи какъ производство химическихъ и аптекарскихъ товаровъ, такъ и торговля металлами, поднимутся на такую высоту, которая совершенно освободятъ насъ вообще отъ всякой иностранной зависимости. Несомнѣнно однако, что оживленіе русско-японской торговли носитъ въ значительной степени временный характеръ, на что указываетъ и то обстоятельство, что запросы съ японской стороны мало обнаруживали интереса къ полученію изъ Россіи товаровъ, но были исключительно направлены къ выясненію возможности помѣщенія на русскихъ рынкахъ продуктовъ японской промышленности и замѣщенія японскими фабрикатами всѣхъ издѣлій, которыми до войны снабжала Россію Германія, а

съ другой стороны, русскіе производители интересовались возможностью сбыть въ Японію нѣкоторые товары, какъ, наприм., люцерну, пеньку, конопляную пряжу, ремизныя нити, поташъ, но безъ особенно благопріятныхъ результатовъ.

Общій товарообмѣнъ Россіи съ Японіей.

Общій товарообмѣнъ между Россіей и Японіей представлялся за послѣдніе пять лѣтъ въ слѣдующемъ видѣ:

Ввозъ изъ Россіи:	Азіат. Россія.	Европ. Россія.	Всего.	% общаго ввоза.
1910 г.	763	208	971	0.21
1911 г.	510	533	1.043	0,20
1912 г.	669	074	743	0,12
1913 г.	750	041	791	0,11
1914 г.	1.026	40	1.066	0,20

Вывозъ въ Россію:	Азіат. Россія.	Европ. Россія.	Всего.	% общаго ввоза.
1910 г.	2.503	1.811	4.314	1.16
1911 г.	3.071	2.595	5.666	1,24
1912 г.	3.542	2.541	6.083	1,15
1913 г.	4.271	4.897	9.168	1,45
1914 г.	10.413	1.968	12.381	2,13

Ввозъ изъ Россіи въ Японію.

Слѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе нашего ввоза въ Японію (въ іенахъ):

Изъ Европейской Россіи:	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Мука пшеничная	78	712	1.485
Сахаръ	42	—	1.210
Масло	308	1.115	884
Табакъ	1.452	645	1.986
Кости животныхъ	4.411	—	—
Ленъ	14.938	—	—
Ситцы	3.223	3.447	3.078
Древесная масса	—	—	6.978
Оберточная бумага	19.518	7.010	—
Восковая бумага	2.052	3.003	—
Минералы и издѣлія изъ нихъ	—	15	3.559
Лѣсъ	481	1.497	8.376
Почтовыя посылки	3.579	11.268	7.294
Прочіе товары	23.537	11.986	5.059
Всего	73.619	40.698	39.909
Изъ Азіатской Россіи:			
Бобы сой	387.190	326.374	291.038
Красные бобы	3.736	9.531	13.998
Масло	4.219	2.404	679
Мѣха	16.516	17.123	14.118
Кожи и шкуры	11.543	62.924	49.073
Кости животныхъ	19.931	25.156	31.570

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
Лёнъ	—	10	1.533
Руда всякая (искл. желѣзо)	14	1	159.670
Латунь и бронза	2.773	2.316	12.118
Цинкъ (въ лому)	891	1.227	5.132
Лѣсъ	76.065	102.896	7.331
Отруби пшеничныя	11.297	13.760	7.213
» рисовыя	6.333	19.975	10.635
Удобрительныя вещества	38.773	115.126	346.935
Почтовыя посылки	5	340	231
Прочіе товары	89.813	51.031	74.421
Всего	669.099	750.074	1.025.695
Всего изъ Европейской и Азіатской Россіи	742.717	791.429	1.065.604

Какъ видно изъ вышеприведенныхъ таблицъ, въ отчетномъ году вывозная торговля Россіи съ Японіей увеличилась сравнительно въ небольшомъ размѣрѣ, причемъ увеличеніе это объясняется усиленіемъ вывоза изъ Маньчжуріи бобовъ, руды изъ Приморской области и всякихъ удобреній.

Изъ сличенія списковъ товаровъ, могущихъ вывозиться отъ насъ въ Японію, съ таковыми же списками товаровъ, могущихъ вывозиться изъ Японіи къ намъ, слѣдуетъ придти къ выводу, что Россія, предоставляя Японіи громадный по емкости своей внутренній рынокъ, по крайней мѣрѣ при условіи настоящаго положенія промышленности въ Россіи, едва ли можетъ найти въ Японіи рынокъ для сбыта своихъ же товаровъ. Вотъ списокъ русскихъ товаровъ, имѣющихъ шансы на сбытъ въ Японіи, составленный Русско-японской ассоціаціей: асбестъ, бобы маньчжурскіе, бумага оберточная и всѣхъ др. видовъ, кромѣ газетной волосъ конскій, коровій, козій, барсучій и пр., а также гривы конскія, вина крымскія и кавказскія, выжимки (жмыхи) бобовые, конопляные и др., горохъ, графитъ, грибы сушеные, желѣзо и желѣзныя издѣлія, канатная пряжа, карандаши, керосинъ, кожи скотскія, кость и костяная мука, кондитерскій товаръ, ленъ и льняныя издѣлія, лѣсъ строевой и чурки осиновыя (для спичекъ), лошади, ляписъ-лазурь, люцерна (альфа-альфа), масла смазочныя и нефтяные остатки, масло коровье и сыръ, а также масло растительное, медъ и воскъ пчелиный, мука пшеничная (харбинская), мыло и парфюмерный товаръ, овощи и фрукты сушеные, одѣяла, орѣхи сибирскіе (кедровые), отруби, пенька, плюшъ, платина, поташъ, пушной товаръ, пшеница, резина и издѣлія изъ нея, ремизныя нити, рога бычьи, коровьи, буйволовые, рыба вяленая, соленая, сушеная, сантонинъ, ситецъ, скипидаръ, скобяной товаръ, стекло оконное, солодъ, сѣмя конопляное, подсолнечное, кунжутное, табакъ и

папиросы, травы медицинскія, уральскіе камни, хмель, целлюлоза, шерсть овечья, верблюжья и другая, щетина, яйца.

Общая стоимость возможнаго вывоза изъ Россіи въ Японію асбеста, конскихъ гривъ, грибовъ, медицинскихъ травъ, крымскихъ и кавказскихъ винъ, меда и воска, уральскихъ камней и тому подобныхъ мелкихъ статей нашего вывоза, въ лучшемъ случаѣ врядъ ли можетъ выразиться болѣе, чѣмъ шестизначной цифрой. Разсматривая же въ отдѣльности тѣ статьи вышеприведеннаго списка товаровъ, которыя вывозятся изъ Россіи на болѣе крупныя суммы, мы увидимъ, что потребность въ этихъ товарахъ въ Японіи весьма незначительна и емкость японскаго рынка для нѣкоторыхъ изъ нихъ представляется совершенно ничтожной.

Слѣдующая таблица показываетъ общую стоимость главнѣйшихъ товаровъ Россіи, ввезенныхъ въ Японію наряду съ общей стоимостью всего ввоза этихъ же товаровъ въ Японію. Цифры относятся къ 1913 г., когда условія торговли были нормальными и курсъ рубля почти былъ равенъ одной іенѣ.

Наименованіе товара:	Общій вывозъ изъ Россіи (въ милл. рублей).	Общій ввозъ въ Японію (въ милл. іенъ).
Пшеница	225	12 (исключительно изъ Америки и Австраліи).
Лѣсные матеріалы	165	3
Ленъ	87	—
Яйца	90	1,3 (искл. изъ Китая).
Масло коровье	72	0,08
Нефть и ея продукты	50	11
Пенька	20	5 (искл. изъ Манилы).
Горохъ	19	0,8
Щетина и волосъ	12	0,4 (искл. изъ Китая).
Шерсть	11	16 (изъ Австраліи и Китая).
Мука пшеничная	17	1,2 (изъ Америки).
Табакъ	8	0,8
Овощи	2	—

Изъ этой таблицы видно, что общій ввозъ въ Японію пшеницы составляетъ около $^1/_{20}$ нашего вывоза ея за границу, общій ввозъ лѣса составляетъ около $^1/_{55}$ нашего вывоза его, —ввозъ яицъ около $^1/_{70}$, ввозъ масла коровьяго около $^1/_{1,000}$, ввозъ нефти и ея продуктовъ около $^1/_5$, ввозъ щетины—около $^1/_{30}$, ввозъ муки—около $^1/_{14}$, ввозъ табака—около $^1/_{10}$. Овощей и фруктовъ Японія не только не вывозитъ отъ насъ, но эта статья является одной изъ крупнѣйшихъ по ввозу къ намъ изъ Японіи. Пенькой Японія вполнѣ обезпечена въ виду

близости Манилы и дешевизны доставки ее оттуда. Что касается до льна, то хотя теоретически и предсказываютъ возможность большого сбыта его въ Японіи, но пока его ввозъ настолько ничтоженъ, что не отмѣчается въ статистическихъ изданіяхъ. Пшеница и мука ввозятся въ Японію почти исключительно изъ С.-А. С. Штатовъ (въ нѣкоторые годы кромѣ того и изъ Австраліи), причемъ конкурренція съ синдицированнымъ американскимъ продуктомъ представляется крайне тяжелой и до сихъ поръ оказывалась не подъ силу даже маньчжурскому зерну и мукѣ, несмотря на близость къ японскому рынку. Разсчитывать на возможность ввоза въ Японію изъ Россіи яицъ, щетины и шерсти очень затруднительно, въ виду того, что сосѣдній съ Японіей Китай изобилуетъ этими продуктами, гдѣ они крайне дешевы и доставка коихъ оттуда въ Японію несравненно удобнѣе, скорѣе и дешевле, чѣмъ отъ насъ. Кромѣ того, въ Россіи изъ года въ годъ все болѣе ощущается недостатокъ шерсти, и мы сами ввозимъ ее въ все увеличивающемся количествѣ (въ 1913 г. на 60 милл. рублей), въ то время какъ цифра нашего вывоза шерсти остается, приблизительно, на томъ же уровнѣ. Ввозъ шерсти въ Японію хотя и увеличился благодаря войнѣ, въ связи съ большими заказами, полученными Японіей на сукно для Россіи и другихъ союзныхъ державъ, но послѣ войны потребность Японіи въ шерсти неминуемо должна сократиться. Вмѣстѣ съ прекращеніемъ поступленія въ Японію заказовъ на изготовленіе мундирнаго сукна должна будетъ значительно сократиться и шерстоткацкая промышленность Японіи, такъ какъ ни въ ней самой, ни въ Китаѣ шерстяныя ткани не составляютъ предмета массоваго потребленія, населеніемъ не носятся и приготовляются главнымъ образомъ для экспорта. Если же мы въ будущемъ создадимъ въ Японіи шерстоткацкую промышленность, для снабженія насъ самихъ японскими сукнами, то на это нельзя смотрѣть какъ на положительный результатъ усиленія нашего вывоза шерсти.

Въ отношеніи вывоза въ Японію хлопчато-бумажныхъ тканей, будущее его также представляется довольно безотраднымъ, съ точки зрѣнія русскаго экспорта. Этотъ родъ промышленности въ Японіи окрѣпъ болѣе другихъ и почти совершенно вытѣснилъ потребленіе вообще всѣхъ тканей иностраннаго производства, за исключеніемъ таковыхъ самаго высокаго качества, еще недоступнаго выдѣлкѣ на японскихъ фабрикахъ, къ тому же находящихъ въ Японіи сравнительно небольшой сбытъ.

Потребленіе керосина въ Японіи обнаруживаетъ склонность къ сокращенію, несмотря на увеличеніе добычи его въ самой Японіи. До-

ставка въ нее нашего керосина дорога и не дастъ намъ никакихъ преимуществъ, въ виду необходимости сильной конкурренціи съ американскимъ, суматрскимъ и японскимъ же продуктомъ.

Равнымъ образомъ, разсчитывать на усиленіе вывоза въ Японію коровьяго масла, котораго тамъ никто, кромѣ иностранцевъ, не ѣстъ,—овощей, которыя пока что являются одной изъ крупнѣйшихъ статей японскаго ввоза къ намъ, парфюмеріи—которую японцы зачастую выписываютъ спеціально для того, чтобы поддѣлывать ее для вывоза въ Китай и т. д., совершенно не представляется возможнымъ.

Изъ всѣхъ статей нашего возможнаго вывоза въ Японію серьезное значеніе могутъ имѣть только лѣсъ, древесная масса, чурки для спичекъ, оберточная бумага, кожи, солодъ, хмель, сантонинъ и, конечно, главнымъ образомъ желѣзная руда, желѣзо и желѣзныя издѣлія. Наша вывозная торговля съ Японіей можетъ принять значительные размѣры только при одномъ условіи, а именно—созданіи въ Приморской области крупнаго желѣзодѣлательнаго предпріятія, наряду съ усиленіемъ вывоза изъ Приморской же области лѣса и древесной массы. Въ желѣзѣ и желѣзныхъ издѣліяхъ Японія ощущаетъ сильнѣйшую нужду, ввозя эти статьи изъ-за границы почти на 100 милліоновъ іенъ въ годъ; только наше участіе въ ввозѣ этого товара можетъ сгладить создающееся иначе неравенство условій русско-японскаго товарообмѣна, на что мною болѣе подробно указывалось въ обозрѣніи внѣшней торговли Японіи за 1913 г. Вывозъ зерновыхъ хлѣбовъ, бобовъ, бобовыхъ жмыховъ и бобоваго масла изъ Маньчжуріи можетъ представлять для насъ интересъ и выгоду только въ томъ случаѣ, если торговля этими продуктами будетъ сосредоточена въ русскихъ рукахъ, направляться по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ и, по возможности, грузиться на русскія суда.

Вообще же перспективы торговли съ Японіей Европейской Россіи едва-ли могутъ быть признаны многообѣщающими (по крайней мѣрѣ въ отношеніи нашего вывоза въ Японію) и, за исключеніемъ нѣкоторыхъ статей (вродѣ солода, хмеля, бумаги, ввозъ коихъ въ Японію можетъ дойти до нѣсколькихъ сотъ тысячъ рублей въ общей сложности)—эта торговля въ ближайшемъ времени можетъ выразиться лишь въ предѣлахъ одной тысячной общей стоимости всей нашей вывозной торговли.

При разсмотрѣніи японскаго вывоза въ Россію видно, что въ Азіатскую Россію нынѣ вывозятся преимущественно слѣдующіе товары:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(в ъ	і е н а	х ъ).
I. Зерно:			
Рисъ	98.000	49.788	32.212
Овесъ	78.244	10.031	11.319
II. Пищевые продукты:			
Чай	9.564	1.965	12.375
Соль	236.754	184.308	264.738
Рыба всякая	9.089	5.217	—
Сахаръ-рафинадъ	343	316	1.860
Лукъ	249.031	255.262	212.255
Картофель	25.059	35.880	21.594
Прочіе овощи	203.689	176.636	203.818
Мандарины	428.214	505.077	381.081
Яблоки	445.786	496.089	522.347
Прочіе фрукты	216.346	285.293	204.363
Японская соя	95.237	96.979	101.838
Рыбій жиръ	6.590	4.007	4.395
Консервы разные	3.703	2.663	302.624
Рыбій клей	2.214	2.471	3.239
III. Спиртные напитки:			
Пиво	23.067	25.036	8.680
IV. Издѣлія изъ волокнистыхъ веществъ:			
Хлопчато-бумажная пряжа до № 20	90	14.289	37.083
Хлопчато-бумажное бѣлье вязаное	3.827	6.193	33.155
Бичева и канаты	18.146	24.606	37.461
Шерстяная пряжа	2.663	3.280	2.961
Очески шерстяные и хлопчато-бумажные	2.106	7.427	4.902
Шерстяныя ткани	160	—	446.251
» одѣяла	—	—	27.098
Полушерстяныя ткани	—	129	324.288
Имитація нанки	4.078	41.798	102.753
Шертинги и шитинги	107.022	434.711	459.424
Пикейныя ткани	10.681	65.526	98.933
Прочія хлопчато-бум. изд.	24.461	338.681	84.626
Перчатки	9.728	11.909	8.900
Носки	11.318	14.356	26.961
Рыболовныя сѣти	80.578	112 298	119.586
Кожи	2.791	1.848	5.130
Кожаныя изд.	556	1.442	301.072
Мѣха	792	1.703	1.516
Хлопковая вата	105.371	109.662	222.816
Каменный уголь	422.175	421.602	492.500
Японская бумага	85.974	39.307	31.323
Мѣшки джутовые	35	7.578	11.209

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(въ	іенахъ).	
Масло бобовое	—	—	18.436
» мятное	—	—	5.542
Прочія разн. масла	1.379	1.276	8.872
Нефть	—	—	1.710
Мыло туалетное	1.200	572	3.067
Камфора	578	492	168.870
Сѣра	392	707	10.925
Калій іодистый	—	—	119.179
Ментолъ въ кристаллахъ	386	—	1.240
Сѣрная кислота	9.068	8.549	5.317
Порошокъ отъ насѣкомыхъ	1.071	3.676	7.320
Прочія лекарства	10.365	11.509	781.875
Краски	6.263	7.030	29.766
Хирургическіе препараты	—	—	43.269
Глиняныя и фарфоровыя изд.	6.039	10.410	13.634
Стеклянныя издѣлія:			
бутылки	2.999	4.026	2.782
зеркала	5.717	3.086	5.694
прочія	2.041	2.586	3.699
Мѣдь въ слиткахъ	—	—	2.750.869
Сурьма	91	—	363.120
Прочіе металлы	7.788	8.864	165.319
Желѣзныя изд.	40.300	33.746	72.772
Машины, суда и приборы	47.207	27.237	26.918
Бамбуковыя изд.	4.988	5.769	8.937
Деревян. изд.	13.226	18.402	21.117
Лакирован. изд.	6.223	6.931	6.110
Издѣлія изъ слоновой кости	808	3.377	2.361
Щетки	7.994	1[illegible].699	7.994
Платье, бѣлье и обувь	48.031	40.699	37.053
Прочіе товары	356.541	265.508	551.585
Итого	3.542.176	4.271.413	10.413.147

Слѣдующая таблица показываетъ вывозъ главнѣйшихъ товаровъ изъ Японіи въ Европейскую Россію:

Шелкъ-сырецъ	2.390.403	4.415.247	1.458.558
Шелковая пряжа	484	10.756	5.858
Рыболовныя сѣти	—	—	5.761
Пуговицы	—	2.588	2.030
Бумага	4.219	7.316	5.300
Глиняныя изд.	4.249	7.346	3.170
Щетки	9	4.572	2.916
Каменный уголь	32.000	57.872	8.400
Бамбуковыя изд.	15.708	16.941	12.749
Растительный клей	11.830	35.340	39.173
Имбирь сушеный	12.634	8.958	8.440
Камфора	22.018	54.225	28.578

	1912 г.	1913 г.	1914 г.
	(въ іенахъ).		
Растительный воскъ	3.110	2.953	12.550
Почтовыя посылки	1.925	197.243	290.231
Плетенка соломенная	—	11.078	—
Ментолъ	—	2.101	—
Іодъ	658	—	34.670
Прочіе товары	41.490	62.884	49.418
Итого	2.540.737	4.897.420	1.967.802

Сравнивая стоимость японскаго вывоза въ Россію со стоимостью нашего ввоза въ Японію, мы увидимъ, что цифры эти по своей величинѣ совершенно не соотвѣтствуютъ между собою, вывозъ къ намъ изъ Японіи въ 1914 г. въ 12 разъ превосходилъ привозъ въ Японію изъ Россіи; въ дальнѣйшемъ же, съ ростомъ нашихъ военныхъ заказовъ, это несоотвѣтствіе увеличилось въ еще болѣе значительной степени.

Какъ видно изъ статистическихъ данныхъ, уже одинъ шелкъ ввозится къ намъ изъ Японіи ежегодно въ размѣрѣ, въ нѣсколько разъ превышающемъ всю стоимость нашего ввоза въ эту страну. Кромѣ этого, для произведеній все расширяющейся японской промышленности совершенно открытымъ является какъ Приамурье, такъ и значительная часть Сибири, не имѣющая пока своей фабрично-заводской промышленности и ввозящая значительное количество всякихъ товаровъ изъ за границы. Если японцамъ удастся выпустить на этотъ рынокъ по дешевой цѣнѣ свои издѣлія, и если эти издѣлія будутъ пользоваться спросомъ у мѣстнаго населенія, которое будетъ пріучено къ потребленію японскихъ товаровъ, то послѣдніе могутъ сдѣлаться опасными конкурентами не только для иностранныхъ, но и для нашихъ же товаровъ. Къ категоріи таковыхъ нужно отнести:—спички, стеклянныя издѣлія, оконное стекло, игрушки, хлопчато-бумажныя издѣлія, вязаное бѣлье, полотенца, носки, кожаныя издѣлія, туалетныя принадлежности, градусники, бутылки термосъ, щетки всякія, пуговицы, канцелярскія принадлежности, электрическія лампочки и т. д.

Кромѣ перечисленныхъ товаровъ Японія вѣроятно еще долго будетъ находить въ Приамурьѣ прекрасный рынокъ для сбыта своихъ овощей и каменнаго угля, въ то время какъ ея шелкъ, камфора, плетенка, сѣра, сурьма и мѣдь всегда будутъ находить хорошій сбытъ и въ Европейской Россіи.

Конечно наибольшую будущность для вывоза изъ Японіи въ Россію имѣетъ шелкъ-сырецъ. Уже въ 1900 г. торговый домъ Хара (въ

Іокогамѣ) открылъ въ Москвѣ свое отдѣленіе, и, отчасти благодаря усиліямъ именно этой фирмы, непосредственный вывозъ шелка изъ Японіи (направлявшійся ранѣе преимущественно кружнымъ путемъ,— черезъ Германію) достигъ настоящихъ солидныхъ размѣровъ. Тѣмъ не менѣе, въ дальнѣйшемъ можно ожидать еще гораздо болѣе значительныхъ отправокъ къ намъ японскаго шелка, и остается только пожелать, чтобы въ этомъ дѣлѣ были заинтересованы и принимали бы непосредственное участіе не только однѣ японскія, но и русскія фирмы.

Настоящая война поставила Японію въ исключительно благопріятныя условія и послужила къ большому взаимному ознакомленію русскихъ и японскихъ дѣловыхъ круговъ, главнымъ поводомъ къ которому были большіе заказы, сдѣланные въ Японію какъ нашимъ правительствомъ, такъ и частными лицами. Въ частности же, именно эти заказы отразились на необычайномъ увеличеніи вывоза къ намъ изъ Японіи мѣди, шерстяныхъ издѣлій, хлопковой ваты, камфоры, лекарствъ кожаныхъ издѣлій и консервовъ, не считая всякихъ боевыхъ припасовъ и предметовъ артиллерійскаго снаряженія.

Заключеніе.

Благодаря войнѣ, въ сферѣ торговыхъ сношеній Россіи съ Японіей было устранено посредничество Германіи, но наряду съ этимъ обнаружилось и чрезвычайно малое знаніе у насъ японскаго рынка, къ которому въ Россіи начали предъявлять необычайныя требованія. Правда, нужно отдать справедливость японцамъ и отмѣтить, съ какой необыкновенной быстротой они сумѣли приспособиться къ своему новому положенію и сумѣли удовлетворить значительную часть предъявленныхъ къ нимъ требованій. Удалось это, однако, не безъ многихъ затрудненій, что вполнѣ естественно, такъ какъ въ самомъ началѣ войны японская промышленность совершенно не была подготовлена къ выпавшимъ на ея долю грандіознымъ заказамъ и мысль «о завоеваніи европейскихъ рынковъ», о чемъ теперь серьезно начинаютъ поговаривать въ Японіи,—не приходила тогда въ голову и самымъ ярымъ оптимистамъ. Промышленность Японіи до войны была почти исключительно приспособлена къ нетребовательнымъ вкусамъ японцевъ и китайцевъ и должна была считаться съ крайне скудными платежными средствами своихъ покупателей. При измѣнившихся съ войной обстоятельствахъ японцы сумѣли использовать создавшуюся для нихъ благопріятную конъюнктуру въ полной мѣрѣ, причемъ при торговыхъ сношеніяхъ съ Россіей они выгадали не только на вздорожаніи товарныхъ цѣнъ вообще, но еще и на низкомъ курсѣ нашего рубля. Помощь, оказанная намъ Японіей, имѣла для насъ большое значеніе, но то обстоятельство, что русско-

японская торговля показала при такихъ исключительныхъ условіяхъ необыкновенное увеличеніе какъ по стоимости, такъ и по количеству товаровъ (что, однако, почти исключительно относится къ увеличенію японской вывозной торговли), еще не даетъ достаточныхъ основаній ожидать и въ нормальное время какихъ-либо особыхъ преимуществъ ея развитія. Пока мы не будемъ имѣть возможности сдѣлаться крупными поставщиками въ Японію желѣзной и иной руды (напримѣръ изъ Ольгинскаго района Приморской обл.), желѣза и желѣзныхъ издѣлій, лѣса, целлюлозы и бумаги,—наша ввозная торговля въ Японію никогда не сможетъ принять заслуживающаго серьезнаго вниманія размѣра.

Если же въ нашихъ интересахъ нельзя не пожелать дальнѣйшаго развитія ввоза къ намъ чисто японскихъ продуктовъ, либо не имѣющихся на нашемъ рынкѣ, либо въ которыхъ у насъ ощущается недостатокъ,—то нельзя въ то же время не признать излишнимъ ввоза къ намъ товаровъ, однородныхъ съ товарами нашего же производства. Вообще идя широко навстрѣчу всяческому поощренію ввоза нужныхъ намъ товаровъ, отсутствующихъ на нашемъ рынкѣ, мы должны оградить себя отъ чрезмѣрной конкурренціи иностранныхъ товаровъ, однородныхъ съ продуктами отечественнаго производства, дабы въ стремленіи избавиться отъ нѣмецкаго «засилія» не подпасть подъ какое-либо другое, иноземное засиліе».

